



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2017



H 1 1-S j 2017  
Hrsg. im Juni 2018  
Bestellnr. H1100D 201700

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2017	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden.....	9
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien.....	11
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen.....	17
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien.....	20
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten...	26
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 nach Ortslage und Unfallflucht.....	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität.....	35
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	36
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage.....	38
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage.....	68
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen.....	73
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht.....	75
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2017.....	76
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017.....	77
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	92
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen .....	97
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017.....	101
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht.....	112
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit.....	113
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 Beteiligte Krafffahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle.....	114
Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2017	
22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2017 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit.....	116
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2017 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk.....	117

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

### Ausgewählte Begriffe

**Verunglückte:** Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

**Getötete:** Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

**Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

**Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

**Beteiligte:** Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

**Unfallursachen:** Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

### **1. Fahrrunfall**

Um einen Fahrrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

### **2. Abbiegeunfall**

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

### **3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall**

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

### **4. Überschreiten-Unfall**

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

### **5. Unfall durch ruhenden Verkehr**

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

### **6. Unfall im Längsverkehr**

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

### **7. Sonstiger Unfall**

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

**1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigener Zufahrt gehört zur Unfallart 5.

**2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

**3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

**4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

**5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

**6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

**7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

**8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

**10. Unfall anderer Art**

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

**Methodischer Hinweis**

Ab dem Berichtsjahr 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (s. Anhang).

# 1. Straßenverkehrsunfälle und

## Nach Uhrzeit

### Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
<b>Innerhalb</b>													
Januar .....	2 257	19	25	18	26	12	55	81	149	118	136	117	129
Februar .....	1 982	16	9	12	15	13	27	80	136	120	85	98	130
März .....	2 794	19	10	18	10	12	42	66	198	142	117	146	165
April .....	2 762	34	14	18	15	15	32	60	138	119	133	139	151
Mai .....	3 905	33	24	18	14	14	42	83	276	172	184	188	221
Juni .....	4 005	40	32	31	19	13	34	96	221	175	183	200	238
Juli .....	4 298	41	34	28	16	17	39	88	244	202	184	239	292
August .....	3 353	32	21	17	17	18	42	56	106	119	178	180	245
September .....	3 194	28	22	19	17	13	46	77	182	140	151	149	211
Oktober .....	3 412	27	27	21	20	16	35	97	222	145	162	152	162
November .....	2 807	20	17	16	19	20	48	96	206	128	113	118	140
Dezember .....	2 557	34	20	16	18	19	54	98	175	114	103	119	145
<b>Zusammen</b>	<b>37 326</b>	<b>343</b>	<b>255</b>	<b>232</b>	<b>206</b>	<b>182</b>	<b>496</b>	<b>978</b>	<b>2 253</b>	<b>1 694</b>	<b>1 729</b>	<b>1 845</b>	<b>2 229</b>
<b>Außerhalb</b>													
Januar .....	2 288	42	23	21	22	34	65	130	162	123	119	117	134
Februar .....	1 382	13	15	15	15	14	40	77	133	71	76	63	81
März .....	1 689	24	12	7	16	21	56	78	114	58	64	62	85
April .....	1 904	23	22	16	15	22	54	67	92	69	82	74	98
Mai .....	2 338	19	20	12	11	19	37	92	131	89	100	98	104
Juni .....	2 475	22	23	30	26	15	49	87	123	89	100	96	132
Juli .....	2 645	26	24	22	22	28	56	109	136	89	109	113	157
August .....	2 263	19	20	16	17	17	47	60	90	67	85	92	146
September .....	2 118	19	21	19	17	23	74	106	111	75	70	94	99
Oktober .....	2 233	19	18	21	14	23	60	127	133	76	94	107	113
November .....	2 057	19	15	19	16	21	56	145	181	82	86	75	86
Dezember .....	2 205	29	25	20	26	28	67	110	174	90	69	76	101
<b>Zusammen</b>	<b>25 597</b>	<b>274</b>	<b>238</b>	<b>218</b>	<b>217</b>	<b>265</b>	<b>661</b>	<b>1 188</b>	<b>1 580</b>	<b>978</b>	<b>1 054</b>	<b>1 067</b>	<b>1 336</b>
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Januar .....	4 545	61	48	39	48	46	120	211	311	241	255	234	263
Februar .....	3 364	29	24	27	30	27	67	157	269	191	161	161	211
März .....	4 483	43	22	25	26	33	98	144	312	200	181	208	250
April .....	4 666	57	36	34	30	37	86	127	230	188	215	213	249
Mai .....	6 243	52	44	30	25	33	79	175	407	261	284	286	325
Juni .....	6 480	62	55	61	45	28	83	183	344	264	283	296	370
Juli .....	6 943	67	58	50	38	45	95	197	380	291	293	352	449
August .....	5 616	51	41	33	34	35	89	116	196	186	263	272	391
September .....	5 312	47	43	38	34	36	120	183	293	215	221	243	310
Oktober .....	5 645	46	45	42	34	39	95	224	355	221	256	259	275
November .....	4 864	39	32	35	35	41	104	241	387	210	199	193	226
Dezember .....	4 762	63	45	36	44	47	121	208	349	204	172	195	246
<b>Insgesamt</b>	<b>62 923</b>	<b>617</b>	<b>493</b>	<b>450</b>	<b>423</b>	<b>447</b>	<b>1 157</b>	<b>2 166</b>	<b>3 833</b>	<b>2 672</b>	<b>2 783</b>	<b>2 912</b>	<b>3 565</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

### und Monaten

#### schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<sup>1)</sup>

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

#### von Ortschaften

129	166	154	191	157	171	129	82	76	51	39	27	-	..... Januar
124	139	131	156	177	143	119	98	55	38	34	27	-	..... Februar
186	211	212	258	254	218	173	131	84	53	47	22	-	..... März
184	188	219	251	268	263	210	100	66	55	56	34	-	..... April
244	284	304	281	354	406	272	192	103	73	71	52	-	..... Mai
255	263	278	311	369	359	287	229	139	85	97	51	-	..... Juni
265	279	324	315	412	378	321	206	139	84	83	68	-	..... Juli
214	224	251	246	306	315	265	175	106	82	85	53	-	..... August
210	231	241	242	339	285	218	110	95	71	60	37	-	..... September
230	262	278	300	337	287	220	165	91	67	46	43	-	..... Oktober
176	195	199	158	223	332	199	140	88	65	59	32	-	..... November
167	192	149	185	198	248	169	99	81	59	49	46	-	..... Dezember
<b>2 384</b>	<b>2 634</b>	<b>2 740</b>	<b>2 894</b>	<b>3 394</b>	<b>3 405</b>	<b>2 582</b>	<b>1 727</b>	<b>1 123</b>	<b>783</b>	<b>726</b>	<b>492</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

123	144	147	132	160	158	111	77	64	62	63	55	-	..... Januar
79	88	96	90	87	63	80	72	38	26	29	21	-	..... Februar
96	123	147	150	156	136	89	71	40	34	28	22	-	..... März
126	126	153	161	172	143	120	87	60	43	46	33	-	..... April
123	161	203	190	220	222	150	131	70	58	56	22	-	..... Mai
161	188	187	191	219	193	167	139	85	55	53	45	-	..... Juni
146	175	175	216	242	229	175	138	73	80	75	30	-	..... Juli
158	149	169	195	191	213	167	121	71	74	48	31	-	..... August
121	129	170	173	207	182	130	79	63	54	50	32	-	..... September
106	170	176	170	178	194	121	108	81	57	38	29	-	..... Oktober
84	103	120	137	161	212	157	78	58	57	51	38	-	..... November
108	136	155	158	168	169	140	114	77	55	56	54	-	..... Dezember
<b>1 431</b>	<b>1 692</b>	<b>1 898</b>	<b>1 963</b>	<b>2 161</b>	<b>2 114</b>	<b>1 607</b>	<b>1 215</b>	<b>780</b>	<b>655</b>	<b>593</b>	<b>412</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

252	310	301	323	317	329	240	159	140	113	102	82	-	..... Januar
203	227	227	246	264	206	199	170	93	64	63	48	-	..... Februar
282	334	359	408	410	354	262	202	124	87	75	44	-	..... März
310	314	372	412	440	406	330	187	126	98	102	67	-	..... April
367	445	507	471	574	628	422	323	173	131	127	74	-	..... Mai
416	451	465	502	588	552	454	368	224	140	150	96	-	..... Juni
411	454	499	531	654	607	496	344	212	164	158	98	-	..... Juli
372	373	420	441	497	528	432	296	177	156	133	84	-	..... August
331	360	411	415	546	467	348	189	158	125	110	69	-	..... September
336	432	454	470	515	481	341	273	172	124	84	72	-	..... Oktober
260	298	319	295	384	544	356	218	146	122	110	70	-	..... November
275	328	304	343	366	417	309	213	158	114	105	100	-	..... Dezember
<b>3 815</b>	<b>4 326</b>	<b>4 638</b>	<b>4 857</b>	<b>5 555</b>	<b>5 519</b>	<b>4 189</b>	<b>2 942</b>	<b>1 903</b>	<b>1 438</b>	<b>1 319</b>	<b>904</b>	-	<b>Insgesamt</b>



## 2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit  
Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
<b>Innerhalb</b>													
Januar .....	1 699	13	14	7	12	7	34	67	129	91	105	93	94
Februar .....	1 659	14	6	8	9	8	20	67	119	98	72	83	115
März .....	2 478	13	9	14	8	8	33	58	180	129	107	126	146
April .....	2 406	22	11	10	10	12	25	44	126	101	117	125	129
Mai .....	3 581	23	17	16	14	11	38	71	261	159	160	174	210
Juni .....	3 698	38	29	30	15	9	23	81	205	162	167	186	219
Juli .....	3 936	29	25	21	12	16	35	76	227	185	169	223	265
August .....	3 087	24	18	12	12	15	39	53	93	106	162	169	224
September .....	2 835	20	14	14	10	10	36	65	171	121	124	133	182
Oktober .....	2 999	21	17	11	11	12	26	87	203	125	141	129	135
November .....	2 367	14	12	13	9	14	37	74	180	109	98	100	123
Dezember .....	2 067	18	12	8	12	15	36	73	148	91	80	96	118
<b>Zusammen</b>	<b>32 812</b>	<b>249</b>	<b>184</b>	<b>164</b>	<b>134</b>	<b>137</b>	<b>382</b>	<b>816</b>	<b>2 042</b>	<b>1 477</b>	<b>1 502</b>	<b>1 637</b>	<b>1 960</b>
<b>Außerhalb</b>													
Januar .....	1 558	21	10	12	11	17	38	92	126	84	72	74	88
Februar .....	1 096	12	13	12	7	9	29	59	100	54	64	49	66
März .....	1 378	18	9	6	10	15	47	62	94	46	45	50	69
April .....	1 519	14	13	14	8	11	42	47	73	54	59	63	72
Mai .....	1 964	18	16	6	5	13	24	75	108	78	81	82	93
Juni .....	2 105	17	17	21	20	13	33	63	95	71	82	85	114
Juli .....	2 187	17	15	11	17	22	36	85	111	73	89	94	132
August .....	1 907	14	11	9	12	12	35	45	71	49	75	78	123
September .....	1 735	15	16	7	13	16	65	90	87	55	60	76	80
Oktober .....	1 828	14	13	12	10	17	48	104	104	60	77	83	98
November .....	1 568	8	8	12	9	12	45	108	145	61	70	58	66
Dezember .....	1 483	14	11	9	9	19	46	75	140	62	49	49	74
<b>Zusammen</b>	<b>20 328</b>	<b>182</b>	<b>152</b>	<b>131</b>	<b>131</b>	<b>176</b>	<b>488</b>	<b>905</b>	<b>1 254</b>	<b>747</b>	<b>823</b>	<b>841</b>	<b>1 075</b>
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Januar .....	3 257	34	24	19	23	24	72	159	255	175	177	167	182
Februar .....	2 755	26	19	20	16	17	49	126	219	152	136	132	181
März .....	3 856	31	18	20	18	23	80	120	274	175	152	176	215
April .....	3 925	36	24	24	18	23	67	91	199	155	176	188	201
Mai .....	5 545	41	33	22	19	24	62	146	369	237	241	256	303
Juni .....	5 803	55	46	51	35	22	56	144	300	233	249	271	333
Juli .....	6 123	46	40	32	29	38	71	161	338	258	258	317	397
August .....	4 994	38	29	21	24	27	74	98	164	155	237	247	347
September .....	4 570	35	30	21	23	26	101	155	258	176	184	209	262
Oktober .....	4 827	35	30	23	21	29	74	191	307	185	218	212	233
November .....	3 935	22	20	25	18	26	82	182	325	170	168	158	189
Dezember .....	3 550	32	23	17	21	34	82	148	288	153	129	145	192
<b>Insgesamt</b>	<b>53 140</b>	<b>431</b>	<b>336</b>	<b>295</b>	<b>265</b>	<b>313</b>	<b>870</b>	<b>1 721</b>	<b>3 296</b>	<b>2 224</b>	<b>2 325</b>	<b>2 478</b>	<b>3 035</b>

# Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

## und Monaten

### Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

#### von Ortschaften

103	114	121	152	117	136	98	62	56	34	27	13	-	..... Januar
98	122	110	133	159	121	102	86	40	26	24	19	-	..... Februar
165	191	190	226	229	200	153	113	76	48	41	15	-	..... März
160	172	191	231	241	238	192	83	52	42	42	30	-	..... April
226	254	276	263	331	373	258	181	99	66	59	41	-	..... Mai
242	251	253	290	346	337	265	210	129	79	84	48	-	..... Juni
248	257	294	292	381	350	302	187	127	82	70	63	-	..... Juli
197	210	237	226	290	297	247	166	97	73	74	46	-	..... August
188	212	214	213	315	267	198	102	84	63	49	30	-	..... September
203	240	248	271	307	269	195	154	75	51	41	27	-	..... Oktober
147	177	173	137	195	295	175	114	59	49	40	23	-	..... November
140	161	127	151	170	213	149	84	61	41	34	29	-	..... Dezember
<b>2 117</b>	<b>2 361</b>	<b>2 434</b>	<b>2 585</b>	<b>3 081</b>	<b>3 096</b>	<b>2 334</b>	<b>1 542</b>	<b>955</b>	<b>654</b>	<b>585</b>	<b>384</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

89	113	111	104	118	114	76	48	40	35	34	31	-	..... Januar
64	77	76	76	74	50	66	62	26	19	21	11	-	..... Februar
78	107	120	132	127	115	71	61	31	22	23	20	-	..... März
100	114	134	128	148	121	103	65	46	34	33	23	-	..... April
98	139	171	160	190	194	127	113	53	52	49	19	-	..... Mai
144	169	168	173	202	162	150	111	73	43	43	36	-	..... Juni
125	150	144	185	215	208	145	107	63	68	53	22	-	..... Juli
138	131	149	174	164	193	137	103	56	65	40	23	-	..... August
97	100	142	148	185	163	103	59	54	43	33	28	-	..... September
97	141	150	151	149	162	103	88	58	41	28	20	-	..... Oktober
71	82	96	102	125	170	124	57	38	37	36	28	-	..... November
83	96	105	104	118	119	102	73	50	27	25	24	-	..... Dezember
<b>1 184</b>	<b>1 419</b>	<b>1 566</b>	<b>1 637</b>	<b>1 815</b>	<b>1 771</b>	<b>1 307</b>	<b>947</b>	<b>588</b>	<b>486</b>	<b>418</b>	<b>285</b>	-	<b>Zusammen</b>

#### von Ortschaften

192	227	232	256	235	250	174	110	96	69	61	44	-	..... Januar
162	199	186	209	233	171	168	148	66	45	45	30	-	..... Februar
243	298	310	358	356	315	224	174	107	70	64	35	-	..... März
260	286	325	359	389	359	295	148	98	76	75	53	-	..... April
324	393	447	423	521	567	385	294	152	118	108	60	-	..... Mai
386	420	421	463	548	499	415	321	202	122	127	84	-	..... Juni
373	407	438	477	596	558	447	294	190	150	123	85	-	..... Juli
335	341	386	400	454	490	384	269	153	138	114	69	-	..... August
285	312	356	361	500	430	301	161	138	106	82	58	-	..... September
300	381	398	422	456	431	298	242	133	92	69	47	-	..... Oktober
218	259	269	239	320	465	299	171	97	86	76	51	-	..... November
223	257	232	255	288	332	251	157	111	68	59	53	-	..... Dezember
<b>3 301</b>	<b>3 780</b>	<b>4 000</b>	<b>4 222</b>	<b>4 896</b>	<b>4 867</b>	<b>3 641</b>	<b>2 489</b>	<b>1 543</b>	<b>1 140</b>	<b>1 003</b>	<b>669</b>	-	<b>Insgesamt</b>

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	2 355	4	221	2 130	2 939	4	230	2 705	362
vorausfährt oder wartet .....	4 184	4	232	3 948	5 874	6	254	5 614	71
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 753	10	214	1 529	2 036	10	221	1 805	80
entgegenkommt .....	2 699	9	498	2 192	3 827	9	565	3 253	710
einbiegt oder kreuzt .....	9 354	23	1 129	8 202	11 506	23	1 195	10 288	2 324
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 442	46	838	2 558	3 803	46	853	2 904	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	222	-	56	166	234	-	58	176	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 087	9	268	810	1 244	9	286	949	418
links .....	636	8	162	466	747	9	177	561	296
Unfall anderer Art .....	7 080	21	1 518	5 541	7 430	21	1 531	5 878	209
<b>Zusammen.....</b>	<b>32 812</b>	<b>134</b>	<b>5 136</b>	<b>27 542</b>	<b>39 640</b>	<b>137</b>	<b>5 370</b>	<b>34 133</b>	<b>4 514</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	58	3	14	41	102	3	16	83	14
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	642	5	89	548	1 094	5	115	974	55
vorausfährt oder wartet .....	4 525	50	592	3 883	7 851	75	761	7 015	228
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 084	8	221	855	1 580	8	254	1 318	398
entgegenkommt .....	2 528	119	835	1 574	4 872	132	1 313	3 427	520
einbiegt oder kreuzt .....	3 184	69	861	2 254	5 265	71	1 100	4 094	1 002
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	221	20	66	135	274	20	74	180	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	260	5	57	198	304	5	60	239	143
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 619	81	998	2 540	4 368	92	1 159	3 117	1 462
links .....	2 230	47	597	1 586	2 710	51	675	1 984	1 178
Unfall anderer Art .....	2 035	10	610	1 415	2 309	12	647	1 650	283
<b>Zusammen .....</b>	<b>20 328</b>	<b>414</b>	<b>4 926</b>	<b>14 988</b>	<b>30 627</b>	<b>471</b>	<b>6 158</b>	<b>23 998</b>	<b>5 269</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	17	2	4	11	26	2	4	20	4
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	2 997	9	310	2 678	4 033	9	345	3 679	417
vorausfährt oder wartet .....	8 709	54	824	7 831	13 725	81	1 015	12 629	299
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 837	18	435	2 384	3 616	18	475	3 123	478
entgegenkommt .....	5 227	128	1 333	3 766	8 699	141	1 878	6 680	1 230
einbiegt oder kreuzt .....	12 538	92	1 990	10 456	16 771	94	2 295	14 382	3 326
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 663	66	904	2 693	4 077	66	927	3 084	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	482	5	113	364	538	5	118	415	187
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 706	90	1 266	3 350	5 612	101	1 445	4 066	1 880
links .....	2 866	55	759	2 052	3 457	60	852	2 545	1 474
Unfall anderer Art .....	9 115	31	2 128	6 956	9 739	33	2 178	7 528	492
<b>Insgesamt.....</b>	<b>53 140</b>	<b>548</b>	<b>10 062</b>	<b>42 530</b>	<b>70 267</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>	<b>9 783</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	75	5	18	52	128	5	20	103	18

### Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	297	-	15	282	402	-	16	386	21
vorausfährt oder wartet .....	1 036	1	49	986	1 509	3	57	1 449	9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	308	2	30	276	359	2	30	327	13
entgegenkommt .....	348	2	71	275	557	2	80	475	96
einbiegt oder kreuzt .....	1 085	5	142	938	1 408	5	161	1 242	249
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	250	7	72	171	274	7	74	193	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	15	-	4	11	16	-	4	12	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	98	1	22	75	117	1	26	90	43
links .....	61	-	20	41	74	-	22	52	34
Unfall anderer Art .....	456	2	94	360	491	2	96	393	18
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 954</b>	<b>20</b>	<b>519</b>	<b>3 415</b>	<b>5 207</b>	<b>22</b>	<b>566</b>	<b>4 619</b>	<b>487</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	2	-	-	2	3	-	-	3	-
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	203	-	19	184	359	-	23	336	15
vorausfährt oder wartet .....	1 162	9	127	1 026	1 952	11	154	1 787	32
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	184	3	44	137	273	3	53	217	44
entgegenkommt .....	790	49	264	477	1 609	55	447	1 107	150
einbiegt oder kreuzt .....	885	22	229	634	1 520	22	328	1 170	301
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	34	7	10	17	45	7	11	27	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	41	1	14	26	49	1	16	32	22
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	594	13	160	421	699	16	180	503	224
links .....	347	9	95	243	413	9	112	292	179
Unfall anderer Art .....	340	1	82	257	396	1	89	306	67
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 580</b>	<b>114</b>	<b>1 044</b>	<b>3 422</b>	<b>7 315</b>	<b>125</b>	<b>1 413</b>	<b>5 777</b>	<b>1 034</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	-	3	5	-	-	5	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	500	-	34	466	761	-	39	722	36
vorausfährt oder wartet.....	2 198	10	176	2 012	3 461	14	211	3 236	41
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	492	5	74	413	632	5	83	544	57
entgegenkommt .....	1 138	51	335	752	2 166	57	527	1 582	246
einbiegt oder kreuzt .....	1 970	27	371	1 572	2 928	27	489	2 412	550
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	284	14	82	188	319	14	85	220	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	56	1	18	37	65	1	20	44	26
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	692	14	182	496	816	17	206	593	267
links .....	408	9	115	284	487	9	134	344	213
Unfall anderer Art .....	796	3	176	617	887	3	185	699	85
<b>Insgesamt.....</b>	<b>8 534</b>	<b>134</b>	<b>1 563</b>	<b>6 837</b>	<b>12 522</b>	<b>147</b>	<b>1 979</b>	<b>10 396</b>	<b>1 521</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	-	5	8	-	-	8	-

### Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht.....	335	-	25	310	442	-	25	417	25
vorausfährt oder wartet .....	956	1	71	884	1 406	1	79	1 326	16
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	250	2	29	219	295	2	31	262	10
entgegenkommt .....	523	4	105	414	792	4	129	659	160
einbiegt oder kreuzt .....	1 485	5	205	1 275	1 882	5	216	1 661	409
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	390	8	129	253	432	8	130	294	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	28	-	2	26	29	-	2	27	15
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	193	1	36	156	215	1	37	177	80
links .....	113	1	22	90	136	1	24	111	51
Unfall anderer Art .....	699	2	140	557	741	2	141	598	24
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 972</b>	<b>24</b>	<b>764</b>	<b>4 184</b>	<b>6 370</b>	<b>24</b>	<b>814</b>	<b>5 532</b>	<b>790</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	1	2	5	-	1	4	2
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	174	2	20	152	301	2	26	273	6
vorausfährt oder wartet .....	1 014	5	144	865	1 616	5	160	1 451	36
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	197	-	61	136	258	-	64	194	28
entgegenkommt .....	967	42	331	594	1 892	47	529	1 316	215
einbiegt oder kreuzt .....	1 299	30	363	906	2 180	31	452	1 697	388
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	61	6	24	31	68	6	24	38	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	76	1	11	64	81	1	11	69	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 130	22	317	791	1 324	25	362	937	268
links .....	661	14	195	452	792	18	214	560	216
Unfall anderer Art .....	492	1	126	365	563	1	132	430	53
<b>Zusammen .....</b>	<b>6 071</b>	<b>123</b>	<b>1 592</b>	<b>4 356</b>	<b>9 075</b>	<b>136</b>	<b>1 974</b>	<b>6 965</b>	<b>1 229</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	1	3	5	-	1	4	1
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	509	2	45	462	743	2	51	690	31
vorausfährt oder wartet .....	1 970	6	215	1 749	3 022	6	239	2 777	52
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	447	2	90	355	553	2	95	456	38
entgegenkommt .....	1 490	46	436	1 008	2 684	51	658	1 975	375
einbiegt oder kreuzt .....	2 784	35	568	2 181	4 062	36	668	3 358	797
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	451	14	153	284	500	14	154	332	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	104	1	13	90	110	1	13	96	34
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 323	23	353	947	1 539	26	399	1 114	348
links .....	774	15	217	542	928	19	238	671	267
Unfall anderer Art .....	1 191	3	266	922	1 304	3	273	1 028	77
<b>Insgesamt.....</b>	<b>11 043</b>	<b>147</b>	<b>2 356</b>	<b>8 540</b>	<b>15 445</b>	<b>160</b>	<b>2 788</b>	<b>12 497</b>	<b>2 019</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	-	2	5	10	-	2	8	3

### Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	125	1	10	114	161	1	10	150	19
vorausfährt oder wartet .....	298	1	15	282	404	1	18	385	6
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	89	-	16	73	98	-	17	81	4
entgegenkommt .....	281	1	65	215	428	1	76	351	101
einbiegt oder kreuzt .....	778	1	98	679	994	1	105	888	234
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	166	3	40	123	179	3	42	134	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	13	-	3	10	14	-	3	11	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	155	2	45	108	178	2	48	128	55
links .....	89	3	17	69	107	3	17	87	46
Unfall anderer Art .....	375	2	89	284	391	2	89	300	20
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 369</b>	<b>14</b>	<b>398</b>	<b>1 957</b>	<b>2 954</b>	<b>14</b>	<b>425</b>	<b>2 515</b>	<b>491</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	-	3	4	12	-	3	9	2
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	50	-	7	43	75	-	9	66	7
vorausfährt oder wartet .....	313	1	57	255	466	1	67	398	7
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	90	1	19	70	112	1	19	92	9
entgegenkommt .....	548	18	175	355	1 012	20	246	746	107
einbiegt oder kreuzt .....	730	13	205	512	1 178	14	251	913	195
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	48	2	12	34	57	2	15	40	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	58	1	14	43	59	1	15	43	11
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	900	22	238	640	1 007	23	254	730	173
links .....	554	13	153	388	639	13	169	457	166
Unfall anderer Art .....	378	2	127	249	402	2	128	272	45
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 669</b>	<b>73</b>	<b>1 007</b>	<b>2 589</b>	<b>5 007</b>	<b>77</b>	<b>1 173</b>	<b>3 757</b>	<b>720</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	2	-	1	1	4	-	1	3	1
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	175	1	17	157	236	1	19	216	26
vorausfährt oder wartet .....	611	2	72	537	870	2	85	783	13
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	179	1	35	143	210	1	36	173	13
entgegenkommt .....	829	19	240	570	1 440	21	322	1 097	208
einbiegt oder kreuzt .....	1 508	14	303	1 191	2 172	15	356	1 801	429
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	214	5	52	157	236	5	57	174	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	71	1	17	53	73	1	18	54	17
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 055	24	283	748	1 185	25	302	858	228
links .....	643	16	170	457	746	16	186	544	212
Unfall anderer Art .....	753	4	216	533	793	4	217	572	65
<b>Insgesamt.....</b>	<b>6 038</b>	<b>87</b>	<b>1 405</b>	<b>4 546</b>	<b>7 961</b>	<b>91</b>	<b>1 598</b>	<b>6 272</b>	<b>1 211</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	9	-	4	5	16	-	4	12	3

### Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 598	3	171	1 424	1 934	3	179	1 752	297
vorausfährt oder wartet .....	1 894	1	97	1 796	2 555	1	100	2 454	40
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 106	6	139	961	1 284	6	143	1 135	53
entgegenkommt .....	1 547	2	257	1 288	2 050	2	280	1 768	353
einbiegt oder kreuzt .....	6 006	12	684	5 310	7 222	12	713	6 497	1 432
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 636	28	597	2 011	2 918	28	607	2 283	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	166	-	47	119	175	-	49	126	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	641	5	165	471	734	5	175	554	240
links .....	373	4	103	266	430	5	114	311	165
Unfall anderer Art .....	5 550	15	1 195	4 340	5 807	15	1 205	4 587	147
<b>Zusammen</b> .....	<b>21 517</b>	<b>76</b>	<b>3 455</b>	<b>17 986</b>	<b>25 109</b>	<b>77</b>	<b>3 565</b>	<b>21 467</b>	<b>2 746</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	46	3	10	33	82	3	12	67	10
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	30	-	8	22	37	-	10	27	7
vorausfährt oder wartet .....	98	2	18	78	143	2	19	122	5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	54	1	13	40	71	1	13	57	1
entgegenkommt .....	205	5	62	138	325	5	82	238	44
einbiegt oder kreuzt .....	215	3	54	158	293	3	58	232	52
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	58	1	13	44	77	1	15	61	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	46	-	11	35	49	-	11	38	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	382	5	128	249	452	6	139	307	82
links .....	234	8	75	151	267	8	83	176	73
Unfall anderer Art .....	629	3	232	394	662	3	242	417	16
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 951</b>	<b>28</b>	<b>614</b>	<b>1 309</b>	<b>2 376</b>	<b>29</b>	<b>672</b>	<b>1 675</b>	<b>284</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	2	2	4	12	2	2	8	2
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 628	3	179	1 446	1 971	3	189	1 779	304
vorausfährt oder wartet .....	1 992	3	115	1 874	2 698	3	119	2 576	45
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 160	7	152	1 001	1 355	7	156	1 192	54
entgegenkommt .....	1 752	7	319	1 426	2 375	7	362	2 006	397
einbiegt oder kreuzt .....	6 221	15	738	5 468	7 515	15	771	6 729	1 484
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 694	29	610	2 055	2 995	29	622	2 344	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	212	-	58	154	224	-	60	164	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 023	10	293	720	1 186	11	314	861	322
links .....	607	12	178	417	697	13	197	487	238
Unfall anderer Art .....	6 179	18	1 427	4 734	6 469	18	1 447	5 004	163
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 468</b>	<b>104</b>	<b>4 069</b>	<b>19 295</b>	<b>27 485</b>	<b>106</b>	<b>4 237</b>	<b>23 142</b>	<b>3 030</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	54	5	12	37	94	5	14	75	12

### Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

#### auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	457	2	54	401	772	2	68	702	35
vorausfährt oder wartet .....	2 587	17	346	2 224	4 177	19	400	3 758	80
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	525	5	137	383	714	5	149	560	82
entgegenkommt .....	2 510	114	832	1 564	4 838	127	1 304	3 407	516
einbiegt oder kreuzt .....	3 129	68	851	2 210	5 171	70	1 089	4 012	936
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	201	16	59	126	247	16	65	166	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	221	3	50	168	238	3	53	182	56
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 006	62	843	2 101	3 482	70	935	2 477	747
links .....	1 796	44	518	1 234	2 111	48	578	1 485	634
Unfall anderer Art .....	1 839	7	567	1 265	2 023	7	591	1 425	181
<b>Zusammen</b> .....	<b>16 271</b>	<b>338</b>	<b>4 257</b>	<b>11 676</b>	<b>23 773</b>	<b>367</b>	<b>5 232</b>	<b>18 174</b>	<b>3 267</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	17	2	4	11	26	2	4	20	4

##### auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	185	3	35	147	322	3	47	272	20
vorausfährt oder wartet .....	1 938	33	246	1 659	3 674	56	361	3 257	148
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	559	3	84	472	866	3	105	758	316
entgegenkommt .....	18	5	3	10	34	5	9	20	4
einbiegt oder kreuzt .....	55	1	10	44	94	1	11	82	66
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	20	4	7	9	27	4	9	14	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	39	2	7	30	66	2	7	57	87
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	613	19	155	439	886	22	224	640	715
links .....	434	3	79	352	599	3	97	499	544
Unfall anderer Art .....	196	3	43	150	286	5	56	225	102
<b>Zusammen</b> .....	<b>4 057</b>	<b>76</b>	<b>669</b>	<b>3 312</b>	<b>6 854</b>	<b>104</b>	<b>926</b>	<b>5 824</b>	<b>2 002</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

##### Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	642	5	89	548	1 094	5	115	974	55
vorausfährt oder wartet .....	4 525	50	592	3 883	7 851	75	761	7 015	228
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 084	8	221	855	1 580	8	254	1 318	398
entgegenkommt .....	2 528	119	835	1 574	4 872	132	1 313	3 427	520
einbiegt oder kreuzt .....	3 184	69	861	2 254	5 265	71	1 100	4 094	1 002
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	221	20	66	135	274	20	74	180	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	260	5	57	198	304	5	60	239	143
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 619	81	998	2 540	4 368	92	1 159	3 117	1 462
links .....	2 230	47	597	1 586	2 710	51	675	1 984	1 178
Unfall anderer Art .....	2 035	10	610	1 415	2 309	12	647	1 650	283
<b>Insgesamt</b> .....	<b>20 328</b>	<b>414</b>	<b>4 926</b>	<b>14 988</b>	<b>30 627</b>	<b>471</b>	<b>6 158</b>	<b>23 998</b>	<b>5 269</b>
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	17	2	4	11	26	2	4	20	4



## 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Hauptverursacher

#### Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrer von									
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>									
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>890</b>	<b>2</b>	<b>159</b>	<b>729</b>	<b>947</b>	<b>2</b>	<b>163</b>	<b>782</b>	<b>12</b>
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern .....	853	2	149	702	901	2	153	746	10
S-Pedelecs .....	16	-	4	12	17	-	4	13	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	21	-	6	15	29	-	6	23	2
<b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>1 250</b>	<b>6</b>	<b>335</b>	<b>909</b>	<b>1 422</b>	<b>6</b>	<b>349</b>	<b>1 067</b>	<b>13</b>
davon:									
zwei- und drei- rädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 220	6	326	888	1 389	6	340	1 043	11
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	30	-	9	21	33	-	9	24	2
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>19 975</b>	<b>54</b>	<b>2 360</b>	<b>17 561</b>	<b>25 340</b>	<b>56</b>	<b>2 542</b>	<b>22 742</b>	<b>4 124</b>
Wohnmobilen .....	20	1	2	17	26	1	2	23	5
Bussen .....	336	3	42	291	475	3	46	426	12
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
ohne Anhänger .....	1 006	12	124	870	1 215	12	127	1 076	143
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	668	3	75	590	808	3	77	728	100
über 3,5 t .....	338	9	49	280	407	9	50	348	43
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
mit Anhänger .....	110	1	14	95	126	1	14	111	21
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	25	-	4	21	27	-	4	23	5
über 3,5 t .....	85	1	10	74	99	1	10	88	16
<b>Lastkraftwagen zusammen .....</b>	<b>1 120</b>	<b>13</b>	<b>140</b>	<b>967</b>	<b>1 345</b>	<b>13</b>	<b>143</b>	<b>1 189</b>	<b>165</b>
dar. mit Tankauflagen .....	4	-	2	2	4	-	2	2	1
Sattelzugmaschinen .....	195	4	25	166	238	4	26	208	31
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	122	2	38	82	151	2	42	107	16
anderen Zugmaschinen .....	17	-	1	16	19	-	1	18	2
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	26	2	4	20	32	2	4	26	5
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-</b>									
<b>schaftl. Zugmaschinen zusammen .....</b>	<b>1 358</b>	<b>19</b>	<b>170</b>	<b>1 169</b>	<b>1 634</b>	<b>19</b>	<b>174</b>	<b>1 441</b>	<b>203</b>
übrigen Kraftfahrzeugen .....	135	7	23	105	183	7	27	149	23
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>24 086</b>	<b>94</b>	<b>3 129</b>	<b>20 863</b>	<b>30 178</b>	<b>96</b>	<b>3 345</b>	<b>26 737</b>	<b>4 408</b>
Straßenbahnen .....	18	1	2	15	26	1	4	21	-
Eisenbahnen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern .....	7 288	27	1 635	5 626	7 829	27	1 643	6 159	8
dar. Pedelecs .....	420	3	150	267	440	3	150	287	-
Fußgänger .....	1 057	10	293	754	1 211	10	300	901	5
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät .....	63	-	17	46	67	-	17	50	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	83	-	14	69	85	-	14	71	-
Bespannte Fuhrwerke .....	12	1	6	5	23	1	6	16	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	170	1	30	139	187	2	31	154	90
Andere Personen .....	97	-	27	70	100	-	27	73	3
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>32 812</b>	<b>134</b>	<b>5 136</b>	<b>27 542</b>	<b>39 640</b>	<b>137</b>	<b>5 370</b>	<b>34 133</b>	<b>4 514</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Hauptverursacher

#### Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Fahrer von									
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>									
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>247</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>159</b>	<b>273</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>181</b>	<b>3</b>
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern .....	228	8	71	149	252	8	75	169	1
S-Pedelecs .....	6	-	3	3	6	-	3	3	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	13	1	5	7	15	1	5	9	2
<b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>1 922</b>	<b>68</b>	<b>845</b>	<b>1 009</b>	<b>2 248</b>	<b>73</b>	<b>903</b>	<b>1 272</b>	<b>49</b>
davon:									
zwei- und drei- bis vier- radrigen Kraftfahrzeugen .....	1 887	67	826	994	2 206	72	883	1 251	48
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	35	1	19	15	42	1	20	21	1
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>14 605</b>	<b>253</b>	<b>2 965</b>	<b>11 387</b>	<b>23 372</b>	<b>276</b>	<b>3 989</b>	<b>19 107</b>	<b>4 549</b>
Wohnmobilen .....	40	1	5	34	72	1	6	65	13
Bussen .....	83	1	16	66	221	18	45	158	14
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
ohne Anhänger .....	870	20	187	663	1 311	24	236	1 051	230
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	588	18	128	442	908	22	166	720	157
über 3,5 t .....	282	2	59	221	403	2	70	331	73
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
mit Anhänger .....	225	4	42	179	298	4	48	246	56
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	38	-	9	29	59	-	12	47	13
über 3,5 t .....	187	4	33	150	239	4	36	199	43
<b>Lastkraftwagen zusammen .....</b>	<b>1 098</b>	<b>24</b>	<b>229</b>	<b>845</b>	<b>1 613</b>	<b>28</b>	<b>284</b>	<b>1 301</b>	<b>287</b>
dar. mit Tankauflagen .....	3	-	-	3	4	-	-	4	1
Sattelzugmaschinen .....	523	17	121	385	739	23	155	561	200
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	167	8	66	93	226	8	77	141	29
anderen Zugmaschinen .....	24	1	5	18	32	3	6	23	9
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	22	-	3	19	26	-	3	23	7
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen .....</b>	<b>1 667</b>	<b>42</b>	<b>358</b>	<b>1 267</b>	<b>2 410</b>	<b>54</b>	<b>448</b>	<b>1 908</b>	<b>503</b>
übrigen Kraftfahrzeugen .....	35	1	7	27	52	1	9	42	4
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>18 766</b>	<b>383</b>	<b>4 341</b>	<b>14 042</b>	<b>28 874</b>	<b>440</b>	<b>5 560</b>	<b>22 874</b>	<b>5 164</b>
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1 338	22	527	789	1 480	22	535	923	3
dar. Pedelecs .....	176	2	78	96	190	2	79	109	-
Fußgänger .....	78	9	22	47	104	9	25	70	1
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	4	-	-	4	5	-	-	5	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	31	-	9	22	33	-	9	24	5
Bespannte Fuhrwerke .....	2	-	2	-	3	-	3	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	89	-	20	69	108	-	21	87	91
Andere Personen .....	24	-	5	19	25	-	5	20	5
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>20 328</b>	<b>414</b>	<b>4 926</b>	<b>14 988</b>	<b>30 627</b>	<b>471</b>	<b>6 158</b>	<b>23 998</b>	<b>5 269</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Hauptverursacher

#### Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrer von									
<b>Krafträder mit Versicherungs-</b>									
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>1 137</b>	<b>11</b>	<b>238</b>	<b>888</b>	<b>1 220</b>	<b>11</b>	<b>246</b>	<b>963</b>	<b>15</b>
davon:									
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 081	10	220	851	1 153	10	228	915	11
S-Pedelecs .....	22	-	7	15	23	-	7	16	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	34	1	11	22	44	1	11	32	4
<b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>3 172</b>	<b>74</b>	<b>1 180</b>	<b>1 918</b>	<b>3 670</b>	<b>79</b>	<b>1 252</b>	<b>2 339</b>	<b>62</b>
davon:									
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	3 107	73	1 152	1 882	3 595	78	1 223	2 294	59
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>34 580</b>	<b>307</b>	<b>5 325</b>	<b>28 948</b>	<b>48 712</b>	<b>332</b>	<b>6 531</b>	<b>41 849</b>	<b>8 673</b>
Wohnmobilen .....	60	2	7	51	98	2	8	88	18
Bussen .....	419	4	58	357	696	21	91	584	26
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
ohne Anhänger .....	1 876	32	311	1 533	2 526	36	363	2 127	373
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	1 256	21	203	1 032	1 716	25	243	1 448	257
über 3,5 t .....	620	11	108	501	810	11	120	679	116
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>									
mit Anhänger .....	335	5	56	274	424	5	62	357	77
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	63	-	13	50	86	-	16	70	18
über 3,5 t .....	272	5	43	224	338	5	46	287	59
<b>Lastkraftwagen zusammen .....</b>	<b>2 218</b>	<b>37</b>	<b>369</b>	<b>1 812</b>	<b>2 958</b>	<b>41</b>	<b>427</b>	<b>2 490</b>	<b>452</b>
dar. mit Tankauflagen .....	7	-	2	5	8	-	2	6	2
Sattelzugmaschinen .....	718	21	146	551	977	27	181	769	231
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	289	10	104	175	377	10	119	248	45
anderen Zugmaschinen .....	41	1	6	34	51	3	7	41	11
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	48	2	7	39	58	2	7	49	12
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-</b>									
<b>schaftl. Zugmaschinen zusammen .....</b>	<b>3 025</b>	<b>61</b>	<b>528</b>	<b>2 436</b>	<b>4 044</b>	<b>73</b>	<b>622</b>	<b>3 349</b>	<b>706</b>
übrigen Kraftfahrzeugen .....	170	8	30	132	235	8	36	191	27
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>42 852</b>	<b>477</b>	<b>7 470</b>	<b>34 905</b>	<b>59 052</b>	<b>536</b>	<b>8 905</b>	<b>49 611</b>	<b>9 572</b>
Straßenbahnen .....	18	1	2	15	26	1	4	21	-
Eisenbahnen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern .....	8 626	49	2 162	6 415	9 309	49	2 178	7 082	11
dar. Pedelecs .....	596	5	228	363	630	5	229	396	-
Fußgänger .....	1 135	19	315	801	1 315	19	325	971	6
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät .....	67	-	17	50	72	-	17	55	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	114	-	23	91	118	-	23	95	5
Bespannte Fuhrwerke .....	14	1	8	5	26	1	9	16	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	259	1	50	208	295	2	52	241	181
Andere Personen .....	121	-	32	89	125	-	32	93	8
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>53 140</b>	<b>548</b>	<b>10 062</b>	<b>42 530</b>	<b>70 267</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>	<b>9 783</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

#### auf Straßen aller Art zusammen

##### Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall .....	5 055	32	1 161	3 862	5 607	32	1 216	4 359	817
Abbiege-Unfall .....	4 470	18	677	3 775	5 477	18	707	4 752	743
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 100	23	997	7 080	9 996	23	1 054	8 919	2 076
Überschreitenunfall .....	1 864	25	510	1 329	2 096	25	521	1 550	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	861	-	106	755	974	-	110	864	148
Unfall im Längsverkehr .....	6 752	11	585	6 156	9 236	13	642	8 581	342
Sonstiger Unfall .....	5 710	25	1 100	4 585	6 254	26	1 120	5 108	387
<b>Zusammen</b>	<b>32 812</b>	<b>134</b>	<b>5 136</b>	<b>27 542</b>	<b>39 640</b>	<b>137</b>	<b>5 370</b>	<b>34 133</b>	<b>4 514</b>

##### Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall .....	6 511	168	1 877	4 466	8 304	190	2 228	5 886	2 638
Abbiege-Unfall .....	1 637	20	416	1 201	2 821	20	528	2 273	291
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 925	57	772	2 096	4 798	59	999	3 740	988
Überschreitenunfall .....	82	13	26	43	106	13	28	65	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	66	1	24	41	83	1	25	57	10
Unfall im Längsverkehr .....	7 032	127	1 255	5 650	11 971	160	1 709	10 102	955
Sonstiger Unfall .....	2 075	28	556	1 491	2 544	28	641	1 875	387
<b>Zusammen</b>	<b>20 328</b>	<b>414</b>	<b>4 926</b>	<b>14 988</b>	<b>30 627</b>	<b>471</b>	<b>6 158</b>	<b>23 998</b>	<b>5 269</b>

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall .....	11 566	200	3 038	8 328	13 911	222	3 444	10 245	3 455
Abbiege-Unfall .....	6 107	38	1 093	4 976	8 298	38	1 235	7 025	1 034
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 025	80	1 769	9 176	14 794	82	2 053	12 659	3 064
Überschreitenunfall .....	1 946	38	536	1 372	2 202	38	549	1 615	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	927	1	130	796	1 057	1	135	921	158
Unfall im Längsverkehr .....	13 784	138	1 840	11 806	21 207	173	2 351	18 683	1 297
Sonstiger Unfall .....	7 785	53	1 656	6 076	8 798	54	1 761	6 983	774
<b>Insgesamt</b>	<b>53 140</b>	<b>548</b>	<b>10 062</b>	<b>42 530</b>	<b>70 267</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>	<b>9 783</b>

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

#### auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrerunfall .....	5 509	145	1 655	3 709	6 881	164	1 942	4 775	1 438
Abbiege-Unfall .....	1 627	20	412	1 195	2 806	20	524	2 262	287
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 851	57	763	2 031	4 685	59	990	3 636	896
Überschreitenunfall .....	76	11	25	40	97	11	26	60	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46	1	10	35	55	1	11	43	6
Unfall im Längsverkehr .....	4 408	85	910	3 413	7 198	93	1 208	5 897	449
Sonstiger Unfall .....	1 754	19	482	1 253	2 051	19	531	1 501	191
<b>Zusammen</b>	<b>16 271</b>	<b>338</b>	<b>4 257</b>	<b>11 676</b>	<b>23 773</b>	<b>367</b>	<b>5 232</b>	<b>18 174</b>	<b>3 267</b>

##### auf Autobahnen

Fahrerunfall .....	1 002	23	222	757	1 423	26	286	1 111	1 200
Abbiege-Unfall .....	10	-	4	6	15	-	4	11	4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	74	-	9	65	113	-	9	104	92
Überschreitenunfall .....	6	2	1	3	9	2	2	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	20	-	14	6	28	-	14	14	4
Unfall im Längsverkehr .....	2 624	42	345	2 237	4 773	67	501	4 205	506
Sonstiger Unfall .....	321	9	74	238	493	9	110	374	196
<b>Zusammen</b>	<b>4 057</b>	<b>76</b>	<b>669</b>	<b>3 312</b>	<b>6 854</b>	<b>104</b>	<b>926</b>	<b>5 824</b>	<b>2 002</b>

##### Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrerunfall .....	6 511	168	1 877	4 466	8 304	190	2 228	5 886	2 638
Abbiege-Unfall .....	1 637	20	416	1 201	2 821	20	528	2 273	291
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 925	57	772	2 096	4 798	59	999	3 740	988
Überschreitenunfall .....	82	13	26	43	106	13	28	65	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	66	1	24	41	83	1	25	57	10
Unfall im Längsverkehr .....	7 032	127	1 255	5 650	11 971	160	1 709	10 102	955
Sonstiger Unfall .....	2 075	28	556	1 491	2 544	28	641	1 875	387
<b>Insgesamt</b>	<b>20 328</b>	<b>414</b>	<b>4 926</b>	<b>14 988</b>	<b>30 627</b>	<b>471</b>	<b>6 158</b>	<b>23 998</b>	<b>5 269</b>

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

#### a u f B u n d e s s t r a ß e n

##### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	394	6	89	299	469	6	97	366	78
Abbiege-Unfall .....	691	5	109	577	893	5	118	770	115
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	862	6	110	746	1 122	6	125	991	216
Überschreitenunfall .....	148	2	50	96	162	2	52	108	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46	-	6	40	57	-	6	51	5
Unfall im Längsverkehr .....	1 472	1	95	1 376	2 094	3	107	1 984	43
Sonstiger Unfall .....	341	-	60	281	410	-	61	349	30
<b>Zusammen</b>	<b>3 954</b>	<b>20</b>	<b>519</b>	<b>3 415</b>	<b>5 207</b>	<b>22</b>	<b>566</b>	<b>4 619</b>	<b>487</b>

##### Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 106	36	318	752	1 470	42	401	1 027	408
Abbiege-Unfall .....	548	3	126	419	971	3	174	794	105
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	825	21	210	594	1 430	21	306	1 103	290
Überschreitenunfall .....	21	8	6	7	31	8	7	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	2	11	16	-	3	13	3
Unfall im Längsverkehr .....	1 692	40	290	1 362	2 887	45	401	2 441	148
Sonstiger Unfall .....	375	6	92	277	510	6	121	383	80
<b>Zusammen</b>	<b>4 580</b>	<b>114</b>	<b>1 044</b>	<b>3 422</b>	<b>7 315</b>	<b>125</b>	<b>1 413</b>	<b>5 777</b>	<b>1 034</b>

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 500	42	407	1 051	1 939	48	498	1 393	486
Abbiege-Unfall .....	1 239	8	235	996	1 864	8	292	1 564	220
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 687	27	320	1 340	2 552	27	431	2 094	506
Überschreitenunfall .....	169	10	56	103	193	10	59	124	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	59	-	8	51	73	-	9	64	8
Unfall im Längsverkehr .....	3 164	41	385	2 738	4 981	48	508	4 425	191
Sonstiger Unfall .....	716	6	152	558	920	6	182	732	110
<b>Insgesamt</b>	<b>8 534</b>	<b>134</b>	<b>1 563</b>	<b>6 837</b>	<b>12 522</b>	<b>147</b>	<b>1 979</b>	<b>10 396</b>	<b>1 521</b>

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

#### a u f L a n d e s s t r a ß e n

##### Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	644	3	118	523	729	3	122	604	153
Abbiege-Unfall .....	885	6	155	724	1 169	6	168	995	148
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 295	2	180	1 113	1 614	2	187	1 425	373
Überschreitenunfall .....	248	7	91	150	278	7	92	179	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	68	-	5	63	82	-	5	77	9
Unfall im Längsverkehr .....	1 302	5	122	1 175	1 885	5	141	1 739	68
Sonstiger Unfall .....	530	1	93	436	613	1	99	513	39
<b>Zusammen</b>	<b>4 972</b>	<b>24</b>	<b>764</b>	<b>4 184</b>	<b>6 370</b>	<b>24</b>	<b>814</b>	<b>5 532</b>	<b>790</b>

##### Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 966	50	589	1 327	2 502	59	701	1 742	518
Abbiege-Unfall .....	714	7	202	505	1 251	7	249	995	123
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 156	25	317	814	1 910	26	398	1 486	371
Überschreitenunfall .....	23	2	10	11	28	2	10	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	16	1	3	12	19	1	3	15	-
Unfall im Längsverkehr .....	1 651	32	338	1 281	2 724	35	467	2 222	170
Sonstiger Unfall .....	545	6	133	406	641	6	146	489	47
<b>Zusammen</b>	<b>6 071</b>	<b>123</b>	<b>1 592</b>	<b>4 356</b>	<b>9 075</b>	<b>136</b>	<b>1 974</b>	<b>6 965</b>	<b>1 229</b>

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	2 610	53	707	1 850	3 231	62	823	2 346	671
Abbiege-Unfall .....	1 599	13	357	1 229	2 420	13	417	1 990	271
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 451	27	497	1 927	3 524	28	585	2 911	744
Überschreitenunfall .....	271	9	101	161	306	9	102	195	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	84	1	8	75	101	1	8	92	9
Unfall im Längsverkehr .....	2 953	37	460	2 456	4 609	40	608	3 961	238
Sonstiger Unfall .....	1 075	7	226	842	1 254	7	245	1 002	86
<b>Insgesamt</b>	<b>11 043</b>	<b>147</b>	<b>2 356</b>	<b>8 540</b>	<b>15 445</b>	<b>160</b>	<b>2 788</b>	<b>12 497</b>	<b>2 019</b>

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall .....	440	6	112	322	519	6	119	394	121
Abbiege-Unfall .....	361	-	60	301	445	-	61	384	89
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	689	1	86	602	884	1	93	790	216
Überschreitenunfall .....	118	3	31	84	131	3	34	94	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	41	-	6	35	51	-	7	44	6
Unfall im Längsverkehr .....	466	2	45	419	651	2	52	597	37
Sonstiger Unfall .....	254	2	58	194	273	2	59	212	22
<b>Zusammen</b>	<b>2 369</b>	<b>14</b>	<b>398</b>	<b>1 957</b>	<b>2 954</b>	<b>14</b>	<b>425</b>	<b>2 515</b>	<b>491</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall .....	1 557	42	442	1 073	1 876	45	499	1 332	350
Abbiege-Unfall .....	309	9	73	227	514	9	90	415	49
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	663	8	183	472	1 057	9	227	821	181
Überschreitenunfall .....	18	1	5	12	20	1	5	14	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7	-	1	6	8	-	1	7	1
Unfall im Längsverkehr .....	720	8	188	524	1 100	8	232	860	96
Sonstiger Unfall .....	395	5	115	275	432	5	119	308	43
<b>Zusammen</b>	<b>3 669</b>	<b>73</b>	<b>1 007</b>	<b>2 589</b>	<b>5 007</b>	<b>77</b>	<b>1 173</b>	<b>3 757</b>	<b>720</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall .....	1 997	48	554	1 395	2 395	51	618	1 726	471
Abbiege-Unfall .....	670	9	133	528	959	9	151	799	138
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 352	9	269	1 074	1 941	10	320	1 611	397
Überschreitenunfall .....	136	4	36	96	151	4	39	108	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	48	-	7	41	59	-	8	51	7
Unfall im Längsverkehr .....	1 186	10	233	943	1 751	10	284	1 457	133
Sonstiger Unfall .....	649	7	173	469	705	7	178	520	65
<b>Insgesamt</b>	<b>6 038</b>	<b>87</b>	<b>1 405</b>	<b>4 546</b>	<b>7 961</b>	<b>91</b>	<b>1 598</b>	<b>6 272</b>	<b>1 211</b>



## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2017 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>a u f a n d e r e n S t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	3 577	17	842	2 718	3 890	17	878	2 995	465
Abbiege-Unfall .....	2 533	7	353	2 173	2 970	7	360	2 603	391
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 254	14	621	4 619	6 376	14	649	5 713	1 271
Überschreitenunfall .....	1 350	13	338	999	1 525	13	343	1 169	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	706	-	89	617	784	-	92	692	128
Unfall im Längsverkehr .....	3 512	3	323	3 186	4 606	3	342	4 261	194
Sonstiger Unfall .....	4 585	22	889	3 674	4 958	23	901	4 034	296
<b>Zusammen</b>	<b>21 517</b>	<b>76</b>	<b>3 455</b>	<b>17 986</b>	<b>25 109</b>	<b>77</b>	<b>3 565</b>	<b>21 467</b>	<b>2 746</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	880	17	306	557	1 033	18	341	674	162
Abbiege-Unfall .....	56	1	11	44	70	1	11	58	10
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	207	3	53	151	288	3	59	226	54
Überschreitenunfall .....	14	-	4	10	18	-	4	14	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10	-	4	6	12	-	4	8	2
Unfall im Längsverkehr .....	345	5	94	246	487	5	108	374	35
Sonstiger Unfall .....	439	2	142	295	468	2	145	321	21
<b>Zusammen</b>	<b>1 951</b>	<b>28</b>	<b>614</b>	<b>1 309</b>	<b>2 376</b>	<b>29</b>	<b>672</b>	<b>1 675</b>	<b>284</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	4 457	34	1 148	3 275	4 923	35	1 219	3 669	627
Abbiege-Unfall .....	2 589	8	364	2 217	3 040	8	371	2 661	401
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 461	17	674	4 770	6 664	17	708	5 939	1 325
Überschreitenunfall .....	1 364	13	342	1 009	1 543	13	347	1 183	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	716	-	93	623	796	-	96	700	130
Unfall im Längsverkehr .....	3 857	8	417	3 432	5 093	8	450	4 635	229
Sonstiger Unfall .....	5 024	24	1 031	3 969	5 426	25	1 046	4 355	317
<b>Insgesamt</b>	<b>23 468</b>	<b>104</b>	<b>4 069</b>	<b>19 295</b>	<b>27 485</b>	<b>106</b>	<b>4 237</b>	<b>23 142</b>	<b>3 030</b>

## 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

#### Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraffrad mit Vers.-Kennzeichen <sup>1)</sup>	Kraffrad mit amtl. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad <sup>4)</sup>	Straßenbahn	Fußgänger <sup>5)</sup>	anderer Verkehrsteiln. <sup>6)</sup>	
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>														
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	464	619	1 069	86	23	12	5	3	21	4 112	8	-	68	6 490
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	402	580	17 026	219	603	370	175	40	94	3 037	8	989	404	23 947
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	6	8	693	6	17	13	2	2	1	29	-	23	22	822
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen .....	5	36	1 310	9	38	18	6	3	17	55	1	26	35	1 559
Personenkraftwagen .....	315	449	7 690	68	256	200	101	20	42	1 576	3	598	82	11 400
Bus .....	5	7	214	5	11	6	-	-	-	37	-	34	26	345
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	10	10	125	1	4	5	3	-	2	28	-	9	5	202
über 3,5 t .....	3	2	103	2	6	10	3	1	1	15	-	5	1	152
Sattelzugmaschine .....	2	2	46	-	1	-	1	-	1	10	-	1	1	65
übrige Güterkzfz. ....	1	2	13	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	21
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	2	3	30	2	1	1	-	-	1	3	-	-	1	44
Fahrrad .....	27	29	4 559	38	160	78	39	9	18	916	1	260	185	6 319
Straßenbahn .....	-	1	68	1	1	-	-	-	-	9	1	23	5	109
Fußgänger .....	24	24	2 078	67	105	34	17	4	9	316	1	-	32	2 711
anderer Verkehrsteilnehmer .....	2	7	97	20	3	5	3	1	2	40	1	9	8	198
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	175	1 266	4 151	14	99	55	57	15	31	915	-	-	14	6 792
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	70	567	8 401	54	416	324	351	29	130	398	-	68	171	10 979
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	4	129	2	7	2	4	-	3	4	-	1	9	165
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen .....	2	68	655	1	20	29	15	2	37	12	-	2	33	876
Personenkraftwagen .....	49	411	6 427	43	277	203	226	22	65	141	-	39	81	7 984
Bus .....	1	2	38	-	3	4	2	-	-	2	-	-	2	54
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	13	166	2	17	13	15	-	4	6	-	1	1	238
über 3,5 t .....	1	18	184	1	22	28	33	-	2	2	-	-	3	294
Sattelzugmaschine .....	2	7	214	2	41	29	38	-	-	-	-	1	5	339
übrige Güterkzfz. ....	-	2	27	-	1	3	7	2	-	-	-	-	1	43
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	2	16	68	-	1	-	2	1	2	3	-	-	2	97
Fahrrad .....	10	15	317	-	11	11	5	-	11	194	-	24	28	626
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	3	4	113	1	10	1	1	2	4	27	-	-	2	168
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	7	63	2	6	1	3	-	2	7	-	-	4	95
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	639	1 885	5 220	100	122	67	62	18	52	5 027	8	-	82	13 282
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	472	1 147	25 427	273	1 019	694	526	69	224	3 435	8	1 057	575	34 926
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	6	12	822	8	24	15	6	2	4	33	-	24	31	987
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen .....	7	104	1 965	10	58	47	21	5	54	67	1	28	68	2 435
Personenkraftwagen .....	364	860	14 117	111	533	403	327	42	107	1 717	3	637	163	19 384
Bus .....	6	9	252	5	14	10	2	-	-	39	-	34	28	399
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	10	23	291	3	21	18	18	-	6	34	-	10	6	440
über 3,5 t .....	4	20	287	3	28	38	36	1	3	17	-	5	4	446
Sattelzugmaschine .....	4	9	260	2	42	29	39	-	1	10	-	2	6	404
übrige Güterkzfz. ....	1	4	40	-	1	3	7	2	-	3	-	1	2	64
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	4	19	98	2	2	1	2	1	3	6	-	-	3	141
Fahrrad .....	37	44	4 876	38	171	89	44	9	29	1 110	1	284	213	6 945
Straßenbahn .....	-	1	68	1	1	-	-	-	-	9	1	23	5	109
Fußgänger .....	27	28	2 191	68	115	35	18	6	13	343	1	-	34	2 879
anderer Verkehrsteilnehmer .....	2	14	160	22	9	6	6	1	4	47	1	9	12	293

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelegs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.-Kennzeichen <sup>1)</sup>	Kraffrad mit aml. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad <sup>4)</sup>	Straßenbahn	Fußgänger <sup>5)</sup>		anderer Verkehrsteiln. <sup>6)</sup>
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
<b>Unfälle mit Getöteten</b>														
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	-	3	10	-	-	1	-	-	-	14	-	-	5	33
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	2	3	37	3	3	9	4	2	2	12	1	10	4	92
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5
Personenkraftwagen .....	1	1	3	-	-	-	-	1	-	6	-	6	3	21
Bus .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	6
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 3,5 t .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Sattelzugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
übrige Güterkzf. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	5	-	-	4	2	1	-	-	1	-	-	13
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fußgänger .....	-	-	22	3	3	5	2	-	1	-	-	-	-	36
anderer Verkehrsteilnehmer .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	4
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	2	32	78	-	1	1	1	-	3	3	-	-	1	122
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	7	27	128	1	12	4	10	-	5	18	-	8	1	221
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	1	-	22	-	-	-	1	-	3	1	-	-	1	29
Personenkraftwagen .....	5	15	57	-	2	3	3	-	1	12	-	7	-	105
Bus .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	1	2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	7
über 3,5 t .....	-	3	8	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Sattelzugmaschine .....	1	1	18	-	6	1	3	-	-	-	-	-	-	30
übrige Güterkzf. ....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Fahrrad .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	9	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	12
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	2	35	88	-	1	2	1	-	3	17	-	-	6	155
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	9	30	165	4	15	13	14	2	7	30	1	18	5	313
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	1	-	25	-	-	-	1	-	4	1	-	-	2	34
Personenkraftwagen .....	6	16	60	-	2	3	3	1	1	18	-	13	3	126
Bus .....	-	2	5	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	10
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	1	2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	7
über 3,5 t .....	-	3	10	1	2	-	-	-	-	1	-	1	-	18
Sattelzugmaschine .....	1	1	18	-	6	1	3	-	-	1	-	-	-	31
übrige Güterkzf. ....	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Fahrrad .....	-	-	8	-	-	4	2	1	-	1	-	-	-	16
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fußgänger .....	-	-	31	3	4	5	3	-	2	-	-	-	-	48
anderer Verkehrsteilnehmer .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	8

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

## Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

#### Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraffrad mit Vers.-Kennzeichen <sup>1)</sup>	Kraffrad mit aml. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad <sup>4)</sup>	Straßenbahn	Fußgänger <sup>5)</sup>	anderer Verkehrsteiln. <sup>6)</sup>	
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

##### Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	1	-	675	-	9	6	4	-	1	-	-	-	-	696
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	11	11	3 188	11	91	50	25	8	14	3	-	4	115	3 531
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	11	1	1	2	-	-	1	-	-	-	3	19
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	-	-	31	-	1	1	-	-	-	-	-	-	8	41
Personenkraftwagen .....	11	10	2 884	10	81	45	23	7	11	3	-	4	97	3 186
Bus .....	-	-	34	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	37
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	1	70	-	4	2	-	-	2	-	-	-	2	81
über 3,5 t .....	-	-	71	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	75
Sattelzugmaschine .....	-	-	21	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	24
übrige Güterkfz. ....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine .....	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Fahrrad .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn .....	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22

##### Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	1	16	2 241	-	75	19	39	1	3	-	-	-	3	2 398
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	2	28	2 094	10	81	79	135	14	25	3	-	1	82	2 554
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	-	5	12	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	21
Personenkraftwagen .....	2	21	1 706	8	56	64	114	11	22	3	-	1	69	2 077
Bus .....	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	1	66	1	7	4	2	-	-	-	-	-	1	82
über 3,5 t .....	-	-	103	-	2	5	5	1	-	-	-	-	5	121
Sattelzugmaschine .....	-	-	146	1	13	5	14	2	-	-	-	-	3	184
übrige Güterkfz. ....	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine .....	-	-	17	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	19
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	1	19	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	22

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	2	16	2 916	-	84	25	43	1	4	-	-	-	3	3 094
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	13	39	5 282	21	172	129	160	22	39	6	-	5	197	6 085
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	12	1	1	2	-	-	1	-	-	-	3	20
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	-	5	43	-	2	1	-	-	1	-	-	-	10	62
Personenkraftwagen .....	13	31	4 590	18	137	109	137	18	33	6	-	5	166	5 263
Bus .....	-	-	47	-	2	-	-	1	-	-	-	-	2	52
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	2	136	1	11	6	2	-	2	-	-	-	3	163
über 3,5 t .....	-	-	174	-	3	5	7	1	-	-	-	-	6	196
Sattelzugmaschine .....	-	-	167	1	15	5	14	2	-	-	-	-	4	208
übrige Güterkfz. ....	-	-	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine .....	-	-	31	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	33
Fahrrad .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn .....	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	1	40	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	44

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorpalle.

## Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

#### Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.-Kennzeichen <sup>1)</sup>	Kraffrad mit aml. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen <sup>3)</sup>		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad <sup>4)</sup>	Straßenbahn	Fußgänger <sup>5)</sup>		anderer Verkehrsteiln. <sup>6)</sup>
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
<b>auf Autobahnen</b>														
<b>Unfälle mit Getöteten</b>														
Alleinunfälle .....	-	5	7	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	14
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	-	1	19	1	9	-	5	-	-	-	-	1	-	36
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen .....	-	-	10	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	12
Bus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
über 3,5 t .....	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sattelzugmaschine .....	-	-	7	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	15
übrige Güterkfz. ....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>														
Alleinunfälle .....	-	61	715	5	26	20	30	2	1	-	-	-	3	863
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	-	34	1 624	15	140	92	205	4	-	-	-	4	23	2 141
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	-	3	31	-	1	3	2	-	-	-	-	-	1	41
Personenkraftwagen .....	-	24	1 315	11	69	55	127	3	-	-	-	3	15	1 622
Bus .....	-	-	6	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1	11
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	1	47	1	10	5	12	-	-	-	-	-	-	76
über 3,5 t .....	-	2	66	1	16	8	25	-	-	-	-	-	1	119
Sattelzugmaschine .....	-	2	126	2	36	17	30	-	-	-	-	1	5	219
übrige Güterkfz. ....	-	1	7	-	-	2	4	1	-	-	-	-	-	15
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	1	12	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	16
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	-	13	-	4	1	3	-	-	-	-	-	-	21
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)</b>														
Alleinunfälle .....	-	2	995	-	33	8	26	-	-	-	-	-	1	1 065
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	-	2	545	2	31	33	98	4	-	-	-	-	38	753
Kraffrad mit Versicherungskennz. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Personenkraftwagen .....	-	2	377	2	17	26	81	2	-	-	-	-	34	541
Bus .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t .....	-	-	16	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	21
über 3,5 t .....	-	-	37	-	-	2	4	-	-	-	-	-	2	45
Sattelzugmaschine .....	-	-	96	-	10	3	12	2	-	-	-	-	2	125
übrige Güterkfz. ....	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Landwirtschaftliche Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>6)</sup> Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorpalle.

## 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	2 179	45	14	-	395	1 770	35	1	2 214	46
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2 092	42	13	-	367	1 712	29	1	2 121	43
S-Pedelecs .....	35	2	-	-	13	22	1	-	36	2
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	52	1	1	-	15	36	5	-	57	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	5 878	46	117	-	2 063	3 698	129	11	6 007	57
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen .....	5 777	45	116	-	2 019	3 642	125	11	5 902	56
drei- und schweren vierrädigen Kfz .....	101	1	1	-	44	56	4	-	105	1
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>62 765</b>	<b>2 425</b>	<b>564</b>	<b>12</b>	<b>9 130</b>	<b>53 071</b>	<b>15 182</b>	<b>896</b>	<b>77 947</b>	<b>3 321</b>
Wohnmobilen .....	118	10	5	-	23	90	31	2	149	12
Bussen .....	886	70	14	-	144	728	81	6	967	76
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
ohne Anhänger .....	2 947	166	62	2	513	2 372	701	57	3 648	223
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	1 904	84	34	-	307	1 563	447	27	2 351	111
über 3,5 t .....	1 043	82	28	2	206	809	254	30	1 297	112
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
mit Anhänger .....	658	30	22	-	151	485	191	27	849	57
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	116	5	1	-	29	86	34	4	150	9
über 3,5 t .....	542	25	21	-	122	399	157	23	699	48
Lastkraftwagen zusammen .....	3 623	196	85	2	667	2 871	894	84	4 517	280
dar. mit Tankauflagen .....	18	-	1	-	3	14	2	-	20	-
Sattelzugmaschinen .....	1 439	77	74	-	375	990	486	100	1 925	177
dar. mit Tankauflagen .....	2	-	-	-	1	1	1	-	3	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	468	12	18	-	161	289	85	9	553	21
anderen Zugmaschinen .....	84	5	2	-	20	62	22	5	106	10
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tankkraftwagen .....	4	-	-	-	-	4	1	-	5	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	75	5	4	-	12	59	19	4	94	9
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	5 225	283	165	2	1 074	3 986	1 422	193	6 647	476
übrigen Kraftfahrzeugen .....	288	10	11	1	59	218	53	1	341	11
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>77 807</b>	<b>2 901</b>	<b>908</b>	<b>15</b>	<b>13 049</b>	<b>63 850</b>	<b>17 018</b>	<b>1 119</b>	<b>94 825</b>	<b>4 020</b>
Straßenbahnen .....	142	2	2	-	14	126	24	-	166	2
Eisenbahnen .....	26	-	5	-	8	13	5	-	31	-
Fahrrädern .....	16 022	377	74	-	3 388	12 560	16	14	16 038	391
dar. Pedelecs .....	956	2	10	-	319	627	-	-	956	2
Fußgänger .....	4 473	111	79	-	1 100	3 294	10	5	4 483	116
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	165	4	-	-	30	135	-	-	165	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeug <sup>2)</sup> .....	374	176	5	-	82	287	191	149	565	325
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	372	29	1	-	88	283	17	1	389	30
<b>Unfallbeteiligte insgesamt .....</b>	<b>99 216</b>	<b>3 596</b>	<b>1 074</b>	<b>15</b>	<b>17 729</b>	<b>80 413</b>	<b>17 281</b>	<b>1 288</b>	<b>116 497</b>	<b>4 884</b>
darunter Fahrzeugführer .....	94 371	3 456	994	15	16 541	76 836	17 254	1 282	111 625	4 738

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

## Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	1 757	40	2	-	269	1 486	31	1	1 788	41
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 699	37	2	-	253	1 444	27	1	1 726	38
S-Pedelecs .....	28	2	-	-	9	19	1	-	29	2
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	30	1	-	-	7	23	3	-	33	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	2 937	20	11	-	743	2 183	56	2	2 993	22
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen .....	2 885	19	11	-	726	2 148	53	2	2 938	21
drei- und schweren vierrädigen Kfz .....	52	1	-	-	17	35	3	-	55	1
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>35 303</b>	<b>1 743</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>3 808</b>	<b>31 413</b>	<b>7 924</b>	<b>426</b>	<b>43 227</b>	<b>2 169</b>
Wohnmobilen .....	42	3	1	-	6	35	10	1	52	4
Bussen .....	724	59	9	-	100	615	51	2	775	61
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
ohne Anhänger .....	1 440	94	15	2	193	1 232	301	15	1 741	109
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	934	60	3	-	109	822	194	11	1 128	71
über 3,5 t .....	506	34	12	2	84	410	107	4	613	38
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
mit Anhänger .....	176	11	2	-	27	147	47	9	223	20
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	43	2	-	-	10	33	11	1	54	3
über 3,5 t .....	133	9	2	-	17	114	36	8	169	17
Lastkraftwagen zusammen .....	1 622	105	17	2	222	1 383	349	24	1 971	129
dar. mit Tankauflagen .....	6	-	-	-	2	4	1	-	7	-
Sattelzugmaschinen .....	286	14	5	-	46	235	55	13	341	27
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	172	6	2	-	51	119	30	4	202	10
anderen Zugmaschinen .....	27	-	-	-	4	23	4	-	31	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	38	1	3	-	5	30	7	1	45	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	1 974	120	25	2	277	1 672	416	38	2 390	158
übrigen Kraftfahrzeugen .....	200	6	7	1	32	161	38	1	238	7
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>43 109</b>	<b>1 997</b>	<b>139</b>	<b>7</b>	<b>5 286</b>	<b>37 684</b>	<b>8 556</b>	<b>475</b>	<b>51 665</b>	<b>2 472</b>
Straßenbahnen .....	142	2	2	-	14	126	24	-	166	2
Eisenbahnen .....	14	-	3	-	4	7	2	-	16	-
Fahrrädern .....	13 969	349	46	-	2 623	11 300	13	11	13 982	360
dar. Pedelecs .....	715	1	7	-	213	495	-	-	715	1
Fußgänger .....	4 169	99	55	-	1 007	3 107	9	5	4 178	104
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	158	4	-	-	30	128	-	-	158	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeug <sup>2)</sup> .....	260	99	3	-	51	206	96	88	356	187
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	284	24	-	-	64	220	6	-	290	24
<b>Unfallbeteiligte insgesamt .....</b>	<b>61 947</b>	<b>2 570</b>	<b>248</b>	<b>7</b>	<b>9 049</b>	<b>52 650</b>	<b>8 706</b>	<b>579</b>	<b>70 653</b>	<b>3 149</b>
darunter Fahrzeugführer .....	57 494	2 447	193	7	7 978	49 323	8 691	574	66 185	3 021

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

## Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen</b>										
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	422	5	12	-	126	284	4	-	426	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	393	5	11	-	114	268	2	-	395	5
S-Pedelecs .....	7	-	-	-	4	3	-	-	7	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz .....	22	-	1	-	8	13	2	-	24	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	2 781	24	97	-	1 253	1 431	67	8	2 848	32
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen .....	2 735	24	97	-	1 227	1 411	66	8	2 801	32
drei- und schweren vierradrigen Kfz .....	46	-	-	-	26	20	1	-	47	-
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>20 488</b>	<b>518</b>	<b>374</b>	<b>4</b>	<b>4 367</b>	<b>15 747</b>	<b>4 666</b>	<b>278</b>	<b>25 154</b>	<b>796</b>
Wohnmobilen .....	33	4	2	-	10	21	10	1	43	5
Bussen .....	120	9	4	-	30	86	20	1	140	10
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> ohne Anhänger .....	983	47	30	-	220	733	261	26	1 244	73
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	609	14	17	-	133	459	160	10	769	24
über 3,5 t .....	374	33	13	-	87	274	101	16	475	49
Lastkraftwagen <sup>1)</sup> mit Anhänger .....	226	13	11	-	49	166	67	4	293	17
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	41	2	-	-	11	30	11	-	52	2
über 3,5 t .....	185	11	11	-	38	136	56	4	241	15
Lastkraftwagen zusammen .....	1 218	60	42	-	270	906	329	30	1 547	90
dar. mit Tankauflagen .....	9	-	1	-	1	7	1	-	10	-
Sattelzugmaschinen .....	413	29	24	-	118	271	122	16	535	45
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	292	6	16	-	109	167	55	5	347	11
anderen Zugmaschinen .....	36	2	-	-	14	22	7	1	43	3
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	31	4	1	-	4	26	8	1	39	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	1 698	95	67	-	406	1 225	466	48	2 164	143
übrigen Kraftfahrzeugen .....	71	4	4	-	21	46	13	-	84	4
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>25 905</b>	<b>665</b>	<b>576</b>	<b>4</b>	<b>6 322</b>	<b>19 007</b>	<b>5 301</b>	<b>341</b>	<b>31 206</b>	<b>1 006</b>
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	12	-	2	-	4	6	3	-	15	-
Fahrräder .....	2 052	28	28	-	764	1 260	3	3	2 055	31
dar. Pedelecs .....	241	1	3	-	106	132	-	-	241	1
Fußgänger .....	280	12	20	-	86	174	1	-	281	12
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	7	-	-	-	-	7	-	-	7	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeug <sup>2)</sup> .....	93	62	2	-	25	66	36	29	129	91
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	79	5	-	-	23	56	11	1	90	6
<b>Unfallbeteiligte insgesamt .....</b>	<b>28 421</b>	<b>772</b>	<b>628</b>	<b>4</b>	<b>7 224</b>	<b>20 569</b>	<b>5 355</b>	<b>374</b>	<b>33 776</b>	<b>1 146</b>
darunter Fahrzeugführer .....	28 062	755	608	4	7 115	20 339	5 343	373	33 405	1 128

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.



## Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	160	2	9	-	67	84	6	1	166	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen .....	157	2	8	-	66	83	6	1	163	3
drei- und schweren vierradrigen Kfz .....	3	-	1	-	1	1	-	-	3	-
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>6 974</b>	<b>164</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>955</b>	<b>5 911</b>	<b>2 592</b>	<b>192</b>	<b>9 566</b>	<b>356</b>
Wohnmobilen .....	43	3	2	-	7	34	11	-	54	3
Bussen .....	42	2	1	-	14	27	10	3	52	5
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
ohne Anhänger .....	524	25	17	-	100	407	139	16	663	41
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	361	10	14	-	65	282	93	6	454	16
über 3,5 t .....	163	15	3	-	35	125	46	10	209	25
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
mit Anhänger .....	256	6	9	-	75	172	77	14	333	20
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	32	1	1	-	8	23	12	3	44	4
über 3,5 t .....	224	5	8	-	67	149	65	11	289	16
Lastkraftwagen zusammen .....	783	31	26	-	175	582	216	30	999	61
dar. mit Tankauflagen .....	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen .....	740	34	45	-	211	484	309	71	1 049	105
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
anderen Zugmaschinen .....	21	3	2	-	2	17	11	4	32	7
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tankkraftwagen .....	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	6	-	-	-	3	3	4	2	10	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	1 553	68	73	-	391	1 089	540	107	2 093	175
übrigen Kraftfahrzeugen .....	17	-	-	-	6	11	2	-	19	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>8 793</b>	<b>239</b>	<b>193</b>	<b>4</b>	<b>1 441</b>	<b>7 159</b>	<b>3 161</b>	<b>303</b>	<b>11 954</b>	<b>542</b>
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
dar. Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	24	-	4	-	7	13	-	-	24	-
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeug <sup>2)</sup> .....	21	15	-	-	6	15	59	32	80	47
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	9	-	1	-	1	7	-	-	9	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt .....</b>	<b>8 848</b>	<b>254</b>	<b>198</b>	<b>4</b>	<b>1 456</b>	<b>7 194</b>	<b>3 220</b>	<b>335</b>	<b>12 068</b>	<b>589</b>
darunter Fahrzeugführer .....	8 815	254	193	4	1 448	7 174	3 220	335	12 035	589

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

## Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	422	5	12	-	126	284	4	-	426	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	393	5	11	-	114	268	2	-	395	5
S-Pedelecs .....	7	-	-	-	4	3	-	-	7	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	22	-	1	-	8	13	2	-	24	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ....	2 941	26	106	-	1 320	1 515	73	9	3 014	35
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	2 892	26	105	-	1 293	1 494	72	9	2 964	35
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	49	-	1	-	27	21	1	-	50	-
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>27 462</b>	<b>682</b>	<b>482</b>	<b>8</b>	<b>5 322</b>	<b>21 658</b>	<b>7 258</b>	<b>470</b>	<b>34 720</b>	<b>1 152</b>
Wohnmobilen .....	76	7	4	-	17	55	21	1	97	8
Bussen .....	162	11	5	-	44	113	30	4	192	15
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
ohne Anhänger .....	1 507	72	47	-	320	1 140	400	42	1 907	114
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	970	24	31	-	198	741	253	16	1 223	40
über 3,5 t .....	537	48	16	-	122	399	147	26	684	74
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>										
mit Anhänger .....	482	19	20	-	124	338	144	18	626	37
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	73	3	1	-	19	53	23	3	96	6
über 3,5 t .....	409	16	19	-	105	285	121	15	530	31
Lastkraftwagen zusammen .....	2 001	91	68	-	445	1 488	545	60	2 546	151
dar. mit Tankauflagen .....	12	-	1	-	1	10	1	-	13	-
Sattelzugmaschinen .....	1 153	63	69	-	329	755	431	87	1 584	150
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	296	6	16	-	110	170	55	5	351	11
anderen Zugmaschinen .....	57	5	2	-	16	39	18	5	75	10
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tankkraftwagen .....	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	37	4	1	-	7	29	12	3	49	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	3 251	163	140	-	797	2 314	1 006	155	4 257	318
übrigen Kraftfahrzeugen .....	88	4	4	-	27	57	15	-	103	4
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>34 698</b>	<b>904</b>	<b>769</b>	<b>8</b>	<b>7 763</b>	<b>26 166</b>	<b>8 462</b>	<b>644</b>	<b>43 160</b>	<b>1 548</b>
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	12	-	2	-	4	6	3	-	15	-
Fahrrädern .....	2 053	28	28	-	765	1 260	3	3	2 056	31
dar. Pedelecs .....	241	1	3	-	106	132	-	-	241	1
Fußgänger .....	304	12	24	-	93	187	1	-	305	12
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	7	-	-	-	-	7	-	-	7	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeug <sup>2)</sup> .....	114	77	2	-	31	81	95	61	209	138
Andere Personen <sup>3)</sup> .....	88	5	1	-	24	63	11	1	99	6
<b>Unfallbeteiligte insgesamt .....</b>	<b>37 269</b>	<b>1 026</b>	<b>826</b>	<b>8</b>	<b>8 680</b>	<b>27 763</b>	<b>8 575</b>	<b>709</b>	<b>45 844</b>	<b>1 735</b>
darunter Fahrzeugführer .....	36 877	1 009	801	8	8 563	27 513	8 563	708	45 440	1 717

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken. - <sup>3)</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

## 8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>4)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahrzeugeführer	darunter von				Radfahrer <sup>2)</sup>	Fußgänger <sup>3)</sup>	insgesamt	davon		
			Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraftfahr-zeugen				Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>61 947</b>	<b>43 109</b>	<b>2 937</b>	<b>35 303</b>	<b>724</b>	<b>1 974</b>	<b>13 969</b>	<b>4 169</b>	<b>34 416</b>	<b>125</b>	<b>4 980</b>	<b>29 311</b>
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	9 358	6 439	211	5 245	259	487	2 117	718	4 839	8	583	4 248
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	299	225	7	182	15	17	42	27	137	-	11	126
Frankreich	77	41	4	34	-	-	28	8	48	-	6	42
Griechenland	350	277	11	204	27	27	42	25	145	-	12	133
Irak	214	125	1	111	2	6	56	31	125	-	17	108
Italien	595	460	31	379	5	18	82	43	302	-	33	269
Kasachstan	110	78	2	61	5	5	25	7	64	-	11	53
Kosovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	506	415	10	322	35	41	60	26	187	1	13	173
Niederlande	45	29	4	25	-	-	12	4	30	-	3	27
Österreich	320	221	16	193	1	4	75	20	181	1	36	144
Polen	482	344	16	266	11	42	105	32	229	1	29	199
Portugal	58	41	3	30	1	6	15	2	31	-	2	29
Rumänien	858	676	13	496	27	119	136	41	335	-	43	292
Russland	182	111	2	90	7	6	48	22	106	-	10	96
Serbien/Montenegro	252	198	4	160	17	11	35	18	119	-	12	107
Spanien	100	58	3	47	3	2	33	8	56	-	4	52
Türkei	1 478	1 244	29	1 090	24	55	128	96	696	1	80	615
Ukraine	115	59	2	48	4	2	40	14	70	1	8	61
Vereinigte Staaten	169	114	6	103	-	4	37	16	88	-	13	75
Vereinigtes Königreich	55	24	3	19	1	-	26	5	35	-	5	30
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>37 269</b>	<b>34 698</b>	<b>2 941</b>	<b>27 462</b>	<b>162</b>	<b>3 251</b>	<b>2 053</b>	<b>304</b>	<b>23 573</b>	<b>384</b>	<b>5 000</b>	<b>18 189</b>
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	3 591	3 357	110	2 660	30	525	194	32	2 127	22	448	1 657
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	106	105	1	91	-	13	-	1	56	2	10	44
Frankreich	24	23	2	21	-	-	1	-	15	-	3	12
Griechenland	111	106	3	83	3	17	2	3	55	-	16	39
Irak	36	25	-	21	1	3	10	1	23	-	5	18
Italien	188	182	18	143	1	17	6	-	142	1	29	112
Kasachstan	48	45	2	34	-	9	3	-	26	-	2	24
Kosovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	175	172	2	132	2	33	3	-	93	-	17	76
Niederlande	19	16	3	11	-	2	3	-	12	-	3	9
Österreich	158	143	12	121	-	6	12	1	100	1	23	76
Polen	287	264	12	188	1	59	17	5	177	4	37	136
Portugal	19	19	-	17	-	2	-	-	12	-	2	10
Rumänien	470	453	6	305	9	127	13	4	223	5	43	175
Russland	96	90	5	72	1	12	5	-	53	-	10	43
Serbien/Montenegro	82	78	1	67	1	8	3	1	48	2	7	39
Spanien	26	22	-	21	-	1	4	-	15	-	4	11
Türkei	520	514	14	442	1	54	3	2	348	1	73	274
Ukraine	44	41	1	38	-	2	3	-	28	-	5	23
Vereinigte Staaten	133	128	7	113	-	6	4	1	83	1	14	68
Vereinigtes Königreich	30	25	-	22	-	2	5	-	16	-	6	10
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>99 216</b>	<b>77 807</b>	<b>5 878</b>	<b>62 765</b>	<b>886</b>	<b>5 225</b>	<b>16 022</b>	<b>4 473</b>	<b>57 989</b>	<b>509</b>	<b>9 980</b>	<b>47 500</b>
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	12 949	9 796	321	7 905	289	1 012	2 311	750	6 966	30	1 031	5 905
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	405	330	8	273	15	30	42	28	193	2	21	170
Frankreich	101	64	6	55	-	-	29	8	63	-	9	54
Griechenland	461	383	14	287	30	44	44	28	200	-	28	172
Irak	250	150	1	132	3	9	66	32	148	-	22	126
Italien	783	642	49	522	6	35	88	43	444	1	62	381
Kasachstan	158	123	4	95	5	14	28	7	90	-	13	77
Kosovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien	681	587	12	454	37	74	63	26	280	1	30	249
Niederlande	64	45	7	36	-	2	15	4	42	-	6	36
Österreich	478	364	28	314	1	10	87	21	281	2	59	220
Polen	769	608	28	454	12	101	122	37	406	5	66	335
Portugal	77	60	3	47	1	8	15	2	43	-	4	39
Rumänien	1 328	1 129	19	801	36	246	149	45	558	5	86	467
Russland	278	201	7	162	8	18	53	22	159	-	20	139
Serbien/Montenegro	334	276	5	227	18	19	38	19	167	2	19	146
Spanien	126	80	3	68	3	3	37	8	71	-	8	63
Türkei	1 998	1 758	43	1 532	25	109	131	98	1 044	2	153	889
Ukraine	159	100	3	86	4	4	43	14	98	1	13	84
Vereinigte Staaten	302	242	13	216	-	10	41	17	171	1	27	143
Vereinigtes Königreich	85	49	3	41	1	2	31	5	51	-	11	40

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>3)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>4)</sup> Ohne Mitfahrer.

## 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>5)</sup>	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. <sup>2)</sup>	Kraft- rädern mit aml. Kennz. <sup>3)</sup>	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern <sup>4)</sup>		
unter 15 .....	2 584	5	2	7	1	-	1	3	19	1 700	827	38
männlich .....	1 743	5	2	4	-	-	1	2	14	1 224	481	24
weiblich .....	841	-	-	3	1	-	-	1	5	476	346	14
15 - 18 .....	2 797	507	1 152	101	-	1	19	4	1 784	784	217	12
männlich .....	2 089	357	989	57	-	1	17	2	1 423	561	98	7
weiblich .....	708	150	163	44	-	-	2	2	361	223	119	5
18 - 21 .....	7 259	189	519	5 559	-	115	28	11	6 421	638	187	13
männlich .....	4 329	120	455	3 087	-	108	27	8	3 805	439	80	5
weiblich .....	2 930	69	64	2 472	-	7	1	3	2 616	199	107	8
21 - 25 .....	8 097	157	483	5 913	13	300	45	37	6 948	883	237	29
männlich .....	4 944	95	423	3 356	10	287	42	30	4 243	563	125	13
weiblich .....	3 153	62	60	2 557	3	13	3	7	2 705	320	112	16
25 - 30 .....	9 463	163	453	6 748	49	505	56	38	8 012	1 154	245	52
männlich .....	5 962	115	410	3 927	47	483	55	30	5 067	713	139	43
weiblich .....	3 501	48	43	2 821	2	22	1	8	2 945	441	106	9
30 - 35 .....	7 946	120	329	5 627	53	436	34	34	6 633	1 017	216	80
männlich .....	5 067	84	290	3 294	48	416	33	26	4 191	687	129	60
weiblich .....	2 879	36	39	2 333	5	20	1	8	2 442	330	87	20
35 - 40 .....	7 449	110	245	5 285	72	563	36	36	6 347	871	189	42
männlich .....	4 656	76	214	2 980	66	543	35	32	3 946	578	101	31
weiblich .....	2 793	34	31	2 305	6	20	1	4	2 401	293	88	11
40 - 45 .....	7 125	118	310	4 818	97	639	24	32	6 038	839	186	62
männlich .....	4 606	84	276	2 802	87	623	24	30	3 926	539	98	43
weiblich .....	2 519	34	34	2 016	10	16	-	2	2 112	300	88	19
45 - 50 .....	8 620	142	464	5 685	158	667	45	43	7 204	1 097	240	79
männlich .....	5 625	112	403	3 352	145	646	45	39	4 742	681	143	59
weiblich .....	2 995	30	61	2 333	13	21	-	4	2 462	416	97	20
50 - 55 .....	9 436	199	632	5 886	163	692	45	37	7 654	1 398	311	73
männlich .....	6 198	149	568	3 511	148	676	44	34	5 130	845	162	61
weiblich .....	3 238	50	64	2 375	15	16	1	3	2 524	553	149	12
55 - 60 .....	7 863	137	569	4 732	136	645	36	39	6 294	1 242	258	69
männlich .....	5 219	111	512	2 890	129	631	34	35	4 342	701	129	47
weiblich .....	2 644	26	57	1 842	7	14	2	4	1 952	541	129	22
60 - 65 .....	5 397	111	315	3 271	84	316	24	25	4 146	972	229	50
männlich .....	3 555	92	292	2 046	82	310	24	22	2 868	540	112	35
weiblich .....	1 842	19	23	1 225	2	6	-	3	1 278	432	117	15
65 - 70 .....	3 934	66	176	2 411	28	125	28	26	2 860	844	211	19
männlich .....	2 649	59	170	1 647	28	121	27	26	2 078	485	72	14
weiblich .....	1 285	7	6	764	-	4	1	-	782	359	139	5
70 - 75 .....	3 065	46	102	1 884	14	44	22	16	2 128	736	185	16
männlich .....	1 985	44	97	1 222	13	43	19	15	1 453	437	85	10
weiblich .....	1 080	2	5	662	1	1	3	1	675	299	100	6
75 und mehr .....	6 211	91	105	3 647	6	37	18	21	3 925	1 574	651	61
männlich .....	4 008	82	102	2 501	5	36	18	19	2 763	984	234	27
weiblich .....	2 203	9	3	1 146	1	1	-	2	1 162	590	417	34
<b>Zusammen .....</b>	<b>97 246</b>	<b>2 161</b>	<b>5 856</b>	<b>61 574</b>	<b>874</b>	<b>5 085</b>	<b>461</b>	<b>402</b>	<b>76 413</b>	<b>15 749</b>	<b>4 389</b>	<b>695</b>
männlich .....	62 635	1 585	5 203	36 676	808	4 924	445	350	49 991	9 977	2 188	479
weiblich .....	34 611	576	653	24 898	66	161	16	52	26 422	5 772	2 201	216
Ohne Angabe .....	1 970	18	22	1 191	12	140	7	4	1 394	273	84	219
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>99 216</b>	<b>2 179</b>	<b>5 878</b>	<b>62 765</b>	<b>886</b>	<b>5 225</b>	<b>468</b>	<b>406</b>	<b>77 807</b>	<b>16 022</b>	<b>4 473</b>	<b>914</b>
männlich .....	62 635	1 585	5 203	36 676	808	4 924	445	350	49 991	9 977	2 188	479
weiblich .....	34 611	576	653	24 898	66	161	16	52	26 422	5 772	2 201	216

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. -

<sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Noch: 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Hauptverursacher

#### Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Im Alter von ... bis unter ...Jahren  Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5)</sup>	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. <sup>2)</sup>	Kraft- rädern mit aml. Kennz. <sup>3)</sup>	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern <sup>4)</sup>		
unter 15 .....	1 409	5	2	7	1	-	1	3	19	1 066	308	16
männlich .....	1 034	5	2	4	-	-	1	2	14	801	208	11
weiblich .....	375	-	-	3	1	-	-	1	5	265	100	5
15 - 18 .....	1 621	287	711	63	-	1	13	3	1 078	469	67	7
männlich .....	1 250	198	599	39	-	1	12	2	851	357	38	4
weiblich .....	371	89	112	24	-	-	1	1	227	112	29	3
18 - 21 .....	4 888	107	329	3 923	-	80	19	8	4 466	371	46	5
männlich .....	3 000	70	280	2 257	-	76	18	5	2 706	270	22	2
weiblich .....	1 888	37	49	1 666	-	4	1	3	1 760	101	24	3
21 - 25 .....	4 731	84	274	3 546	4	223	27	23	4 181	458	76	16
männlich .....	3 004	47	250	2 092	4	214	26	19	2 652	298	48	6
weiblich .....	1 727	37	24	1 454	-	9	1	4	1 529	160	28	10
25 - 30 .....	4 990	84	264	3 611	23	313	30	19	4 344	573	55	18
männlich .....	3 323	56	240	2 237	21	303	29	17	2 903	378	31	11
weiblich .....	1 667	28	24	1 374	2	10	1	2	1 441	195	24	7
30 - 35 .....	3 762	57	170	2 697	23	250	20	22	3 239	449	49	25
männlich .....	2 481	34	151	1 638	22	242	20	17	2 124	307	32	18
weiblich .....	1 281	23	19	1 059	1	8	-	5	1 115	142	17	7
35 - 40 .....	3 590	42	135	2 572	33	330	20	17	3 149	387	39	15
männlich .....	2 326	25	111	1 505	31	317	19	15	2 023	257	32	14
weiblich .....	1 264	17	24	1 067	2	13	1	2	1 126	130	7	1
40 - 45 .....	3 420	61	155	2 333	40	326	12	16	2 943	398	44	35
männlich .....	2 253	42	135	1 385	35	320	12	14	1 943	261	26	23
weiblich .....	1 167	19	20	948	5	6	-	2	1 000	137	18	12
45 - 50 .....	3 992	63	215	2 643	73	348	26	24	3 392	519	44	37
männlich .....	2 673	49	186	1 610	66	338	26	23	2 298	316	29	30
weiblich .....	1 319	14	29	1 033	7	10	-	1	1 094	203	15	7
50 - 55 .....	4 420	89	295	2 759	83	360	25	18	3 629	679	79	33
männlich .....	2 987	68	261	1 696	76	354	25	17	2 497	421	42	27
weiblich .....	1 433	21	34	1 063	7	6	-	1	1 132	258	37	6
55 - 60 .....	3 839	62	269	2 338	62	349	22	22	3 124	637	47	31
männlich .....	2 615	51	240	1 468	58	344	20	19	2 200	366	32	17
weiblich .....	1 224	11	29	870	4	5	2	3	924	271	15	14
60 - 65 .....	2 764	54	143	1 734	41	182	17	18	2 189	502	49	24
männlich .....	1 820	45	124	1 077	39	178	17	15	1 495	280	28	17
weiblich .....	944	9	19	657	2	4	-	3	694	222	21	7
65 - 70 .....	2 115	38	88	1 361	13	73	20	7	1 600	462	40	13
männlich .....	1 458	34	85	935	13	71	20	7	1 165	270	14	9
weiblich .....	657	4	3	426	-	2	-	-	435	192	26	4
70 - 75 .....	1 793	25	51	1 176	10	31	15	10	1 318	432	32	11
männlich .....	1 167	24	48	740	9	30	13	9	873	272	15	7
weiblich .....	626	1	3	436	1	1	2	1	445	160	17	4
75 und mehr .....	3 943	61	50	2 680	3	28	15	16	2 853	971	85	34
männlich .....	2 652	57	48	1 809	3	27	15	15	1 974	619	41	18
weiblich .....	1 291	4	2	871	-	1	-	1	879	352	44	16
<b>Zusammen .....</b>	<b>51 277</b>	<b>1 119</b>	<b>3 151</b>	<b>33 443</b>	<b>409</b>	<b>2 894</b>	<b>282</b>	<b>226</b>	<b>41 524</b>	<b>8 373</b>	<b>1 060</b>	<b>320</b>
männlich .....	34 043	805	2 760	20 492	377	2 815	273	196	27 718	5 473	638	214
weiblich .....	17 234	314	391	12 951	32	79	9	30	13 806	2 900	422	106
Ohne Angabe .....	1 863	18	21	1 137	10	131	7	4	1 328	253	75	207
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>53 140</b>	<b>1 137</b>	<b>3 172</b>	<b>34 580</b>	<b>419</b>	<b>3 025</b>	<b>289</b>	<b>230</b>	<b>42 852</b>	<b>8 626</b>	<b>1 135</b>	<b>527</b>
männlich .....	34 043	805	2 760	20 492	377	2 815	273	196	27 718	5 473	638	214
weiblich .....	17 234	314	391	12 951	32	79	9	30	13 806	2 900	422	106

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. -

<sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>5)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

### 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz				
<b>Innerhalb</b>										
Getötete.....	75	1	1	-	-	11	-	12	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25 - 30.....	5	-	-	-	-	3	-	1	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-
40 - 45.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-
50 - 55.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-
65 - 70.....	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-
75 und mehr.....	22	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 083	50	192	9	5	663	17	772	-	20
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	32	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	118	-	-	1	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	240	12	26	-	1	118	-	4	-	-
18 - 21.....	188	2	12	-	1	47	3	68	-	-
21 - 25.....	196	-	8	-	-	39	1	61	-	2
25 - 30.....	210	2	10	-	-	33	2	67	-	-
30 - 35.....	214	-	17	-	-	44	-	44	-	6
35 - 40.....	186	1	17	-	-	18	1	46	-	-
40 - 45.....	207	1	14	1	-	39	1	48	-	-
45 - 50.....	338	2	18	1	1	60	2	52	-	5
50 - 55.....	382	5	27	2	-	71	3	61	-	4
55 - 60.....	385	7	14	1	-	86	1	59	-	2
60 - 65.....	319	3	8	2	-	54	1	54	-	1
65 - 70.....	282	5	12	-	-	19	-	48	-	-
70 - 75.....	229	4	5	-	-	13	-	44	-	-
75 und mehr.....	551	6	4	1	2	21	1	116	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	26 330	291	1 096	16	15	2 071	26	11 771	8	243
unter 6.....	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 009	-	1	-	-	-	-	-	1	-
15 - 18.....	1 359	131	166	-	9	479	1	18	-	1
18 - 21.....	1 922	13	116	-	1	176	1	1 121	-	12
21 - 25.....	2 171	4	113	-	-	135	-	1 220	1	20
25 - 30.....	2 594	5	113	-	1	147	1	1 406	-	34
30 - 35.....	2 148	6	77	-	-	105	6	1 183	-	22
35 - 40.....	1 885	8	71	-	-	88	-	1 083	1	19
40 - 45.....	1 803	4	86	1	-	110	3	978	1	29
45 - 50.....	2 109	8	85	3	1	149	6	1 102	1	31
50 - 55.....	2 407	17	104	2	1	197	5	1 148	1	26
55 - 60.....	2 017	27	60	4	1	209	1	860	-	37
60 - 65.....	1 319	27	37	2	-	119	1	526	-	5
65 - 70.....	920	12	24	-	-	74	1	338	2	5
70 - 75.....	770	7	15	3	-	36	-	263	-	2
75 und mehr.....	1 571	21	28	1	1	47	-	525	1	-
Ohne Angabe.....	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>30 488</b>	<b>342</b>	<b>1 289</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>2 745</b>	<b>43</b>	<b>12 555</b>	<b>8</b>	<b>263</b>
unter 6.....	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	263	1	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1 127	-	1	1	-	1	-	-	1	-
15 - 18.....	1 602	143	192	-	10	599	1	22	-	1
18 - 21.....	2 113	15	128	-	2	225	4	1 190	-	12
21 - 25.....	2 370	4	121	-	-	174	1	1 282	1	22
25 - 30.....	2 809	7	123	-	1	183	3	1 474	-	34
30 - 35.....	2 364	6	94	-	-	150	6	1 227	-	28
35 - 40.....	2 076	9	88	-	-	106	1	1 132	1	19
40 - 45.....	2 013	5	100	2	-	150	4	1 026	1	29
45 - 50.....	2 450	10	103	4	2	209	8	1 156	1	36
50 - 55.....	2 792	22	131	4	1	268	8	1 210	1	30
55 - 60.....	2 408	34	74	5	1	295	2	919	-	39
60 - 65.....	1 643	30	45	4	-	173	2	582	-	6
65 - 70.....	1 207	17	37	-	-	93	1	386	2	5
70 - 75.....	1 005	11	20	3	-	51	-	307	-	2
75 und mehr.....	2 144	28	32	2	3	68	1	642	1	-
Ohne Angabe.....	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
<b>von Ortschaften</b>										
-	-	-	1	-	4	37	6	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	2	13	4	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
13	7	3	1	9	8	2 110	200	1	21	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	115	1	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	78	1	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	53	1	-	1	..... 18 - 21
2	-	-	-	1	-	79	3	-	2	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	94	1	-	1	..... 25 - 30
5	1	-	-	2	-	99	2	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	1	-	1	95	5	-	1	..... 35 - 40
-	-	1	-	-	-	96	3	-	3	..... 40 - 45
3	2	-	-	2	1	183	9	-	2	..... 45 - 50
2	2	-	-	1	-	191	16	-	1	..... 50 - 55
-	2	2	-	1	1	189	20	1	1	..... 55 - 60
1	-	-	-	1	-	169	25	-	1	..... 60 - 65
-	-	-	-	1	2	162	31	-	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	134	27	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	2	336	55	-	6	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
176	67	20	5	27	63	10 056	485	14	78	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	57	-	-	2	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	215	-	-	14	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	3	994	4	-	6	..... 10 - 15
-	1	-	-	2	-	545	3	-	4	..... 15 - 18
11	1	-	-	2	2	466	12	-	-	..... 18 - 21
18	2	-	1	2	10	653	8	-	3	..... 21 - 25
28	6	1	-	4	6	852	19	1	1	..... 25 - 30
16	6	-	-	1	10	718	11	1	5	..... 30 - 35
13	6	1	1	4	5	582	14	-	3	..... 35 - 40
20	9	2	-	1	4	555	21	2	2	..... 40 - 45
20	11	4	-	1	7	669	28	2	6	..... 45 - 50
20	6	2	2	-	5	831	53	3	4	..... 50 - 55
20	17	5	-	4	1	744	48	2	7	..... 55 - 60
4	1	4	1	1	6	524	57	-	4	..... 60 - 65
4	1	1	-	-	1	403	57	-	1	..... 65 - 70
2	-	-	-	5	-	379	54	1	3	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	3	834	96	2	11	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	35	-	-	2	..... Ohne Angabe
<b>Getötete und Verletzte</b>										
<b>189</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>75</b>	<b>12 203</b>	<b>691</b>	<b>15</b>	<b>101</b>	..... insgesamt
-	-	-	-	-	-	63	-	-	2	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	247	-	-	14	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	3	1 109	5	-	6	..... 10 - 15
-	1	-	-	2	-	624	4	-	4	..... 15 - 18
11	1	-	-	2	2	519	13	-	1	..... 18 - 21
20	2	-	1	3	11	733	11	-	5	..... 21 - 25
28	6	1	-	4	6	947	20	1	2	..... 25 - 30
21	7	-	-	3	10	818	13	1	5	..... 30 - 35
13	6	1	2	4	6	679	19	-	4	..... 35 - 40
20	9	3	-	1	4	653	24	2	5	..... 40 - 45
23	13	4	-	3	8	852	37	2	9	..... 45 - 50
22	8	2	2	1	5	1 024	69	3	5	..... 50 - 55
20	19	7	-	5	3	938	68	3	8	..... 55 - 60
5	1	4	2	2	6	695	82	-	5	..... 60 - 65
4	1	1	-	1	3	568	89	-	2	..... 65 - 70
2	-	-	-	5	1	516	82	1	4	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	7	1 183	155	2	18	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	35	-	-	2	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeughörer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierrädr. Kfz
		<b>Außerhalb von</b>									
Getötete.....	298	6	5	-	1	90	-	160	-	-	4
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
18 - 21.....	34	-	-	-	-	10	-	24	-	-	-
21 - 25.....	27	-	-	-	-	15	-	11	-	-	-
25 - 30.....	26	-	-	-	-	8	-	14	-	-	2
30 - 35.....	10	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-
35 - 40.....	12	-	-	-	-	3	-	9	-	-	-
40 - 45.....	9	-	1	-	-	4	-	4	-	-	-
45 - 50.....	18	-	-	-	-	5	-	11	-	-	-
50 - 55.....	32	-	2	-	-	17	-	9	-	-	1
55 - 60.....	23	-	-	-	-	9	-	12	-	-	1
60 - 65.....	14	1	-	-	-	3	-	9	-	-	-
65 - 70.....	20	-	1	-	-	2	-	11	-	-	-
70 - 75.....	14	1	-	-	-	1	-	12	-	-	-
75 und mehr.....	48	4	1	-	1	2	-	26	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 328	37	71	3	7	1 152	21	2 262	2	5	75
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	230	16	12	-	2	174	-	8	-	-	-
18 - 21.....	434	1	2	-	-	102	1	313	-	-	2
21 - 25.....	416	-	3	-	-	114	2	263	-	-	5
25 - 30.....	396	2	7	-	-	106	5	233	-	-	8
30 - 35.....	254	-	4	-	-	55	2	162	-	-	5
35 - 40.....	227	-	1	-	-	53	1	132	-	-	5
40 - 45.....	244	-	3	-	-	68	1	125	-	-	7
45 - 50.....	351	-	7	-	-	110	3	152	-	2	11
50 - 55.....	447	1	12	1	2	135	2	209	-	-	7
55 - 60.....	379	4	4	-	-	110	1	173	-	1	10
60 - 65.....	267	6	7	2	-	59	-	132	-	2	6
65 - 70.....	176	2	1	-	2	27	2	81	2	-	2
70 - 75.....	169	2	3	-	-	25	-	88	-	-	1
75 und mehr.....	314	3	4	-	1	14	1	191	-	-	6
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	14 260	94	168	3	10	1 387	20	10 783	8	22	363
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	85	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	493	54	44	-	7	312	3	17	-	-	-
18 - 21.....	1 758	7	21	-	2	145	4	1 514	-	-	16
21 - 25.....	1 623	6	16	-	-	136	1	1 375	-	1	33
25 - 30.....	1 587	1	16	-	-	123	2	1 296	1	2	50
30 - 35.....	1 214	-	12	-	-	83	2	992	-	1	33
35 - 40.....	1 030	3	7	1	-	54	-	848	-	1	30
40 - 45.....	985	1	5	-	-	56	-	792	-	3	40
45 - 50.....	1 157	2	11	-	-	90	2	894	-	4	45
50 - 55.....	1 263	6	13	-	-	152	4	874	-	4	49
55 - 60.....	971	3	9	-	-	110	-	680	1	2	39
60 - 65.....	703	3	7	-	-	56	1	510	2	2	13
65 - 70.....	450	3	-	1	1	39	-	302	2	2	9
70 - 75.....	326	1	2	-	-	18	-	228	1	-	2
75 und mehr.....	591	4	4	1	-	12	1	460	1	-	4
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>18 886</b>	<b>137</b>	<b>244</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>2 629</b>	<b>41</b>	<b>13 205</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>442</b>
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	108	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	732	70	56	-	9	495	3	25	-	-	-
18 - 21.....	2 226	8	23	-	2	257	5	1 851	-	-	18
21 - 25.....	2 066	6	19	-	-	265	3	1 649	-	1	38
25 - 30.....	2 009	3	23	-	-	237	7	1 543	1	2	60
30 - 35.....	1 478	-	16	-	-	140	4	1 162	-	1	38
35 - 40.....	1 269	3	8	1	-	110	1	989	-	1	35
40 - 45.....	1 238	1	9	-	-	128	1	921	-	3	47
45 - 50.....	1 526	2	18	-	-	205	5	1 057	-	6	56
50 - 55.....	1 742	7	27	1	2	304	6	1 092	-	4	57
55 - 60.....	1 373	7	13	-	-	229	1	865	1	3	50
60 - 65.....	984	10	14	2	-	118	1	651	2	4	19
65 - 70.....	646	5	2	1	3	68	2	394	4	2	11
70 - 75.....	509	4	5	-	-	44	-	328	1	-	3
75 und mehr.....	953	11	9	1	2	28	2	677	1	-	10
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.



nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

2	2	1	-	3	1	24	3	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	..... 45 - 50
-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	..... 50 - 55
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	1	-	10	3	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
52	23	11	2	21	5	556	94	-	4	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	-	-	13	-	-	-	..... 18 - 21
4	1	1	1	2	1	20	5	-	-	..... 21 - 25
8	-	1	1	1	1	29	2	-	-	..... 25 - 30
5	-	2	-	-	1	21	1	-	1	..... 30 - 35
1	4	1	-	-	1	29	4	-	-	..... 35 - 40
4	3	2	-	2	-	34	2	-	-	..... 40 - 45
5	6	3	-	4	-	56	3	-	-	..... 45 - 50
5	2	-	-	-	1	64	12	-	1	..... 50 - 55
7	3	-	-	2	1	63	10	-	-	..... 55 - 60
4	2	1	-	1	-	41	10	-	-	..... 60 - 65
-	2	-	-	2	-	41	12	-	2	..... 65 - 70
1	-	-	-	4	-	35	11	-	-	..... 70 - 75
6	-	-	-	3	-	69	22	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
247	116	77	25	65	25	1 063	136	-	11	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	2	53	-	-	-	..... 15 - 18
15	1	3	-	5	1	40	-	-	-	..... 18 - 21
26	7	2	-	8	2	38	3	-	2	..... 21 - 25
41	9	7	4	10	3	68	3	-	1	..... 25 - 30
21	12	9	2	1	3	72	3	-	1	..... 30 - 35
21	9	10	3	6	6	57	4	-	-	..... 35 - 40
27	13	10	-	6	1	64	5	-	2	..... 40 - 45
23	22	12	3	4	1	81	6	-	2	..... 45 - 50
34	15	9	2	7	4	122	16	-	1	..... 50 - 55
21	18	8	7	7	1	93	11	-	-	..... 55 - 60
6	7	4	3	3	1	81	17	-	-	..... 60 - 65
7	2	3	1	2	-	64	21	-	-	..... 65 - 70
2	-	-	-	5	-	50	18	-	1	..... 70 - 75
3	1	-	-	-	-	74	29	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>301</b>	<b>141</b>	<b>89</b>	<b>27</b>	<b>89</b>	<b>31</b>	<b>1 643</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	2	71	-	-	-	..... 15 - 18
17	1	3	-	5	1	53	-	-	-	..... 18 - 21
30	8	3	1	11	2	58	8	-	2	..... 21 - 25
51	9	9	5	11	4	98	5	-	1	..... 25 - 30
26	12	11	2	1	4	93	4	-	2	..... 30 - 35
22	13	11	3	6	7	86	8	-	-	..... 35 - 40
31	16	12	-	8	1	98	7	-	2	..... 40 - 45
28	28	15	3	8	2	138	9	-	2	..... 45 - 50
39	18	9	2	8	5	188	28	-	2	..... 50 - 55
28	22	8	7	9	2	157	21	-	-	..... 55 - 60
10	9	5	3	4	1	123	27	-	-	..... 60 - 65
7	4	3	1	4	-	111	33	-	2	..... 65 - 70
3	-	-	-	9	-	85	29	-	1	..... 70 - 75
9	1	-	-	4	-	153	54	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
<b>auf Auto</b>											
Getötete.....	63	-	-	-	-	8	1	35	1	1	12
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
21 - 25.....	7	-	-	-	-	1	-	5	-	-	1
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	-	1	-	4	-	-	1
35 - 40.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
40 - 45.....	6	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1
45 - 50.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	6	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
55 - 60.....	9	-	-	-	-	3	1	3	-	1	1
60 - 65.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
65 - 70.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	591	-	-	-	-	50	1	425	2	4	59
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	35	-	-	-	-	1	-	33	-	-	-
21 - 25.....	56	-	-	-	-	6	-	41	-	-	5
25 - 30.....	75	-	-	-	-	5	-	57	-	-	9
30 - 35.....	60	-	-	-	-	5	-	50	-	-	3
35 - 40.....	46	-	-	-	-	7	-	29	1	1	3
40 - 45.....	48	-	-	-	-	2	-	30	-	-	12
45 - 50.....	54	-	-	-	-	5	-	32	-	1	8
50 - 55.....	70	-	-	-	-	3	1	47	-	1	9
55 - 60.....	53	-	-	-	-	7	-	33	-	1	4
60 - 65.....	32	-	-	-	-	5	-	19	-	-	4
65 - 70.....	24	-	-	-	-	1	-	21	1	-	-
70 - 75.....	11	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1
75 und mehr.....	25	-	-	-	-	1	-	23	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 753	-	-	-	-	82	1	3 285	12	2	240
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	12	-	-	-	-	9	-	3	-	-	-
18 - 21.....	266	-	-	-	-	6	1	254	-	-	5
21 - 25.....	422	-	-	-	-	9	-	381	1	-	25
25 - 30.....	526	-	-	-	-	8	-	484	1	1	23
30 - 35.....	446	-	-	-	-	7	-	402	1	-	21
35 - 40.....	398	-	-	-	-	3	-	353	-	-	27
40 - 45.....	321	-	-	-	-	13	-	262	-	-	25
45 - 50.....	372	-	-	-	-	5	-	317	2	-	32
50 - 55.....	340	-	-	-	-	11	-	282	1	-	28
55 - 60.....	281	-	-	-	-	6	-	227	-	-	26
60 - 65.....	147	-	-	-	-	1	-	125	-	-	14
65 - 70.....	85	-	-	-	-	2	-	71	2	1	9
70 - 75.....	47	-	-	-	-	1	-	40	1	-	3
75 und mehr.....	90	-	-	-	-	1	-	84	3	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>4 407</b>	-	-	-	-	<b>140</b>	<b>3</b>	<b>3 745</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>311</b>
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	15	-	-	-	-	12	-	3	-	-	-
18 - 21.....	304	-	-	-	-	7	1	289	-	-	6
21 - 25.....	485	-	-	-	-	16	-	427	1	-	31
25 - 30.....	605	-	-	-	-	13	-	545	1	1	32
30 - 35.....	512	-	-	-	-	13	-	456	1	-	25
35 - 40.....	448	-	-	-	-	10	-	385	1	1	31
40 - 45.....	375	-	-	-	-	15	-	294	1	-	38
45 - 50.....	430	-	-	-	-	10	-	352	2	1	40
50 - 55.....	416	-	-	-	-	10	1	332	1	1	37
55 - 60.....	343	-	-	-	-	16	1	263	-	2	31
60 - 65.....	184	-	-	-	-	6	-	145	-	-	21
65 - 70.....	113	-	-	-	-	3	-	94	3	1	11
70 - 75.....	59	-	-	-	-	1	-	51	1	-	4
75 und mehr.....	118	-	-	-	-	2	-	109	3	-	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

11	1	4	1	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
38	21	43	3	-	4	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
6	3	2	-	-	2	-	-	-	-	..... 25 - 30
3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
2	1	4	1	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
7	5	3	-	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
5	3	7	1	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
4	5	7	1	-	1	-	-	-	-	..... 50 - 55
4	-	8	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
152	88	118	6	2	4	-	-	-	1	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
21	4	4	1	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
14	9	6	-	1	2	-	-	-	-	..... 25 - 30
13	8	15	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
18	9	12	3	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
17	8	19	-	-	1	-	-	-	1	..... 40 - 45
19	13	16	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
14	14	17	-	-	1	-	-	-	-	..... 50 - 55
16	10	20	2	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
6	8	7	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>201</b>	<b>110</b>	<b>165</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
26	5	8	1	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
20	12	8	-	1	4	-	-	-	-	..... 25 - 30
17	8	17	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
21	10	16	4	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
24	14	23	1	-	2	-	-	-	1	..... 40 - 45
24	16	24	1	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
18	19	25	1	-	2	-	-	-	-	..... 50 - 55
21	10	28	2	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
11	10	12	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
9	2	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierrädr. Kfz
<b>Außerhalb von Ortschaften,</b>											
Getötete.....	361	6	5	-	1	98	1	195	1	1	16
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
18 - 21.....	37	-	-	-	-	10	-	26	-	-	1
21 - 25.....	34	-	-	-	-	16	-	16	-	-	1
25 - 30.....	30	-	-	-	-	8	-	18	-	-	2
30 - 35.....	16	-	-	-	-	3	-	12	-	-	1
35 - 40.....	16	-	-	-	-	3	-	12	-	-	1
40 - 45.....	15	-	1	-	-	4	-	6	1	-	1
45 - 50.....	22	-	-	-	-	5	-	14	-	-	-
50 - 55.....	38	-	2	-	-	19	-	12	-	-	1
55 - 60.....	32	-	-	-	-	12	1	15	-	1	2
60 - 65.....	19	1	-	-	-	3	-	10	-	-	3
65 - 70.....	24	-	1	-	-	2	-	13	-	-	2
70 - 75.....	15	1	-	-	-	1	-	13	-	-	-
75 und mehr.....	51	4	1	-	1	2	-	28	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 919	37	71	3	7	1 202	22	2 687	4	9	134
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	232	16	12	-	2	176	-	8	-	-	-
18 - 21.....	469	1	2	-	-	103	1	346	-	-	2
21 - 25.....	472	-	3	-	-	120	2	304	-	-	10
25 - 30.....	471	2	7	-	-	111	5	290	-	-	17
30 - 35.....	314	-	4	-	-	60	2	212	-	-	8
35 - 40.....	273	-	1	-	-	60	1	161	1	1	8
40 - 45.....	292	-	3	-	-	70	1	155	-	-	19
45 - 50.....	405	-	7	-	-	115	3	184	-	3	19
50 - 55.....	517	1	12	1	2	138	3	256	-	1	16
55 - 60.....	432	4	4	-	-	117	1	206	-	2	14
60 - 65.....	299	6	7	2	-	64	-	151	-	2	10
65 - 70.....	200	2	1	-	2	28	2	102	3	-	2
70 - 75.....	180	2	3	-	-	25	-	98	-	-	2
75 und mehr.....	339	3	4	-	1	15	1	214	-	-	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 013	94	168	3	10	1 469	21	14 068	20	24	603
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	85	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	505	54	44	-	7	321	3	20	-	-	-
18 - 21.....	2 024	7	21	-	2	151	5	1 768	-	-	21
21 - 25.....	2 045	6	16	-	-	145	1	1 756	1	1	58
25 - 30.....	2 113	1	16	-	-	131	2	1 780	2	3	73
30 - 35.....	1 660	-	12	-	-	90	2	1 394	1	1	54
35 - 40.....	1 428	3	7	1	-	57	-	1 201	-	1	57
40 - 45.....	1 306	1	5	-	-	69	-	1 054	-	3	65
45 - 50.....	1 529	2	11	-	-	95	2	1 211	2	4	77
50 - 55.....	1 603	6	13	-	-	163	4	1 156	1	4	77
55 - 60.....	1 252	3	9	-	-	116	-	907	1	2	65
60 - 65.....	850	3	7	-	-	57	1	635	2	2	27
65 - 70.....	535	3	-	1	1	41	-	373	4	3	18
70 - 75.....	373	1	2	-	-	19	-	268	2	-	5
75 und mehr.....	681	4	4	1	-	13	1	544	4	-	6
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>23 293</b>	<b>137</b>	<b>244</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>2 769</b>	<b>44</b>	<b>16 950</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>753</b>
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	108	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	747	70	56	-	9	507	3	28	-	-	-
18 - 21.....	2 530	8	23	-	2	264	6	2 140	-	-	24
21 - 25.....	2 551	6	19	-	-	281	3	2 076	1	1	69
25 - 30.....	2 614	3	23	-	-	250	7	2 088	2	3	92
30 - 35.....	1 990	-	16	-	-	153	4	1 618	1	1	63
35 - 40.....	1 717	3	8	1	-	120	1	1 374	1	2	66
40 - 45.....	1 613	1	9	-	-	143	1	1 215	1	3	85
45 - 50.....	1 956	2	18	-	-	215	5	1 409	2	7	96
50 - 55.....	2 158	7	27	1	2	320	7	1 424	1	5	94
55 - 60.....	1 716	7	13	-	-	245	2	1 128	1	5	81
60 - 65.....	1 168	10	14	2	-	124	1	796	2	4	40
65 - 70.....	759	5	2	1	3	71	2	488	7	3	22
70 - 75.....	568	4	5	-	-	45	-	379	2	-	7
75 und mehr.....	1 071	11	9	1	2	30	2	786	4	-	14
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

einschließlich Autobahn

13	3	5	1	3	1	24	3	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	..... 45 - 50
-	1	1	-	1	-	2	-	-	-	..... 50 - 55
1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	1	-	10	3	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
90	44	54	5	21	9	556	94	-	4	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	1	-	-	-	13	-	-	-	..... 18 - 21
8	2	5	1	2	-	20	5	-	-	..... 21 - 25
14	3	3	1	1	3	29	2	-	-	..... 25 - 30
8	-	4	-	-	1	21	1	-	1	..... 30 - 35
3	5	5	1	-	1	29	4	-	-	..... 35 - 40
11	8	5	-	2	1	34	2	-	-	..... 40 - 45
10	9	10	1	4	-	56	3	-	-	..... 45 - 50
9	7	7	1	-	2	64	12	-	1	..... 50 - 55
11	3	8	-	2	1	63	10	-	-	..... 55 - 60
6	4	5	-	1	-	41	10	-	-	..... 60 - 65
-	2	1	-	2	-	41	12	-	2	..... 65 - 70
2	-	-	-	4	-	35	11	-	-	..... 70 - 75
6	1	-	-	3	-	69	22	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
399	204	195	31	67	29	1 063	136	-	12	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	2	53	-	-	-	..... 15 - 18
19	2	3	-	5	1	40	-	-	-	..... 18 - 21
47	11	6	1	9	2	38	3	-	2	..... 21 - 25
55	18	13	4	11	5	68	3	-	1	..... 25 - 30
34	20	24	2	1	3	72	3	-	1	..... 30 - 35
39	18	22	6	6	6	57	4	-	-	..... 35 - 40
44	21	29	-	6	2	64	5	-	3	..... 40 - 45
42	35	28	3	4	1	81	6	-	2	..... 45 - 50
48	29	26	2	7	5	122	16	-	1	..... 50 - 55
37	28	28	9	7	1	93	11	-	-	..... 55 - 60
12	15	11	3	3	1	81	17	-	-	..... 60 - 65
14	4	3	1	2	-	64	21	-	-	..... 65 - 70
4	1	2	-	5	-	50	18	-	1	..... 70 - 75
4	2	-	-	-	-	74	29	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>502</b>	<b>251</b>	<b>254</b>	<b>37</b>	<b>91</b>	<b>39</b>	<b>1 643</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	2	71	-	-	-	..... 15 - 18
22	2	4	-	5	1	53	-	-	-	..... 18 - 21
56	13	11	2	12	2	58	8	-	2	..... 21 - 25
71	21	17	5	12	8	98	5	-	1	..... 25 - 30
43	20	28	2	1	4	93	4	-	2	..... 30 - 35
43	23	27	7	6	7	86	8	-	-	..... 35 - 40
55	30	35	1	8	3	98	7	-	3	..... 40 - 45
52	44	39	4	8	2	138	9	-	2	..... 45 - 50
57	37	34	3	8	7	188	28	-	2	..... 50 - 55
49	32	36	9	9	2	157	21	-	-	..... 55 - 60
21	19	17	3	4	1	123	27	-	-	..... 60 - 65
16	6	4	1	4	-	111	33	-	2	..... 65 - 70
6	1	2	-	9	-	85	29	-	1	..... 70 - 75
11	3	-	-	4	-	153	54	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
<b>Innerhalb und außerhalb</b>											
Getötete.....	436	7	6	-	1	109	1	207	1	1	16
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	13	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
18 - 21.....	40	-	-	-	-	12	-	27	-	-	1
21 - 25.....	37	-	-	-	-	16	-	17	-	-	1
25 - 30.....	35	-	-	-	-	11	-	19	-	-	2
30 - 35.....	18	-	-	-	-	4	-	12	-	-	1
35 - 40.....	21	-	-	-	-	3	-	15	-	-	1
40 - 45.....	18	-	1	-	-	5	-	6	1	-	1
45 - 50.....	25	-	-	-	-	5	-	16	-	-	-
50 - 55.....	41	-	2	-	-	19	-	13	-	-	1
55 - 60.....	38	-	-	-	-	12	1	15	-	1	2
60 - 65.....	24	1	-	-	-	3	-	12	-	-	3
65 - 70.....	29	-	2	-	-	2	-	13	-	-	2
70 - 75.....	21	1	-	-	-	3	-	13	-	-	-
75 und mehr.....	73	5	1	-	1	2	-	29	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	9 002	87	263	12	12	1 865	39	3 459	4	11	154
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	34	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 15.....	139	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	472	28	38	-	3	294	-	12	-	-	-
18 - 21.....	657	3	14	-	1	150	4	414	-	-	2
21 - 25.....	668	-	11	-	-	159	3	365	-	-	12
25 - 30.....	681	4	17	-	-	144	7	357	-	-	17
30 - 35.....	528	-	21	-	-	104	2	256	-	-	14
35 - 40.....	459	1	18	-	-	78	2	207	1	1	8
40 - 45.....	499	1	17	1	-	109	2	203	-	-	19
45 - 50.....	743	2	25	1	1	175	5	236	-	3	24
50 - 55.....	899	6	39	3	2	209	6	317	-	1	20
55 - 60.....	817	11	18	1	-	203	2	265	-	2	16
60 - 65.....	618	9	15	4	-	118	1	205	-	2	11
65 - 70.....	482	7	13	-	2	47	2	150	3	1	2
70 - 75.....	409	6	8	-	-	38	-	142	-	-	2
75 und mehr.....	890	9	8	1	3	36	2	330	-	1	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	44 343	385	1 264	19	25	3 540	47	25 839	28	69	846
unter 6.....	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	246	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 094	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
15 - 18.....	1 864	185	210	-	16	800	4	38	-	-	1
18 - 21.....	3 946	20	137	-	3	327	6	2 889	-	-	33
21 - 25.....	4 216	10	129	-	-	280	1	2 976	2	2	78
25 - 30.....	4 707	6	129	-	1	278	3	3 186	2	6	107
30 - 35.....	3 808	6	89	-	-	195	8	2 577	1	4	76
35 - 40.....	3 313	11	78	1	-	145	-	2 284	1	6	76
40 - 45.....	3 109	5	91	1	-	179	3	2 032	1	7	94
45 - 50.....	3 638	10	96	3	1	244	8	2 313	3	10	108
50 - 55.....	4 010	23	117	2	1	360	9	2 304	2	10	103
55 - 60.....	3 269	30	69	4	1	325	1	1 767	1	9	102
60 - 65.....	2 169	30	44	2	-	176	2	1 161	2	7	32
65 - 70.....	1 455	15	24	1	1	115	1	711	6	4	23
70 - 75.....	1 143	8	17	3	-	55	-	531	2	2	7
75 und mehr.....	2 252	25	32	2	1	60	1	1 069	5	1	6
Ohne Angabe.....	39	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>53 781</b>	<b>479</b>	<b>1 533</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>5 514</b>	<b>87</b>	<b>29 505</b>	<b>33</b>	<b>81</b>	<b>1 016</b>
unter 6.....	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	281	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 15.....	1 235	-	3	1	-	1	-	1	-	1	-
15 - 18.....	2 349	213	248	-	19	1 106	4	50	-	-	1
18 - 21.....	4 643	23	151	-	4	489	10	3 330	-	-	36
21 - 25.....	4 921	10	140	-	-	455	4	3 358	2	2	91
25 - 30.....	5 423	10	146	-	1	433	10	3 562	2	6	126
30 - 35.....	4 354	6	110	-	-	303	10	2 845	1	4	91
35 - 40.....	3 793	12	96	1	-	226	2	2 506	2	7	85
40 - 45.....	3 626	6	109	2	-	293	5	2 241	2	7	114
45 - 50.....	4 406	12	121	4	2	424	13	2 565	3	13	132
50 - 55.....	4 950	29	158	5	3	588	15	2 634	2	11	124
55 - 60.....	4 124	41	87	5	1	540	4	2 047	1	12	120
60 - 65.....	2 811	40	59	6	-	297	3	1 378	2	9	46
65 - 70.....	1 966	22	39	1	3	164	3	874	9	5	27
70 - 75.....	1 573	15	25	3	-	96	-	686	2	2	9
75 und mehr.....	3 215	39	41	3	5	98	3	1 428	5	2	14
Ohne Angabe.....	39	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
<b>von Ortschaften</b>										
13	3	5	2	3	5	61	9	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 21 - 25
2	-	1	-	-	-	2	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 35 - 40
-	1	1	1	-	-	2	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	..... 45 - 50
-	1	1	-	1	-	4	-	-	-	..... 50 - 55
1	1	-	-	-	1	6	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	1	1	-	-	3	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	9	1	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	1	2	23	7	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
103	51	57	6	30	17	2 666	294	1	25	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	135	1	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	96	1	-	-	..... 15 - 18
2	-	1	-	-	-	66	1	-	1	..... 18 - 21
10	2	5	1	3	-	99	8	-	2	..... 21 - 25
14	3	3	1	1	3	123	3	-	1	..... 25 - 30
13	1	4	-	2	1	120	3	-	1	..... 30 - 35
3	5	5	2	-	2	124	9	-	1	..... 35 - 40
11	8	6	-	2	1	130	5	-	3	..... 40 - 45
13	11	10	1	6	1	239	12	-	2	..... 45 - 50
11	9	7	1	1	2	255	28	-	2	..... 50 - 55
11	5	10	-	3	2	252	30	1	1	..... 55 - 60
7	4	5	-	2	-	210	35	-	1	..... 60 - 65
-	2	1	-	3	2	203	43	-	3	..... 65 - 70
2	-	-	-	4	1	169	38	-	1	..... 70 - 75
6	1	-	-	3	2	405	77	-	6	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
575	271	215	36	94	92	11 119	621	14	90	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	63	-	-	2	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	231	-	-	14	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	3	1 077	4	-	6	..... 10 - 15
-	1	-	-	3	2	598	3	-	4	..... 15 - 18
30	3	3	-	7	3	506	12	-	-	..... 18 - 21
65	13	6	2	11	12	691	11	-	5	..... 21 - 25
83	24	14	4	15	11	920	22	1	2	..... 25 - 30
50	26	24	2	2	13	790	14	1	6	..... 30 - 35
52	24	23	7	10	11	639	18	-	3	..... 35 - 40
64	30	31	-	7	6	619	26	2	5	..... 40 - 45
62	46	32	3	5	8	750	34	2	8	..... 45 - 50
68	35	28	4	7	10	953	69	3	5	..... 50 - 55
57	45	33	9	11	2	837	59	2	7	..... 55 - 60
16	16	15	4	4	7	605	74	-	4	..... 60 - 65
18	5	4	1	2	1	467	78	-	1	..... 65 - 70
6	1	2	-	10	-	429	72	1	4	..... 70 - 75
4	2	-	-	-	3	908	125	2	12	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	36	-	-	2	..... Ohne Angabe
<b>Getötete und Verletzte</b>										
<b>691</b>	<b>325</b>	<b>277</b>	<b>44</b>	<b>127</b>	<b>114</b>	<b>13 846</b>	<b>924</b>	<b>15</b>	<b>117</b>	..... insgesamt
-	-	-	-	-	-	70	-	-	2	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	265	-	-	14	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	3	1 214	5	-	6	..... 10 - 15
-	1	-	-	3	2	695	4	-	4	..... 15 - 18
33	3	4	-	7	3	572	13	-	1	..... 18 - 21
76	15	11	3	15	13	791	19	-	7	..... 21 - 25
99	27	18	5	16	14	1 045	25	1	3	..... 25 - 30
64	27	28	2	4	14	911	17	1	7	..... 30 - 35
56	29	28	9	10	13	765	27	-	4	..... 35 - 40
75	39	38	1	9	7	751	31	2	8	..... 40 - 45
75	57	43	4	11	10	990	46	2	11	..... 45 - 50
79	45	36	5	9	12	1 212	97	3	7	..... 50 - 55
69	51	43	9	14	5	1 095	89	3	8	..... 55 - 60
26	20	21	5	6	7	818	109	-	5	..... 60 - 65
20	7	5	1	5	3	679	122	-	4	..... 65 - 70
8	1	2	-	14	1	601	111	1	5	..... 70 - 75
11	3	-	-	4	7	1 336	209	2	19	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	36	-	-	2	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>		
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen							
		davon										davon	
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz						
<b>Innerhalb von</b>													
Getötete.....	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1		
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-		
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-		
25 - 30.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-		
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
75 und mehr.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte.....	390	2	3	-	-	46	-	265	-	42	3		
unter 6.....	21	-	-	-	-	-	-	12	-	5	-		
6 - 10.....	12	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-		
10 - 15.....	20	1	-	-	-	2	-	14	-	3	-		
15 - 18.....	45	-	1	-	-	17	-	22	-	2	-		
18 - 21.....	32	-	-	-	-	4	-	28	-	-	-		
21 - 25.....	24	1	-	-	-	1	-	20	-	-	-		
25 - 30.....	19	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-		
30 - 35.....	24	-	-	-	-	5	-	13	-	1	1		
35 - 40.....	19	-	-	-	-	1	-	13	-	1	-		
40 - 45.....	10	-	1	-	-	3	-	4	-	1	1		
45 - 50.....	10	-	-	-	-	2	-	7	-	1	-		
50 - 55.....	23	-	-	-	-	2	-	18	-	1	1		
55 - 60.....	25	-	-	-	-	6	-	14	-	4	-		
60 - 65.....	18	-	-	-	-	1	-	14	-	1	-		
65 - 70.....	19	-	-	-	-	1	-	13	-	1	-		
70 - 75.....	19	-	-	-	-	-	-	15	-	3	-		
75 und mehr.....	50	-	-	-	-	-	-	31	-	18	-		
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leichtverletzte.....	4 822	10	54	-	5	139	5	3 798	3	563	49		
unter 6.....	231	-	1	-	-	1	-	178	-	25	2		
6 - 10.....	235	-	4	-	-	-	-	197	-	14	3		
10 - 15.....	324	-	3	-	-	13	1	227	-	67	2		
15 - 18.....	431	8	12	-	4	50	3	289	-	37	5		
18 - 21.....	465	1	11	-	-	14	-	407	-	12	4		
21 - 25.....	450	-	7	-	-	8	-	414	-	11	2		
25 - 30.....	434	-	6	-	-	7	-	378	-	25	6		
30 - 35.....	288	-	1	-	-	1	-	245	-	26	2		
35 - 40.....	234	1	1	-	-	4	-	199	-	21	1		
40 - 45.....	238	-	3	-	-	9	-	189	-	27	3		
45 - 50.....	257	-	2	-	-	8	-	205	1	27	3		
50 - 55.....	261	-	2	-	-	15	-	192	1	31	6		
55 - 60.....	218	-	1	-	1	4	1	170	1	31	2		
60 - 65.....	184	-	-	-	-	5	-	136	-	36	2		
65 - 70.....	152	-	-	-	-	-	-	113	-	32	1		
70 - 75.....	118	-	-	-	-	-	-	80	-	32	1		
75 und mehr.....	302	-	-	-	-	-	-	179	-	105	2		
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>5 224</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>185</b>	<b>5</b>	<b>4 071</b>	<b>3</b>	<b>605</b>	<b>53</b>		
unter 6.....	252	-	1	-	-	1	-	190	-	30	2		
6 - 10.....	247	-	4	-	-	1	-	207	-	14	3		
10 - 15.....	344	1	3	-	-	15	1	241	-	70	2		
15 - 18.....	478	8	13	-	4	67	3	313	-	39	5		
18 - 21.....	498	1	11	-	-	18	-	435	-	12	4		
21 - 25.....	476	1	7	-	-	9	-	436	-	11	2		
25 - 30.....	455	-	7	-	-	7	-	397	-	25	6		
30 - 35.....	312	-	1	-	-	6	-	258	-	27	3		
35 - 40.....	254	1	1	-	-	5	-	212	-	22	2		
40 - 45.....	248	-	4	-	-	12	-	193	1	28	4		
45 - 50.....	269	-	2	-	-	10	-	213	-	32	5		
50 - 55.....	284	-	2	-	-	17	-	210	1	32	7		
55 - 60.....	243	-	1	-	1	10	1	184	1	35	2		
60 - 65.....	202	-	-	-	-	6	-	150	-	37	2		
65 - 70.....	171	-	-	-	-	1	-	126	-	33	1		
70 - 75.....	137	-	-	-	-	-	-	95	-	35	1		
75 und mehr.....	354	-	-	-	-	-	-	211	-	123	2		
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und benannte Fahrzeuge.



nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften

-	1	-	-	-	2	-	-	-	1	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
2	1	-	1	9	5	5	-	4	5	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	..... 21 - 25
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
40	9	1	1	17	22	44	4	63	44	..... Leichtverletzte
2	-	-	-	-	-	16	4	-	4	..... unter 6
3	-	-	-	1	-	9	-	-	7	..... 6 - 10
2	-	-	-	-	-	9	-	2	-	..... 10 - 15
5	-	-	-	4	-	4	-	2	13	..... 15 - 18
4	-	-	-	1	6	2	-	2	5	..... 18 - 21
2	-	-	-	2	3	1	-	1	1	..... 21 - 25
3	3	-	-	1	2	-	-	3	6	..... 25 - 30
1	1	-	-	6	4	-	-	1	2	..... 30 - 35
1	-	-	1	1	3	-	-	2	-	..... 35 - 40
3	-	-	-	1	1	-	-	4	-	..... 40 - 45
4	1	-	-	-	-	-	-	4	2	..... 45 - 50
4	2	1	-	-	1	3	-	8	1	..... 50 - 55
-	2	-	-	-	-	-	-	6	1	..... 55 - 60
2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	4	-	..... 70 - 75
2	-	-	-	-	-	-	-	15	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>42</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>..... insgesamt</b>
2	-	-	-	-	-	20	4	-	4	..... unter 6
3	-	-	-	1	-	10	-	-	7	..... 6 - 10
2	-	-	-	-	-	9	-	2	-	..... 10 - 15
5	-	-	-	6	-	4	-	2	14	..... 15 - 18
4	-	-	-	1	7	2	-	2	5	..... 18 - 21
2	-	-	-	3	3	1	-	1	2	..... 21 - 25
3	3	-	-	2	2	-	-	3	6	..... 25 - 30
1	2	-	-	9	5	-	-	1	2	..... 30 - 35
1	1	-	2	3	4	-	-	2	-	..... 35 - 40
4	-	-	-	1	1	-	-	4	-	..... 40 - 45
4	1	-	-	-	1	-	-	4	2	..... 45 - 50
5	2	1	-	-	1	3	-	8	2	..... 50 - 55
-	2	-	-	-	-	-	-	7	1	..... 55 - 60
2	-	-	-	-	2	-	-	4	1	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	2	-	-	4	-	..... 70 - 75
2	-	-	-	-	1	-	-	15	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
<b>Außerhalb von</b>											
Getötete.....	49	-	-	-	-	1	-	46	-	-	2
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
18 - 21.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
21 - 25.....	10	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-
25 - 30.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	15	-	-	-	-	-	-	14	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	832	2	3	-	1	68	1	713	1	6	13
unter 6.....	44	-	-	-	-	-	-	42	-	-	2
6 - 10.....	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
10 - 15.....	47	1	1	-	-	4	-	40	-	1	-
15 - 18.....	79	-	1	-	1	15	-	59	-	1	1
18 - 21.....	71	1	-	-	-	5	-	65	-	-	-
21 - 25.....	68	-	1	-	-	1	1	65	-	-	-
25 - 30.....	55	-	-	-	-	2	-	50	-	-	2
30 - 35.....	43	-	-	-	-	3	-	38	-	-	1
35 - 40.....	24	-	-	-	-	3	-	21	-	-	-
40 - 45.....	34	-	-	-	-	3	-	27	-	-	2
45 - 50.....	44	-	-	-	-	6	-	35	-	1	1
50 - 55.....	58	-	-	-	-	12	-	41	-	1	1
55 - 60.....	53	-	-	-	-	9	-	40	-	-	1
60 - 65.....	21	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-
65 - 70.....	37	-	-	-	-	2	-	31	1	1	-
70 - 75.....	40	-	-	-	-	2	-	33	-	1	2
75 und mehr.....	91	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 752	2	8	-	3	103	4	3 459	2	58	62
unter 6.....	191	-	-	-	-	-	1	185	-	1	-
6 - 10.....	219	-	1	-	-	2	-	209	-	1	-
10 - 15.....	252	1	-	-	-	10	-	221	-	12	5
15 - 18.....	423	1	3	-	2	24	3	374	-	7	5
18 - 21.....	422	-	1	-	-	11	-	397	-	4	9
21 - 25.....	303	-	-	-	-	8	-	290	-	-	1
25 - 30.....	295	-	2	-	-	4	-	279	-	2	7
30 - 35.....	240	-	-	-	-	2	-	228	-	2	8
35 - 40.....	192	-	-	-	-	2	-	181	-	-	6
40 - 45.....	171	-	1	-	-	6	-	149	-	1	8
45 - 50.....	178	-	-	-	-	9	-	157	-	3	6
50 - 55.....	194	-	-	-	-	14	-	174	-	3	1
55 - 60.....	173	-	-	-	1	7	-	154	-	5	2
60 - 65.....	140	-	-	-	-	2	-	123	-	7	3
65 - 70.....	118	-	-	-	-	1	-	109	2	4	1
70 - 75.....	66	-	-	-	-	1	-	61	-	2	-
75 und mehr.....	175	-	-	-	-	-	-	168	-	4	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>4 633</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>172</b>	<b>5</b>	<b>4 218</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>77</b>
unter 6.....	237	-	-	-	-	-	1	228	-	1	3
6 - 10.....	242	-	1	-	-	2	-	232	-	1	-
10 - 15.....	299	2	1	-	-	14	-	261	-	13	5
15 - 18.....	504	1	4	-	3	39	3	435	-	8	6
18 - 21.....	498	1	1	-	-	16	-	467	-	4	9
21 - 25.....	381	-	1	-	-	10	1	364	-	-	1
25 - 30.....	355	-	2	-	-	6	-	334	-	2	9
30 - 35.....	284	-	-	-	-	5	-	267	-	2	9
35 - 40.....	217	-	-	-	-	5	-	203	-	-	6
40 - 45.....	206	-	1	-	-	9	-	177	-	1	10
45 - 50.....	224	-	-	-	-	15	-	194	-	4	7
50 - 55.....	252	-	-	-	-	26	-	215	-	4	2
55 - 60.....	227	-	-	-	1	16	-	195	-	5	3
60 - 65.....	163	-	-	-	-	3	-	142	-	7	3
65 - 70.....	157	-	-	-	-	3	-	142	3	5	1
70 - 75.....	106	-	-	-	-	3	-	94	-	3	2
75 und mehr.....	281	-	-	-	-	-	-	268	-	4	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
13	-	3	-	13	1	1	-	-	6	..... Schwerverletzte
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	..... 40 - 45
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 50 - 55
1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	..... 65 - 70
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
48	14	3	2	17	20	4	-	-	5	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	..... 6 - 10
5	-	-	-	2	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
5	-	1	-	2	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	..... 21 - 25
7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
5	1	-	-	2	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
4	4	2	-	-	4	-	-	-	-	..... 40 - 45
6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 50 - 55
1	1	-	-	1	1	-	-	-	2	..... 55 - 60
3	-	-	1	1	2	1	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>63</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>..... Getötete und Verletzte insgesamt</b>
3	-	-	-	1	-	3	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	..... 6 - 10
5	-	-	-	2	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
6	-	1	-	3	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	..... 21 - 25
9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
4	5	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
5	1	-	-	2	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
6	4	3	-	-	4	-	-	-	1	..... 40 - 45
7	-	1	-	-	3	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	-	-	-	1	2	1	-	-	1	..... 50 - 55
2	1	-	-	4	1	-	-	-	2	..... 55 - 60
3	-	-	1	2	2	1	-	-	2	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	..... 65 - 70
2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	7	-	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen					
		davon			davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz				
<b>auf Auto</b>										
Getötete.....	38	-	-	-	-	-	19	-	17	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	6	-	-	-	-	-	2	-	4	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	-	1	-	4	-
75 und mehr.....	10	-	-	-	-	-	1	-	9	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	326	-	-	-	-	7	261	5	32	11
unter 6.....	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-
6 - 10.....	13	-	-	-	-	1	12	-	-	-
10 - 15.....	9	-	-	-	-	1	6	1	-	-
15 - 18.....	19	-	-	-	-	1	16	1	-	-
18 - 21.....	24	-	-	-	-	-	21	-	-	2
21 - 25.....	26	-	-	-	-	-	24	-	-	-
25 - 30.....	37	-	-	-	-	-	34	-	-	2
30 - 35.....	25	-	-	-	-	-	23	-	-	1
35 - 40.....	15	-	-	-	-	1	12	-	-	-
40 - 45.....	19	-	-	-	-	-	16	1	1	1
45 - 50.....	21	-	-	-	-	-	17	-	2	2
50 - 55.....	17	-	-	-	-	1	12	-	1	3
55 - 60.....	16	-	-	-	-	-	15	-	-	-
60 - 65.....	15	-	-	-	-	2	7	-	6	-
65 - 70.....	22	-	-	-	-	-	10	1	11	-
70 - 75.....	15	-	-	-	-	-	10	-	5	-
75 und mehr.....	23	-	-	-	-	-	16	1	6	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	2 057	-	-	-	-	3	1 888	20	61	63
unter 6.....	78	-	-	-	-	-	76	1	-	-
6 - 10.....	76	-	-	-	-	-	70	-	6	-
10 - 15.....	122	-	-	-	-	-	114	2	3	3
15 - 18.....	104	-	-	-	-	-	85	3	10	4
18 - 21.....	174	-	-	-	-	2	162	1	-	7
21 - 25.....	211	-	-	-	-	-	203	1	2	3
25 - 30.....	208	-	-	-	-	-	198	1	3	4
30 - 35.....	170	-	-	-	-	-	161	-	2	4
35 - 40.....	126	-	-	-	-	-	116	1	-	6
40 - 45.....	125	-	-	-	-	-	111	1	6	7
45 - 50.....	129	-	-	-	-	1	115	-	3	10
50 - 55.....	159	-	-	-	-	-	148	2	3	6
55 - 60.....	117	-	-	-	-	-	103	1	2	6
60 - 65.....	89	-	-	-	-	-	81	2	5	1
65 - 70.....	61	-	-	-	-	-	50	3	6	2
70 - 75.....	44	-	-	-	-	-	37	-	6	-
75 und mehr.....	64	-	-	-	-	-	58	1	4	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>2 421</b>	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>2 168</b>	<b>25</b>	<b>110</b>	<b>75</b>
unter 6.....	88	-	-	-	-	-	86	1	-	-
6 - 10.....	89	-	-	-	-	1	82	-	6	-
10 - 15.....	132	-	-	-	-	1	121	3	3	3
15 - 18.....	125	-	-	-	-	1	103	4	10	4
18 - 21.....	202	-	-	-	-	2	187	1	-	9
21 - 25.....	239	-	-	-	-	-	229	1	2	3
25 - 30.....	247	-	-	-	-	-	234	1	3	6
30 - 35.....	199	-	-	-	-	-	187	-	2	5
35 - 40.....	142	-	-	-	-	1	128	1	-	7
40 - 45.....	144	-	-	-	-	-	127	2	7	8
45 - 50.....	151	-	-	-	-	1	133	-	5	12
50 - 55.....	176	-	-	-	-	1	160	2	4	9
55 - 60.....	133	-	-	-	-	-	118	1	2	6
60 - 65.....	104	-	-	-	-	2	88	2	11	1
65 - 70.....	89	-	-	-	-	-	62	4	21	2
70 - 75.....	64	-	-	-	-	-	48	-	15	-
75 und mehr.....	97	-	-	-	-	-	75	2	19	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
7	4	6	1	-	3	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
52	11	8	4	-	10	-	-	-	-	..... Leichtverletzte
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
5	1	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
3	1	1	-	-	2	-	-	-	-	..... 21 - 25
4	1	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	-	2	1	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
6	1	2	1	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
5	1	3	1	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>60</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	-	<b>13</b>	-	-	-	-	..... <b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
3	1	-	-	-	3	-	-	-	-	..... 15 - 18
7	2	1	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
2	1	1	-	-	3	-	-	-	-	..... 21 - 25
4	2	2	-	-	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
7	-	3	1	-	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
5	1	4	1	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
<b>Außerhalb von Ortschaften,</b>											
Getötete.....	87	-	-	-	-	1	-	65	-	17	3
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
18 - 21.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
21 - 25.....	12	-	-	-	-	1	-	11	-	-	-
25 - 30.....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
30 - 35.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65 - 70.....	8	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-
75 und mehr.....	25	-	-	-	-	-	-	15	-	9	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 158	2	3	-	1	75	1	974	6	38	24
unter 6.....	54	-	-	-	-	-	-	52	-	-	2
6 - 10.....	36	-	-	-	-	1	-	35	-	-	-
10 - 15.....	56	1	1	-	-	5	-	46	1	1	-
15 - 18.....	98	-	1	-	1	16	-	75	1	1	1
18 - 21.....	95	1	-	-	-	5	-	86	-	-	2
21 - 25.....	94	-	1	-	-	1	1	89	-	-	-
25 - 30.....	92	-	-	-	-	2	-	84	-	-	4
30 - 35.....	68	-	-	-	-	3	-	61	-	-	2
35 - 40.....	39	-	-	-	-	4	-	33	-	-	-
40 - 45.....	53	-	-	-	-	3	-	43	1	1	3
45 - 50.....	65	-	-	-	-	6	-	52	-	3	3
50 - 55.....	75	-	-	-	-	13	-	53	-	2	4
55 - 60.....	69	-	-	-	-	9	-	55	-	-	1
60 - 65.....	36	-	-	-	-	3	-	24	-	6	-
65 - 70.....	59	-	-	-	-	2	-	41	2	12	-
70 - 75.....	55	-	-	-	-	2	-	43	-	6	2
75 und mehr.....	114	-	-	-	-	-	-	102	1	6	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 809	2	8	-	3	106	4	5 347	22	119	125
unter 6.....	269	-	-	-	-	-	1	261	1	1	-
6 - 10.....	295	-	1	-	-	2	-	279	-	7	-
10 - 15.....	374	1	-	-	-	10	-	335	2	15	8
15 - 18.....	527	1	3	-	2	24	3	459	3	17	9
18 - 21.....	596	-	1	-	-	13	-	559	1	4	16
21 - 25.....	514	-	-	-	-	8	-	493	1	2	4
25 - 30.....	503	-	2	-	-	4	-	477	1	5	11
30 - 35.....	410	-	-	-	-	2	-	389	-	4	12
35 - 40.....	318	-	-	-	-	2	-	297	1	-	12
40 - 45.....	296	-	1	-	-	6	-	260	1	7	15
45 - 50.....	307	-	-	-	-	10	-	272	-	6	16
50 - 55.....	353	-	-	-	-	14	-	322	2	6	7
55 - 60.....	290	-	-	-	1	7	-	257	1	7	8
60 - 65.....	229	-	-	-	-	2	-	204	2	12	4
65 - 70.....	179	-	-	-	-	1	-	159	5	10	3
70 - 75.....	110	-	-	-	-	1	-	98	-	8	-
75 und mehr.....	239	-	-	-	-	-	-	226	1	8	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>7 054</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>5</b>	<b>6 386</b>	<b>28</b>	<b>174</b>	<b>152</b>
unter 6.....	325	-	-	-	-	-	1	314	1	1	3
6 - 10.....	331	-	1	-	-	3	-	314	-	7	-
10 - 15.....	431	2	1	-	-	15	-	382	3	16	8
15 - 18.....	629	1	4	-	3	40	3	538	4	18	10
18 - 21.....	700	1	1	-	-	18	-	654	1	4	18
21 - 25.....	620	-	1	-	-	10	1	593	1	2	4
25 - 30.....	602	-	2	-	-	6	-	568	1	5	15
30 - 35.....	483	-	-	-	-	5	-	454	-	4	14
35 - 40.....	359	-	-	-	-	6	-	331	1	-	13
40 - 45.....	350	-	1	-	-	9	-	304	2	8	18
45 - 50.....	375	-	-	-	-	16	-	327	-	9	19
50 - 55.....	428	-	-	-	-	27	-	375	2	8	11
55 - 60.....	360	-	-	-	1	16	-	313	1	7	9
60 - 65.....	267	-	-	-	-	5	-	230	2	18	4
65 - 70.....	246	-	-	-	-	3	-	204	7	26	3
70 - 75.....	170	-	-	-	-	3	-	142	-	18	2
75 und mehr.....	378	-	-	-	-	-	-	343	2	23	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

einschließlich Autobahn

3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
20	4	9	1	13	4	1	-	-	6	..... Schwerverletzte
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	..... 40 - 45
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	2	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 50 - 55
1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	..... 65 - 70
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
100	25	11	6	17	30	4	-	-	5	..... Leichtverletzte
-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	..... 6 - 10
8	-	-	-	2	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
8	1	1	-	2	3	-	-	-	-	..... 15 - 18
11	5	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
3	1	-	1	-	5	-	-	-	-	..... 21 - 25
10	1	1	-	1	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
7	5	2	1	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
11	1	2	1	2	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
10	5	2	-	-	4	-	-	-	-	..... 40 - 45
12	4	-	-	-	3	-	-	-	-	..... 45 - 50
7	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 50 - 55
6	2	3	1	1	2	-	-	-	2	..... 55 - 60
4	-	-	1	1	2	1	-	-	-	..... 60 - 65
3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
<b>123</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>..... insgesamt</b>
3	-	-	1	1	-	3	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	..... 6 - 10
8	-	-	1	2	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
9	1	1	-	3	4	-	-	-	-	..... 15 - 18
13	5	1	-	-	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
3	1	1	1	-	6	-	-	-	-	..... 21 - 25
13	2	2	-	2	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
9	5	4	2	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
12	1	3	1	2	2	-	-	-	-	..... 35 - 40
12	6	3	-	-	4	-	-	-	1	..... 40 - 45
15	4	1	-	-	3	-	-	-	-	..... 45 - 50
9	2	-	-	1	2	1	-	-	1	..... 50 - 55
7	2	4	1	4	2	-	-	-	2	..... 55 - 60
4	-	-	1	2	2	1	-	-	2	..... 60 - 65
3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	..... 65 - 70
2	-	-	-	4	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
1	-	-	-	7	1	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
<b>Innerhalb und außerhalb</b>											
Getötete.....	99	-	-	-	-	1	-	73	-	17	4
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
18 - 21.....	10	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
21 - 25.....	14	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-
25 - 30.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
30 - 35.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65 - 70.....	8	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-
75 und mehr.....	27	-	-	-	-	-	-	16	-	9	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 548	4	6	-	1	121	1	1 239	6	80	27
unter 6.....	75	-	-	-	-	-	-	64	-	5	2
6 - 10.....	48	-	-	-	-	2	-	45	-	-	-
10 - 15.....	76	2	1	-	-	7	-	60	1	4	-
15 - 18.....	143	-	2	-	1	33	-	97	1	3	1
18 - 21.....	127	1	-	-	-	9	-	114	-	-	2
21 - 25.....	118	1	1	-	-	2	1	109	-	-	-
25 - 30.....	111	-	1	-	-	2	-	101	-	-	4
30 - 35.....	92	-	-	-	-	8	-	74	-	1	3
35 - 40.....	58	-	-	-	-	5	-	46	-	1	-
40 - 45.....	63	-	1	-	-	6	-	47	1	2	4
45 - 50.....	75	-	-	-	-	8	-	59	-	4	3
50 - 55.....	98	-	-	-	-	15	-	71	-	3	5
55 - 60.....	94	-	-	-	-	15	-	69	-	4	1
60 - 65.....	54	-	-	-	-	4	-	38	-	7	-
65 - 70.....	78	-	-	-	-	3	-	54	2	13	-
70 - 75.....	74	-	-	-	-	2	-	58	-	9	2
75 und mehr.....	164	-	-	-	-	-	-	133	1	24	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	10 631	12	62	-	8	245	9	9 145	25	682	174
unter 6.....	500	-	1	-	-	1	1	439	1	26	2
6 - 10.....	530	-	5	-	-	2	-	476	-	21	3
10 - 15.....	698	1	3	-	-	23	1	562	2	82	10
15 - 18.....	958	9	15	-	6	74	6	748	3	54	14
18 - 21.....	1 061	1	12	-	-	27	-	966	1	16	20
21 - 25.....	964	-	7	-	-	16	-	907	1	13	6
25 - 30.....	937	-	8	-	-	11	-	855	1	30	17
30 - 35.....	698	-	1	-	-	3	-	634	-	30	14
35 - 40.....	552	1	1	-	-	6	-	496	1	21	13
40 - 45.....	534	-	4	-	-	15	-	449	2	34	18
45 - 50.....	564	-	2	-	-	18	-	477	-	37	21
50 - 55.....	614	-	2	-	-	29	-	514	3	37	13
55 - 60.....	508	-	1	-	2	11	1	427	2	38	10
60 - 65.....	413	-	-	-	-	7	-	340	2	48	6
65 - 70.....	331	-	-	-	-	1	-	272	5	42	4
70 - 75.....	228	-	-	-	-	1	-	178	-	40	1
75 und mehr.....	541	-	-	-	-	-	-	405	1	113	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>12 278</b>	<b>16</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>367</b>	<b>10</b>	<b>10 457</b>	<b>31</b>	<b>779</b>	<b>205</b>
unter 6.....	577	-	1	-	-	1	1	504	1	31	5
6 - 10.....	578	-	5	-	-	4	-	521	-	21	3
10 - 15.....	775	3	4	-	-	30	1	623	3	86	10
15 - 18.....	1 107	9	17	-	7	107	6	851	4	57	15
18 - 21.....	1 198	2	12	-	-	36	-	1 089	1	16	22
21 - 25.....	1 096	1	8	-	-	19	1	1 029	1	13	6
25 - 30.....	1 057	-	9	-	-	13	-	965	1	30	21
30 - 35.....	795	-	1	-	-	11	-	712	-	31	17
35 - 40.....	613	1	1	-	-	11	-	543	1	22	15
40 - 45.....	598	-	5	-	-	21	-	497	3	36	22
45 - 50.....	644	-	2	-	-	26	-	540	-	41	24
50 - 55.....	712	-	2	-	-	44	-	585	3	40	18
55 - 60.....	603	-	1	-	2	26	1	497	2	42	11
60 - 65.....	469	-	-	-	-	11	-	380	2	55	6
65 - 70.....	417	-	-	-	-	4	-	330	7	59	4
70 - 75.....	307	-	-	-	-	3	-	237	-	53	3
75 und mehr.....	732	-	-	-	-	-	-	554	2	146	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.



nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

3	1	-	1	-	2	-	-	-	1	Getötete
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
22	5	9	2	22	9	6	-	4	11	Schwerverletzte
2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	3	1	-	-	-	1	15 - 18
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	21 - 25
3	1	1	-	2	-	-	-	-	-	25 - 30
2	1	2	-	3	1	-	-	-	-	30 - 35
-	-	1	1	2	2	-	-	-	-	35 - 40
3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	40 - 45
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
3	2	-	-	1	1	1	-	-	1	50 - 55
1	-	1	-	3	-	-	-	1	-	55 - 60
-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	65 - 70
2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	4	1	-	-	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
140	34	12	7	34	52	48	4	63	49	Leichtverletzte
2	-	-	1	1	-	19	4	-	4	unter 6
3	-	-	-	3	4	9	-	-	7	6 - 10
10	-	-	-	2	-	9	-	2	1	10 - 15
13	1	1	-	6	3	4	-	2	13	15 - 18
15	5	-	-	1	8	2	-	2	5	18 - 21
5	1	-	1	2	8	1	-	1	1	21 - 25
13	4	1	-	2	3	-	-	3	6	25 - 30
8	6	2	1	6	4	-	-	1	2	30 - 35
12	1	2	2	3	4	-	-	2	-	35 - 40
13	5	2	-	1	5	-	-	4	-	40 - 45
16	5	-	-	-	3	-	-	4	2	45 - 50
11	2	1	-	-	2	3	-	8	2	50 - 55
6	4	3	1	1	2	-	-	6	3	55 - 60
6	-	-	1	1	3	1	-	3	1	60 - 65
4	-	-	-	-	-	-	-	6	1	65 - 70
1	-	-	-	2	2	-	-	4	-	70 - 75
2	-	-	-	3	1	-	-	15	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
<b>165</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
5	-	-	1	1	-	23	4	-	4	unter 6
3	-	-	-	3	4	10	-	-	7	6 - 10
10	-	-	1	2	-	9	-	2	1	10 - 15
14	1	1	-	9	4	4	-	2	14	15 - 18
17	5	1	-	1	9	2	-	2	5	18 - 21
5	1	1	1	3	9	1	-	1	2	21 - 25
16	5	2	-	4	3	-	-	3	6	25 - 30
10	7	4	2	9	5	-	-	1	2	30 - 35
13	2	3	3	5	6	-	-	2	-	35 - 40
16	6	3	-	1	5	-	-	4	1	40 - 45
19	5	1	-	-	4	-	-	4	2	45 - 50
14	4	1	-	1	3	4	-	8	3	50 - 55
7	4	4	1	4	2	-	-	7	3	55 - 60
6	-	-	1	2	4	1	-	4	3	60 - 65
4	-	-	-	-	-	-	-	8	5	65 - 70
3	-	-	-	4	3	-	-	4	-	70 - 75
3	-	-	-	7	2	-	-	15	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
<b>Innerhalb von</b>											
Getötete.....	137	1	1	-	-	11	-	20	-	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	6	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
18 - 21.....	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	9	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
40 - 45.....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65 - 70.....	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	54	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 370	52	195	9	5	709	17	1 037	-	44	23
unter 6.....	67	-	-	-	-	-	-	12	-	5	-
6 - 10.....	102	-	-	-	-	1	1	10	-	-	-
10 - 15.....	198	1	-	1	-	3	-	14	-	3	-
15 - 18.....	318	12	27	-	1	135	-	26	-	2	-
18 - 21.....	245	2	12	-	1	51	3	96	-	-	-
21 - 25.....	256	1	8	-	-	40	1	81	-	-	2
25 - 30.....	263	2	11	-	-	33	2	84	-	-	-
30 - 35.....	263	-	17	-	-	49	-	57	-	1	7
35 - 40.....	227	1	17	-	-	19	1	59	-	1	-
40 - 45.....	238	1	15	1	-	42	1	52	-	1	1
45 - 50.....	375	2	18	1	1	62	2	59	-	1	5
50 - 55.....	452	5	27	2	-	73	3	79	-	1	5
55 - 60.....	457	7	14	1	-	92	1	73	-	4	2
60 - 65.....	387	3	8	2	-	55	1	68	-	1	1
65 - 70.....	363	5	12	-	-	20	-	61	-	2	-
70 - 75.....	300	4	5	-	-	13	-	59	-	3	-
75 und mehr.....	859	6	4	1	2	21	1	147	-	19	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 133	301	1 150	16	20	2 210	31	15 569	11	608	292
unter 6.....	398	-	1	-	-	1	-	178	-	25	2
6 - 10.....	698	1	4	-	-	-	-	197	-	14	3
10 - 15.....	1 598	-	4	-	-	13	1	227	-	68	2
15 - 18.....	1 947	139	178	-	13	529	4	307	-	37	6
18 - 21.....	2 517	14	127	-	1	190	1	1 528	-	12	16
21 - 25.....	2 785	4	120	-	-	143	-	1 634	1	12	22
25 - 30.....	3 209	5	119	-	1	154	1	1 784	-	28	40
30 - 35.....	2 589	6	78	-	-	106	6	1 428	-	29	24
35 - 40.....	2 253	9	72	-	-	92	-	1 282	1	26	20
40 - 45.....	2 175	4	89	1	-	119	3	1 167	2	31	32
45 - 50.....	2 542	8	87	3	1	157	6	1 307	1	37	36
50 - 55.....	2 883	17	106	2	1	212	5	1 340	2	37	32
55 - 60.....	2 406	27	61	4	2	213	2	1 030	1	38	39
60 - 65.....	1 659	27	37	2	-	124	1	662	-	41	7
65 - 70.....	1 203	12	24	-	-	74	1	451	2	33	6
70 - 75.....	1 004	7	15	3	-	36	-	343	-	34	3
75 und mehr.....	2 225	21	28	1	1	47	-	704	1	106	2
Ohne Angabe.....	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>39 640</b>	<b>354</b>	<b>1 346</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>2 930</b>	<b>48</b>	<b>16 626</b>	<b>11</b>	<b>652</b>	<b>316</b>
unter 6.....	465	-	1	-	-	1	-	190	-	30	2
6 - 10.....	801	1	4	-	-	1	1	207	-	14	3
10 - 15.....	1 796	1	4	1	-	16	1	241	-	71	2
15 - 18.....	2 271	151	205	-	14	666	4	335	-	39	6
18 - 21.....	2 767	16	139	-	2	243	4	1 625	-	12	16
21 - 25.....	3 046	5	128	-	-	183	1	1 718	1	12	24
25 - 30.....	3 481	7	130	-	1	190	3	1 871	-	28	40
30 - 35.....	2 855	6	95	-	-	156	6	1 485	-	30	31
35 - 40.....	2 486	10	89	-	-	111	1	1 344	1	27	21
40 - 45.....	2 417	5	104	2	-	162	4	1 219	2	32	33
45 - 50.....	2 922	10	105	4	2	219	8	1 369	1	38	41
50 - 55.....	3 341	22	133	4	1	285	8	1 420	2	38	37
55 - 60.....	2 871	34	75	5	2	305	3	1 103	1	42	41
60 - 65.....	2 055	30	45	4	-	179	2	732	-	42	8
65 - 70.....	1 573	17	37	-	-	94	1	512	2	35	6
70 - 75.....	1 313	11	20	3	-	51	-	402	-	37	3
75 und mehr.....	3 138	28	32	2	3	68	1	853	1	125	2
Ohne Angabe.....	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
<b>Ortschaften</b>											
-	1	-	1	-	6	37	6	-	50	3	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	30 - 35
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	40 - 45
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	45 - 50
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	50 - 55
-	-	-	-	-	1	5	-	-	2	-	55 - 60
-	-	-	1	-	-	2	-	-	4	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	1	-	3	-	70 - 75
-	-	-	-	-	2	13	4	-	30	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
15	8	3	2	18	13	2 115	200	5	877	46	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	10	-	-	40	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	32	-	-	58	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	115	1	-	60	-	10 - 15
-	-	-	-	2	-	78	1	-	33	1	15 - 18
-	-	-	-	-	-	53	1	-	25	1	18 - 21
2	-	-	-	2	-	79	3	-	36	3	21 - 25
-	-	-	-	1	-	94	1	-	31	4	25 - 30
5	2	-	-	5	1	99	2	-	23	2	30 - 35
-	-	-	2	2	2	95	5	-	22	1	35 - 40
1	-	1	-	-	-	96	3	-	20	4	40 - 45
3	2	-	-	2	1	183	9	-	27	2	45 - 50
3	2	-	-	1	-	191	16	-	46	3	50 - 55
-	2	2	-	1	1	189	20	2	47	1	55 - 60
1	-	-	-	1	1	169	25	1	47	4	60 - 65
-	-	-	-	1	2	162	31	2	61	4	65 - 70
-	-	-	-	-	2	134	27	-	51	2	70 - 75
-	-	-	-	-	3	336	55	-	250	14	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
216	76	21	6	44	85	10 100	489	77	2 901	202	Leichtverletzte
2	-	-	-	-	-	73	4	-	105	9	unter 6
3	-	-	-	1	-	224	-	-	232	22	6 - 10
2	-	-	-	-	3	1 003	4	2	262	9	10 - 15
5	1	-	-	6	-	549	3	2	156	18	15 - 18
15	1	-	-	3	8	468	12	2	127	8	18 - 21
20	2	-	1	4	13	654	8	1	160	8	21 - 25
31	9	1	-	5	8	852	19	4	174	14	25 - 30
17	7	-	-	7	14	718	11	2	146	14	30 - 35
14	6	1	2	5	8	582	14	2	128	9	35 - 40
23	9	2	-	2	5	555	21	6	132	4	40 - 45
24	12	4	-	1	7	669	28	6	171	13	45 - 50
24	8	3	2	-	6	834	53	11	212	8	50 - 55
20	19	5	-	4	1	744	48	8	168	11	55 - 60
6	1	4	1	1	7	524	57	3	151	10	60 - 65
5	1	1	-	-	1	403	57	6	127	5	65 - 70
3	-	-	-	5	1	379	54	5	113	6	70 - 75
2	-	-	-	-	3	834	96	17	332	32	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	35	-	-	5	2	Ohne Angabe
<b>231</b>	<b>85</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>62</b>	<b>104</b>	<b>12 252</b>	<b>695</b>	<b>82</b>	<b>3 828</b>	<b>251</b>	<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
2	-	-	-	-	-	83	4	-	145	9	unter 6
3	-	-	-	1	-	257	-	-	290	22	6 - 10
2	-	-	-	-	3	1 118	5	2	322	9	10 - 15
5	1	-	-	8	-	628	4	2	190	19	15 - 18
15	1	-	-	3	9	521	13	2	153	9	18 - 21
22	2	-	1	6	14	734	11	1	196	11	21 - 25
31	9	1	-	6	8	947	20	4	207	18	25 - 30
22	9	-	-	12	15	818	13	2	170	16	30 - 35
14	7	1	4	7	10	679	19	2	150	10	35 - 40
24	9	3	-	2	5	653	24	6	153	8	40 - 45
27	14	4	-	3	9	852	37	6	198	16	45 - 50
27	10	3	2	1	6	1 027	69	11	261	11	50 - 55
20	21	7	-	5	3	938	68	10	217	12	55 - 60
7	1	4	2	2	8	695	82	4	202	14	60 - 65
5	1	1	-	1	3	568	89	8	190	9	65 - 70
3	-	-	-	5	3	516	82	5	167	8	70 - 75
2	-	-	-	-	8	1 183	155	17	612	48	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	35	-	-	5	2	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
<b>Außerhalb von</b>											
Getötete.....	367	6	5	-	1	91	-	206	-	-	6
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	13	-	-	-	-	9	-	2	-	-	-
18 - 21.....	43	-	-	-	-	10	-	29	-	-	-
21 - 25.....	38	-	-	-	-	16	-	20	-	-	-
25 - 30.....	31	-	-	-	-	8	-	19	-	-	2
30 - 35.....	11	-	-	-	-	2	-	9	-	-	-
35 - 40.....	14	-	-	-	-	3	-	10	-	-	-
40 - 45.....	10	-	1	-	-	4	-	5	-	-	-
45 - 50.....	23	-	-	-	-	5	-	13	-	-	-
50 - 55.....	32	-	2	-	-	17	-	9	-	-	1
55 - 60.....	25	-	-	-	-	9	-	13	-	-	1
60 - 65.....	17	1	-	-	-	3	-	11	-	-	-
65 - 70.....	22	-	1	-	-	2	-	13	-	-	-
70 - 75.....	15	1	-	-	-	1	-	12	-	-	-
75 und mehr.....	67	4	1	-	1	2	-	40	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 232	39	74	3	8	1 220	22	2 975	3	11	88
unter 6.....	46	-	-	-	-	-	-	42	-	-	2
6 - 10.....	27	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
10 - 15.....	72	1	2	-	-	4	-	40	-	1	-
15 - 18.....	312	16	13	-	3	189	-	67	-	1	1
18 - 21.....	508	2	2	-	-	107	1	378	-	-	2
21 - 25.....	487	-	4	-	-	115	3	328	-	-	5
25 - 30.....	460	2	7	-	-	108	5	283	-	-	10
30 - 35.....	305	-	4	-	-	58	2	200	-	-	6
35 - 40.....	256	-	1	-	-	56	1	153	-	-	5
40 - 45.....	279	-	3	-	-	71	1	152	-	-	9
45 - 50.....	400	-	7	-	-	116	3	187	-	3	12
50 - 55.....	509	1	12	1	2	147	2	250	-	1	8
55 - 60.....	439	4	4	-	-	119	1	213	-	1	11
60 - 65.....	290	6	7	2	-	60	-	149	-	2	6
65 - 70.....	217	2	1	-	2	29	2	112	3	1	2
70 - 75.....	212	2	3	-	-	27	-	121	-	1	3
75 und mehr.....	413	3	4	-	1	14	1	277	-	-	6
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 174	96	176	3	13	1 490	24	14 242	10	80	425
unter 6.....	200	-	-	-	-	-	1	185	-	1	-
6 - 10.....	246	-	1	-	-	2	-	209	-	1	-
10 - 15.....	345	1	1	-	-	10	-	222	-	12	5
15 - 18.....	918	55	47	-	9	336	6	391	-	7	5
18 - 21.....	2 191	7	22	-	2	156	4	1 911	-	4	25
21 - 25.....	1 936	6	16	-	-	144	1	1 665	-	1	34
25 - 30.....	1 893	1	18	-	-	127	2	1 575	1	4	57
30 - 35.....	1 462	-	12	-	-	85	2	1 220	-	3	41
35 - 40.....	1 234	3	7	1	-	56	-	1 029	-	1	36
40 - 45.....	1 164	1	6	-	-	62	-	941	-	4	48
45 - 50.....	1 346	2	11	-	-	99	2	1 051	-	7	51
50 - 55.....	1 473	6	13	-	-	166	4	1 048	-	7	50
55 - 60.....	1 157	3	9	-	1	117	-	834	1	7	41
60 - 65.....	857	3	7	-	-	58	1	633	2	9	16
65 - 70.....	573	3	-	1	1	40	-	411	4	6	10
70 - 75.....	400	1	2	-	-	19	-	289	1	2	2
75 und mehr.....	776	4	4	1	-	12	1	628	1	4	4
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>23 773</b>	<b>141</b>	<b>255</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>2 801</b>	<b>46</b>	<b>17 423</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>519</b>
unter 6.....	248	-	-	-	-	-	1	228	-	1	3
6 - 10.....	273	-	1	-	-	2	-	232	-	1	-
10 - 15.....	421	2	3	-	-	14	-	262	-	13	5
15 - 18.....	1 243	71	60	-	12	534	6	460	-	8	6
18 - 21.....	2 742	9	24	-	2	273	5	2 318	-	4	27
21 - 25.....	2 461	6	20	-	-	275	4	2 013	-	1	39
25 - 30.....	2 384	3	25	-	-	243	7	1 877	1	4	69
30 - 35.....	1 778	-	16	-	-	145	4	1 429	-	3	47
35 - 40.....	1 504	3	8	1	-	115	1	1 192	-	1	41
40 - 45.....	1 453	1	10	-	-	137	1	1 098	-	4	57
45 - 50.....	1 769	2	18	-	-	220	5	1 251	-	10	63
50 - 55.....	2 014	7	27	1	2	330	6	1 307	-	8	59
55 - 60.....	1 621	7	13	-	1	245	1	1 060	1	8	53
60 - 65.....	1 164	10	14	2	-	121	1	793	2	11	22
65 - 70.....	812	5	2	1	3	71	2	536	7	7	12
70 - 75.....	627	4	5	-	-	47	-	422	1	3	5
75 und mehr.....	1 256	11	9	1	2	28	2	945	1	4	11
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
<b>Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
4	2	1	-	3	1	24	3	-	20	-	Getötete
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	15 - 18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	18 - 21
2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-	40 - 45
-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	45 - 50
-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
1	-	-	-	1	-	10	3	-	4	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
65	23	14	2	34	6	557	94	-	67	15	Schwerverletzte
2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	20	-	-	4	-	10 - 15
1	-	-	-	1	-	18	-	-	2	1	15 - 18
2	-	-	-	-	-	13	-	-	3	-	18 - 21
4	1	1	1	2	1	20	5	-	3	-	21 - 25
10	-	1	1	2	1	29	2	-	9	-	25 - 30
6	-	3	-	-	1	21	1	-	6	3	30 - 35
1	4	1	-	-	1	29	4	-	4	1	35 - 40
6	3	3	-	2	-	34	2	-	1	1	40 - 45
6	6	4	-	4	-	56	3	-	5	-	45 - 50
6	2	-	-	1	2	65	12	-	4	1	50 - 55
8	3	-	-	5	1	63	10	-	6	1	55 - 60
4	2	1	-	2	-	41	10	-	2	2	60 - 65
-	2	-	-	2	-	41	12	-	4	4	65 - 70
3	-	-	-	6	-	35	11	-	3	-	70 - 75
6	-	-	-	7	-	69	22	-	8	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
295	130	80	27	82	45	1 067	136	-	150	28	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	9	-	-	3	-	unter 6
-	-	-	-	2	4	16	-	-	11	-	6 - 10
5	-	-	-	2	-	83	-	-	6	3	10 - 15
5	-	1	-	3	3	53	-	-	2	-	15 - 18
21	4	3	-	5	1	40	-	-	11	-	18 - 21
27	7	2	1	8	5	38	3	-	10	2	21 - 25
48	9	7	4	11	3	68	3	-	7	5	25 - 30
24	17	9	2	1	3	72	3	-	8	1	30 - 35
26	10	10	3	8	7	57	4	-	10	2	35 - 40
31	17	12	3	6	5	64	5	-	8	2	40 - 45
29	22	12	3	4	4	81	6	-	10	3	45 - 50
35	15	9	2	7	5	122	16	-	14	4	50 - 55
22	19	8	7	8	2	93	11	-	13	2	55 - 60
9	7	4	4	4	3	82	17	-	13	1	60 - 65
8	2	3	1	2	-	64	21	-	5	1	65 - 70
2	-	-	-	7	-	50	18	-	8	1	70 - 75
3	1	-	-	3	-	74	29	-	10	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe
<b>364</b>	<b>155</b>	<b>95</b>	<b>29</b>	<b>119</b>	<b>52</b>	<b>1 648</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>237</b>	<b>43</b>	<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
3	-	-	-	1	-	10	-	-	4	-	unter 6
-	-	-	-	2	4	18	-	-	13	-	6 - 10
5	-	-	-	2	-	105	-	-	12	3	10 - 15
6	-	1	-	4	3	71	-	-	6	1	15 - 18
23	4	3	-	5	1	53	-	-	18	-	18 - 21
31	8	3	2	11	5	58	8	-	14	2	21 - 25
60	9	9	5	13	4	98	5	-	16	5	25 - 30
30	17	12	2	1	4	93	4	-	14	4	30 - 35
27	14	11	3	8	8	86	8	-	15	3	35 - 40
37	20	15	-	8	5	98	7	-	9	3	40 - 45
35	28	16	3	8	5	138	9	-	18	3	45 - 50
41	18	9	2	9	7	189	28	-	18	5	50 - 55
30	23	8	7	13	3	157	21	-	20	3	55 - 60
13	9	5	4	6	3	124	27	-	16	3	60 - 65
8	4	3	1	4	-	111	33	-	9	5	65 - 70
5	-	-	-	13	-	85	29	-	12	1	70 - 75
10	1	-	-	11	-	153	54	-	22	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierrädr. Kfz
<b>auf Auto</b>											
Getötete.....	104	-	-	-	-	8	1	54	1	18	13
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
18 - 21.....	7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1
21 - 25.....	10	-	-	-	-	1	-	7	-	-	1
25 - 30.....	7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
30 - 35.....	10	-	-	-	-	1	-	7	-	-	1
35 - 40.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2
40 - 45.....	6	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1
45 - 50.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
50 - 55.....	7	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
55 - 60.....	9	-	-	-	-	3	1	3	-	1	1
60 - 65.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
65 - 70.....	10	-	-	-	-	-	-	4	-	4	2
70 - 75.....	6	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-
75 und mehr.....	13	-	-	-	-	-	-	3	-	9	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	926	-	-	-	-	57	1	686	7	36	70
unter 6.....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
6 - 10.....	13	-	-	-	-	1	-	12	-	-	-
10 - 15.....	9	-	-	-	-	1	-	6	1	-	-
15 - 18.....	21	-	-	-	-	3	-	16	1	-	-
18 - 21.....	59	-	-	-	-	1	-	54	-	-	2
21 - 25.....	82	-	-	-	-	6	-	65	-	-	5
25 - 30.....	114	-	-	-	-	5	-	91	-	-	11
30 - 35.....	85	-	-	-	-	5	-	73	-	-	4
35 - 40.....	61	-	-	-	-	8	-	41	1	1	3
40 - 45.....	69	-	-	-	-	2	-	46	1	1	13
45 - 50.....	77	-	-	-	-	5	-	49	-	3	10
50 - 55.....	88	-	-	-	-	4	1	59	-	2	12
55 - 60.....	70	-	-	-	-	7	-	48	-	1	4
60 - 65.....	48	-	-	-	-	7	-	26	-	6	4
65 - 70.....	46	-	-	-	-	1	-	31	2	11	-
70 - 75.....	26	-	-	-	-	-	-	20	-	5	1
75 und mehr.....	48	-	-	-	-	1	-	39	1	6	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 824	-	-	-	-	85	1	5 173	32	63	303
unter 6.....	78	-	-	-	-	-	-	76	1	-	-
6 - 10.....	76	-	-	-	-	-	-	70	-	6	-
10 - 15.....	122	-	-	-	-	-	-	114	2	3	3
15 - 18.....	116	-	-	-	-	9	-	88	3	10	4
18 - 21.....	440	-	-	-	-	8	1	416	1	-	12
21 - 25.....	635	-	-	-	-	9	-	584	2	2	28
25 - 30.....	735	-	-	-	-	8	-	682	2	4	27
30 - 35.....	616	-	-	-	-	7	-	563	1	2	25
35 - 40.....	526	-	-	-	-	3	-	469	1	-	33
40 - 45.....	447	-	-	-	-	13	-	373	1	6	32
45 - 50.....	501	-	-	-	-	6	-	432	2	3	42
50 - 55.....	501	-	-	-	-	11	-	430	3	3	34
55 - 60.....	399	-	-	-	-	6	-	330	1	2	32
60 - 65.....	236	-	-	-	-	1	-	206	2	5	15
65 - 70.....	148	-	-	-	-	2	-	121	5	7	11
70 - 75.....	92	-	-	-	-	1	-	77	1	6	3
75 und mehr.....	156	-	-	-	-	1	-	142	4	4	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>6 854</b>	-	-	-	-	<b>150</b>	<b>3</b>	<b>5 913</b>	<b>40</b>	<b>117</b>	<b>386</b>
unter 6.....	88	-	-	-	-	-	-	86	1	-	-
6 - 10.....	89	-	-	-	-	1	-	82	-	6	-
10 - 15.....	132	-	-	-	-	1	-	121	3	3	3
15 - 18.....	140	-	-	-	-	13	-	106	4	10	4
18 - 21.....	506	-	-	-	-	9	1	476	1	-	15
21 - 25.....	727	-	-	-	-	16	-	656	2	2	34
25 - 30.....	856	-	-	-	-	13	-	779	2	4	38
30 - 35.....	711	-	-	-	-	13	-	643	1	2	30
35 - 40.....	592	-	-	-	-	11	-	513	2	1	38
40 - 45.....	522	-	-	-	-	15	-	421	3	7	46
45 - 50.....	583	-	-	-	-	11	-	485	2	6	52
50 - 55.....	596	-	-	-	-	17	1	492	3	5	46
55 - 60.....	478	-	-	-	-	16	1	381	1	4	37
60 - 65.....	289	-	-	-	-	8	-	233	2	11	22
65 - 70.....	204	-	-	-	-	3	-	156	7	22	13
70 - 75.....	124	-	-	-	-	1	-	99	1	15	4
75 und mehr.....	217	-	-	-	-	2	-	184	5	19	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
<b>bahnen</b>											
12	1	4	2	-	-	-	-	-	3	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25 - 30
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
45	25	49	4	-	7	-	-	-	8	1	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
4	1	5	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
7	4	3	-	-	2	-	-	-	1	1	25 - 30
4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
2	1	5	1	-	1	-	-	-	-	-	35 - 40
7	6	3	-	-	1	-	-	-	2	-	40 - 45
7	3	7	1	-	-	-	-	-	2	-	45 - 50
5	7	7	1	-	1	-	-	-	1	-	50 - 55
4	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	55 - 60
2	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
204	99	126	10	2	14	-	-	-	12	3	Leichtverletzte
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15 - 18
9	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18 - 21
23	5	4	1	1	2	-	-	-	1	1	21 - 25
17	10	7	-	1	3	-	-	-	-	1	25 - 30
17	8	17	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
24	9	14	4	-	-	-	-	-	2	-	35 - 40
23	9	19	-	-	1	-	-	-	1	1	40 - 45
25	17	16	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
20	14	17	-	-	1	-	-	-	2	-	50 - 55
21	11	23	3	-	1	-	-	-	1	-	55 - 60
7	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
9	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	65 - 70
2	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	70 - 75
1	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
<b>261</b>	<b>125</b>	<b>179</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	-	-	-	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
3	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	15 - 18
12	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	18 - 21
28	6	9	1	1	3	-	-	-	2	1	21 - 25
24	14	10	-	1	5	-	-	-	2	2	25 - 30
22	8	20	2	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
28	10	19	5	-	1	-	-	-	2	-	35 - 40
30	16	23	1	-	2	-	-	-	3	1	40 - 45
32	20	24	1	-	-	-	-	-	2	-	45 - 50
25	21	25	1	-	2	-	-	-	4	-	50 - 55
26	11	32	3	-	1	-	-	-	2	-	55 - 60
12	10	12	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
11	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	65 - 70
3	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	70 - 75
2	2	-	-	-	1	-	-	-	2	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
<b>Außerhalb von Ortschaften,</b>											
Getötete.....	471	6	5	-	1	99	1	260	1	18	19
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	16	-	-	-	-	10	-	4	-	-	-
18 - 21.....	50	-	-	-	-	10	-	35	-	-	1
21 - 25.....	48	-	-	-	-	17	-	27	-	-	1
25 - 30.....	38	-	-	-	-	8	-	25	-	-	2
30 - 35.....	21	-	-	-	-	3	-	16	-	-	1
35 - 40.....	19	-	-	-	-	3	-	13	-	-	2
40 - 45.....	16	-	1	-	-	4	-	7	1	-	1
45 - 50.....	28	-	-	-	-	5	-	17	-	-	-
50 - 55.....	39	-	2	-	-	19	-	12	-	-	1
55 - 60.....	34	-	-	-	-	12	1	16	-	1	2
60 - 65.....	22	1	-	-	-	3	-	12	-	-	3
65 - 70.....	32	-	1	-	-	2	-	17	-	4	2
70 - 75.....	21	1	-	-	-	1	-	14	-	4	-
75 und mehr.....	80	4	1	-	1	2	-	43	-	9	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 158	39	74	3	8	1 277	23	3 661	10	47	158
unter 6.....	56	-	-	-	-	-	-	52	-	-	2
6 - 10.....	40	-	-	-	-	1	-	35	-	-	-
10 - 15.....	81	1	2	-	-	5	-	46	1	1	-
15 - 18.....	333	16	13	-	3	192	-	83	1	1	1
18 - 21.....	567	2	2	-	-	108	1	432	-	-	4
21 - 25.....	569	-	4	-	-	121	3	393	-	-	10
25 - 30.....	574	2	7	-	-	113	5	374	-	-	21
30 - 35.....	390	-	4	-	-	63	2	273	-	-	10
35 - 40.....	317	-	1	-	-	64	1	194	1	1	8
40 - 45.....	348	-	3	-	-	73	1	198	1	1	22
45 - 50.....	477	-	7	-	-	121	3	236	-	6	22
50 - 55.....	597	1	12	1	2	151	3	309	-	3	20
55 - 60.....	509	4	4	-	-	126	1	261	-	2	15
60 - 65.....	338	6	7	2	-	67	-	175	-	8	10
65 - 70.....	263	2	1	-	2	30	2	143	5	12	2
70 - 75.....	238	2	3	-	-	27	-	141	-	6	4
75 und mehr.....	461	3	4	-	1	15	1	316	1	6	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 998	96	176	3	13	1 575	25	19 415	42	143	728
unter 6.....	278	-	-	-	-	-	1	261	1	1	-
6 - 10.....	322	-	1	-	-	2	-	279	-	7	-
10 - 15.....	467	1	1	-	-	10	-	336	2	15	8
15 - 18.....	1 034	55	47	-	9	345	6	479	3	17	9
18 - 21.....	2 631	7	22	-	2	164	5	2 327	1	4	37
21 - 25.....	2 571	6	16	-	-	153	1	2 249	2	3	62
25 - 30.....	2 628	1	18	-	-	135	2	2 257	3	8	84
30 - 35.....	2 078	-	12	-	-	92	2	1 783	1	5	66
35 - 40.....	1 760	3	7	1	-	59	-	1 498	1	1	69
40 - 45.....	1 611	1	6	-	-	75	-	1 314	1	10	80
45 - 50.....	1 847	2	11	-	-	105	2	1 483	2	10	93
50 - 55.....	1 974	6	13	-	-	177	4	1 478	3	10	84
55 - 60.....	1 556	3	9	-	1	123	-	1 164	2	9	73
60 - 65.....	1 093	3	7	-	-	59	1	839	4	14	31
65 - 70.....	721	3	-	1	1	42	-	532	9	13	21
70 - 75.....	492	1	2	-	-	20	-	366	2	8	5
75 und mehr.....	932	4	4	1	-	13	1	770	5	8	6
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>30 627</b>	<b>141</b>	<b>255</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>2 951</b>	<b>49</b>	<b>23 336</b>	<b>53</b>	<b>208</b>	<b>905</b>
unter 6.....	336	-	-	-	-	-	1	314	1	1	3
6 - 10.....	362	-	1	-	-	3	-	314	-	7	-
10 - 15.....	553	2	3	-	-	15	-	383	3	16	8
15 - 18.....	1 383	71	60	-	12	547	6	566	4	18	10
18 - 21.....	3 248	9	24	-	2	282	6	2 794	1	4	42
21 - 25.....	3 188	6	20	-	-	291	4	2 669	2	3	73
25 - 30.....	3 240	3	25	-	-	256	7	2 656	3	8	107
30 - 35.....	2 489	-	16	-	-	158	4	2 072	1	5	77
35 - 40.....	2 096	3	8	1	-	126	1	1 705	2	2	79
40 - 45.....	1 975	1	10	-	-	152	1	1 519	3	11	103
45 - 50.....	2 352	2	18	-	-	231	5	1 736	2	16	115
50 - 55.....	2 610	7	27	1	2	347	7	1 799	3	13	105
55 - 60.....	2 099	7	13	-	1	261	2	1 441	2	12	90
60 - 65.....	1 453	10	14	2	-	129	1	1 026	4	22	44
65 - 70.....	1 016	5	2	1	3	74	2	692	14	29	25
70 - 75.....	751	4	5	-	-	48	-	521	2	18	9
75 und mehr.....	1 473	11	9	1	2	30	2	1 129	6	23	15
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.



nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
<b>einschließlich Autobahn</b>											
16	3	5	2	3	1	24	3	-	23	-	Getötete
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	18 - 21
1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	21 - 25
2	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	25 - 30
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	1	1	-	-	3	-	45 - 50
-	1	1	-	1	-	2	-	-	1	-	50 - 55
1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	55 - 60
3	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	60 - 65
2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70 - 75
2	-	-	-	1	-	10	3	-	4	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
110	48	63	6	34	13	557	94	-	75	16	Schwerverletzte
2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	6 - 10
-	-	-	1	-	-	20	-	-	4	-	10 - 15
1	-	-	-	1	1	18	-	-	2	1	15 - 18
4	-	2	-	-	-	13	-	-	3	-	18 - 21
8	2	6	1	2	1	20	5	-	3	-	21 - 25
17	4	4	1	2	3	29	2	-	10	1	25 - 30
10	-	6	-	-	1	21	1	-	6	3	30 - 35
3	5	6	1	-	2	29	4	-	4	1	35 - 40
13	9	6	-	2	1	34	2	-	3	1	40 - 45
13	9	11	1	4	-	56	3	-	7	-	45 - 50
11	9	7	1	1	3	65	12	-	5	1	50 - 55
12	3	9	-	5	1	63	10	-	7	1	55 - 60
6	4	5	-	2	-	41	10	-	3	2	60 - 65
-	2	1	-	2	-	41	12	-	4	4	65 - 70
4	-	-	-	6	-	35	11	-	3	-	70 - 75
6	1	-	-	7	-	69	22	-	8	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
499	229	206	37	84	59	1 067	136	-	162	31	Leichtverletzte
-	-	-	1	1	-	9	-	-	3	-	unter 6
-	-	-	-	2	4	16	-	-	11	-	6 - 10
8	-	-	-	2	-	83	-	-	6	3	10 - 15
8	1	1	-	3	5	53	-	-	2	-	15 - 18
30	7	3	-	5	3	40	-	-	11	-	18 - 21
50	12	6	2	9	7	38	3	-	11	3	21 - 25
65	19	14	4	12	6	68	3	-	7	6	25 - 30
41	25	26	3	1	3	72	3	-	8	1	30 - 35
50	19	24	7	8	7	57	4	-	12	2	35 - 40
54	26	31	-	6	6	64	5	-	9	3	40 - 45
54	39	28	3	4	4	81	6	-	10	3	45 - 50
55	29	26	2	7	6	122	16	-	16	4	50 - 55
43	30	31	10	8	3	93	11	-	14	2	55 - 60
16	15	11	4	4	3	82	17	-	13	1	60 - 65
17	4	3	1	2	-	64	21	-	7	1	65 - 70
4	1	2	-	7	1	50	18	-	9	1	70 - 75
4	2	-	-	3	1	74	29	-	12	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe
<b>625</b>	<b>280</b>	<b>274</b>	<b>45</b>	<b>121</b>	<b>73</b>	<b>1 648</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>260</b>	<b>47</b>	<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>
3	-	-	1	1	-	10	-	-	4	-	unter 6
-	-	-	-	2	4	18	-	-	13	-	6 - 10
8	-	-	1	2	-	105	-	-	12	3	10 - 15
9	1	1	-	4	6	71	-	-	6	1	15 - 18
35	7	5	-	5	3	53	-	-	18	-	18 - 21
59	14	12	3	12	8	58	8	-	16	3	21 - 25
84	23	19	5	14	9	98	5	-	18	7	25 - 30
52	25	32	4	1	4	93	4	-	14	4	30 - 35
55	24	30	8	8	9	86	8	-	17	3	35 - 40
67	36	38	1	8	7	98	7	-	12	4	40 - 45
67	48	40	4	8	5	138	9	-	20	3	45 - 50
66	39	34	3	9	9	189	28	-	22	5	50 - 55
56	34	40	10	13	4	157	21	-	22	3	55 - 60
25	19	17	4	6	3	124	27	-	17	3	60 - 65
19	6	4	1	4	-	111	33	-	11	5	65 - 70
8	1	2	-	13	1	85	29	-	13	1	70 - 75
12	3	-	-	11	1	153	54	-	24	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Ohne Angabe

### Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017

#### Nach Altersgruppen

#### Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pede- lecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- räd- rige Kfz					drei- u. schweren vierrädr. Kfz
<b>Innerhalb und außerhalb</b>											
Getötete.....	608	7	6	-	1	110	1	280	1	18	20
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	22	-	-	-	-	12	-	6	-	-	-
18 - 21.....	55	-	-	-	-	12	-	36	-	-	1
21 - 25.....	53	-	-	-	-	17	-	30	-	-	1
25 - 30.....	47	-	-	-	-	11	-	28	-	-	2
30 - 35.....	24	-	-	-	-	4	-	16	-	-	1
35 - 40.....	25	-	-	-	-	3	-	16	-	-	3
40 - 45.....	20	-	1	-	-	5	-	7	1	-	1
45 - 50.....	33	-	-	-	-	5	-	20	-	-	-
50 - 55.....	45	-	2	-	-	19	-	13	-	-	1
55 - 60.....	42	-	-	-	-	12	1	16	-	1	2
60 - 65.....	31	1	-	-	-	3	-	14	-	-	3
65 - 70.....	39	-	2	-	-	2	-	17	-	4	2
70 - 75.....	30	1	-	-	-	3	-	14	-	4	-
75 und mehr.....	134	5	1	-	1	2	-	45	-	9	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 528	91	269	12	13	1 986	40	4 698	10	91	181
unter 6.....	123	-	-	-	-	-	-	64	-	5	2
6 - 10.....	142	-	-	-	-	2	1	45	-	-	-
10 - 15.....	279	2	2	1	-	8	-	60	1	4	-
15 - 18.....	651	28	40	-	4	327	-	109	1	3	1
18 - 21.....	812	4	14	-	1	159	4	528	-	-	4
21 - 25.....	825	1	12	-	-	161	4	474	-	-	12
25 - 30.....	837	4	18	-	-	146	7	458	-	-	21
30 - 35.....	653	-	21	-	-	112	2	330	-	1	17
35 - 40.....	544	1	18	-	-	83	2	253	1	2	8
40 - 45.....	586	1	18	1	-	115	2	250	1	2	23
45 - 50.....	852	2	25	1	1	183	5	295	-	7	27
50 - 55.....	1 049	6	39	3	2	224	6	388	-	4	25
55 - 60.....	966	11	18	1	-	218	2	334	-	6	17
60 - 65.....	725	9	15	4	-	122	1	243	-	9	11
65 - 70.....	626	7	13	-	2	50	2	204	5	14	2
70 - 75.....	538	6	8	-	-	40	-	200	-	9	4
75 und mehr.....	1 320	9	8	1	3	36	2	463	1	25	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	58 131	397	1 326	19	33	3 785	56	34 984	53	751	1 020
unter 6.....	676	-	1	-	-	1	1	439	1	26	2
6 - 10.....	1 020	1	5	-	-	2	-	476	-	21	3
10 - 15.....	2 065	1	5	-	-	23	-	563	2	83	10
15 - 18.....	2 981	194	225	-	22	874	10	786	3	54	15
18 - 21.....	5 148	21	149	-	3	354	6	3 855	1	16	53
21 - 25.....	5 356	10	136	-	-	296	1	3 883	3	15	84
25 - 30.....	5 837	6	137	-	1	289	3	4 041	3	36	124
30 - 35.....	4 667	6	90	-	-	198	8	3 211	1	34	90
35 - 40.....	4 013	12	79	1	-	151	-	2 780	2	27	89
40 - 45.....	3 786	5	95	1	-	194	3	2 481	3	41	112
45 - 50.....	4 389	10	98	3	1	262	8	2 790	3	47	129
50 - 55.....	4 857	23	119	2	1	389	9	2 818	5	47	116
55 - 60.....	3 962	30	70	4	3	336	2	2 194	3	47	112
60 - 65.....	2 752	30	44	2	-	183	2	1 501	4	55	38
65 - 70.....	1 924	15	24	1	1	116	1	983	11	46	27
70 - 75.....	1 496	8	17	3	-	56	-	709	2	42	8
75 und mehr.....	3 157	25	32	2	1	60	1	1 474	6	114	8
Ohne Angabe.....	45	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>70 267</b>	<b>495</b>	<b>1 601</b>	<b>31</b>	<b>47</b>	<b>5 881</b>	<b>97</b>	<b>39 962</b>	<b>64</b>	<b>860</b>	<b>1 221</b>
unter 6.....	801	-	1	-	-	1	1	504	1	31	5
6 - 10.....	1 163	1	5	-	-	4	1	521	-	21	3
10 - 15.....	2 349	3	7	1	-	31	-	624	3	87	10
15 - 18.....	3 654	222	265	-	26	1 213	10	901	4	57	16
18 - 21.....	6 015	25	163	-	4	525	10	4 419	1	16	58
21 - 25.....	6 234	11	148	-	-	474	5	4 387	3	15	97
25 - 30.....	6 721	10	155	-	1	446	10	4 527	3	36	147
30 - 35.....	5 344	6	111	-	-	314	10	3 557	1	35	108
35 - 40.....	4 582	13	97	1	-	237	2	3 049	3	29	100
40 - 45.....	4 392	6	114	2	-	314	5	2 738	5	43	136
45 - 50.....	5 274	12	123	4	2	450	13	3 105	3	54	156
50 - 55.....	5 951	29	160	5	3	632	15	3 219	5	51	142
55 - 60.....	4 970	41	88	5	3	566	5	2 544	3	54	131
60 - 65.....	3 508	40	59	6	-	308	3	1 758	4	64	52
65 - 70.....	2 589	22	39	1	3	168	3	1 204	16	64	31
70 - 75.....	2 064	15	25	3	-	99	-	923	2	55	12
75 und mehr.....	4 611	39	41	3	5	98	3	1 982	7	148	17
Ohne Angabe.....	45	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - <sup>2)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
<b>von Ortschaften</b>											
16	4	5	3	3	7	61	9	-	73	3	..... Getötete
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	1	1	1	-	-	2	-	..... 21 - 25
2	-	1	-	-	-	2	-	-	3	-	..... 25 - 30
1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	..... 30 - 35
2	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	..... 35 - 40
-	1	1	1	-	-	2	-	-	1	-	..... 40 - 45
-	-	1	-	-	2	1	-	-	3	1	..... 45 - 50
-	1	1	-	1	-	4	-	-	4	-	..... 50 - 55
1	1	-	-	-	1	6	-	-	3	-	..... 55 - 60
3	-	1	1	-	-	3	-	-	5	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	9	1	-	2	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	1	-	4	-	..... 70 - 75
2	-	-	-	1	2	23	7	-	34	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
125	56	66	8	52	26	2 672	294	5	952	62	..... Schwerverletzte
2	-	-	-	-	-	11	-	-	41	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	34	-	-	60	-	..... 6 - 10
-	-	-	1	-	-	135	1	-	64	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	3	1	96	1	-	35	2	..... 15 - 18
4	-	2	-	-	-	66	1	-	28	1	..... 18 - 21
10	2	6	1	4	1	99	8	-	39	3	..... 21 - 25
17	4	4	1	3	3	123	3	-	41	5	..... 25 - 30
15	2	6	-	5	2	120	3	-	29	5	..... 30 - 35
3	5	6	3	2	4	124	9	-	26	2	..... 35 - 40
14	9	7	-	2	1	130	5	-	23	5	..... 40 - 45
16	11	11	1	6	1	239	12	-	34	2	..... 45 - 50
14	11	7	1	2	3	256	28	-	51	4	..... 50 - 55
12	5	11	-	6	2	252	30	2	54	2	..... 55 - 60
7	4	5	-	3	1	210	35	1	50	6	..... 60 - 65
-	2	1	-	3	2	203	43	2	65	8	..... 65 - 70
4	-	-	-	6	2	169	38	-	54	2	..... 70 - 75
6	1	-	-	7	3	405	77	-	258	15	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
715	305	227	43	128	144	11 167	625	77	3 063	233	..... Leichtverletzte
2	-	-	1	1	-	82	4	-	108	9	..... unter 6
3	-	-	-	3	4	240	-	-	243	22	..... 6 - 10
10	-	-	-	2	3	1 086	4	2	268	12	..... 10 - 15
13	2	1	-	9	5	602	3	2	158	18	..... 15 - 18
45	8	3	-	8	11	508	12	2	138	8	..... 18 - 21
70	14	6	3	13	20	692	11	1	171	11	..... 21 - 25
96	28	15	4	17	14	920	22	4	181	20	..... 25 - 30
58	32	26	3	8	17	790	14	2	154	15	..... 30 - 35
64	25	25	9	13	15	639	18	2	140	11	..... 35 - 40
77	35	33	-	8	11	619	26	6	141	7	..... 40 - 45
78	51	32	3	5	11	750	34	6	181	16	..... 45 - 50
79	37	29	4	7	12	956	69	11	228	12	..... 50 - 55
63	49	36	10	12	4	837	59	8	182	13	..... 55 - 60
22	16	15	5	5	10	606	74	3	164	11	..... 60 - 65
22	5	4	1	2	1	467	78	6	134	6	..... 65 - 70
7	1	2	-	12	2	429	72	5	122	7	..... 70 - 75
6	2	-	-	3	4	908	125	17	344	33	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	36	-	-	6	2	..... Ohne Angabe
<b>856</b>	<b>365</b>	<b>298</b>	<b>54</b>	<b>183</b>	<b>177</b>	<b>13 900</b>	<b>928</b>	<b>82</b>	<b>4 088</b>	<b>298</b>	<b>..... insgesamt</b>
5	-	-	1	1	-	93	4	-	149	9	..... unter 6
3	-	-	-	3	4	275	-	-	303	22	..... 6 - 10
10	-	-	1	2	3	1 223	5	2	334	12	..... 10 - 15
14	2	1	-	12	6	699	4	2	196	20	..... 15 - 18
50	8	5	-	8	12	574	13	2	171	9	..... 18 - 21
81	16	12	4	18	22	792	19	1	212	14	..... 21 - 25
115	32	20	5	20	17	1 045	25	4	225	25	..... 25 - 30
74	34	32	4	13	19	911	17	2	184	20	..... 30 - 35
69	31	31	12	15	19	765	27	2	167	13	..... 35 - 40
91	45	41	1	10	12	751	31	6	165	12	..... 40 - 45
94	62	44	4	11	14	990	46	6	218	19	..... 45 - 50
93	49	37	5	10	15	1 216	97	11	283	16	..... 50 - 55
76	55	47	10	18	7	1 095	89	10	239	15	..... 55 - 60
32	20	21	6	8	11	819	109	4	219	17	..... 60 - 65
24	7	5	1	5	3	679	122	8	201	14	..... 65 - 70
11	1	2	-	18	4	601	111	5	180	9	..... 70 - 75
14	3	-	-	11	9	1 336	209	17	636	50	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	36	-	-	6	2	..... Ohne Angabe

**11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Krafrä- dern mit amt- Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Krafrä- dern mit amt- Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete.....	137	87	15	11	29	22	50	5	-	14	28
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	6	4	1	2	1	-	2	1	-	-	1
18 - 21.....	5	4	1	2	-	-	1	-	-	-	1
21 - 25.....	5	4	2	-	1	-	1	1	-	-	-
25 - 30.....	9	6	2	3	-	1	3	1	-	1	1
30 - 35.....	3	2	-	1	-	1	1	-	-	1	-
35 - 40.....	6	6	3	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	4	4	-	1	2	1	-	-	-	-	-
45 - 50.....	5	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	6	5	1	-	1	3	1	-	-	1	-
55 - 60.....	8	5	-	-	3	1	3	-	-	2	1
60 - 65.....	9	5	1	-	-	3	4	1	-	2	1
65 - 70.....	7	6	-	-	4	1	1	-	-	-	1
70 - 75.....	9	6	-	2	3	1	3	-	-	1	2
75 und mehr.....	54	25	1	-	11	10	29	1	-	6	20
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 370	3 181	500	627	1 389	378	2 189	537	99	926	499
unter 6.....	67	40	7	-	7	24	27	5	-	3	16
6 - 10.....	102	69	4	2	21	42	33	6	-	11	16
10 - 15.....	198	126	8	1	83	32	72	6	2	33	28
15 - 18.....	318	232	10	113	64	15	86	16	22	15	18
18 - 21.....	245	162	59	48	36	8	83	37	6	18	17
21 - 25.....	256	162	38	39	53	21	94	43	2	29	15
25 - 30.....	263	164	40	33	61	17	99	44	2	34	14
30 - 35.....	263	173	22	40	76	11	90	35	9	25	12
35 - 40.....	227	136	26	15	64	11	91	33	5	36	11
40 - 45.....	238	160	29	36	68	10	78	23	7	31	10
45 - 50.....	375	248	28	53	124	16	127	31	11	68	11
50 - 55.....	452	266	29	68	116	20	186	50	8	91	26
55 - 60.....	457	269	34	76	115	20	188	39	17	94	27
60 - 65.....	387	223	34	50	105	19	164	34	6	89	28
65 - 70.....	363	181	29	18	94	19	182	32	2	99	42
70 - 75.....	300	159	28	13	91	15	141	31	-	70	36
75 und mehr.....	859	411	75	22	211	78	448	72	-	180	172
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 133	18 372	6 762	1 885	6 564	1 429	15 719	8 807	356	3 990	1 467
unter 6.....	398	232	89	-	56	62	166	89	1	21	43
6 - 10.....	698	423	107	-	159	133	275	90	-	65	99
10 - 15.....	1 598	1 006	87	2	738	139	592	140	12	269	123
15 - 18.....	1 947	1 229	99	441	373	66	718	208	92	179	90
18 - 21.....	2 517	1 280	643	150	322	51	1 237	885	41	158	76
21 - 25.....	2 785	1 435	728	114	408	78	1 350	906	29	254	82
25 - 30.....	3 209	1 695	799	131	518	99	1 514	985	24	353	75
30 - 35.....	2 589	1 401	634	97	472	88	1 188	794	15	257	58
35 - 40.....	2 253	1 159	532	79	388	63	1 094	750	13	208	65
40 - 45.....	2 175	1 145	510	100	354	67	1 030	657	22	222	65
45 - 50.....	2 542	1 331	537	135	417	102	1 211	770	28	280	69
50 - 55.....	2 883	1 543	581	187	515	108	1 340	759	30	372	104
55 - 60.....	2 406	1 259	420	191	429	80	1 147	610	24	363	88
60 - 65.....	1 659	889	302	109	317	73	770	360	16	264	78
65 - 70.....	1 203	633	206	71	264	39	570	245	4	196	88
70 - 75.....	1 004	551	156	34	258	59	453	187	2	175	54
75 und mehr.....	2 225	1 161	332	44	576	122	1 064	372	3	354	210
Ohne Angabe.....	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>39 640</b>	<b>21 640</b>	<b>7 277</b>	<b>2 523</b>	<b>7 982</b>	<b>1 829</b>	<b>17 958</b>	<b>9 349</b>	<b>455</b>	<b>4 930</b>	<b>1 994</b>
unter 6.....	465	272	96	-	63	86	193	94	1	24	59
6 - 10.....	801	493	111	2	181	175	308	96	-	76	115
10 - 15.....	1 796	1 132	95	3	821	171	664	146	14	302	151
15 - 18.....	2 271	1 465	110	556	438	81	806	225	114	194	109
18 - 21.....	2 767	1 446	703	200	358	59	1 321	922	47	176	94
21 - 25.....	3 046	1 601	768	153	462	99	1 445	950	31	283	97
25 - 30.....	3 481	1 865	841	167	579	117	1 616	1 030	26	388	90
30 - 35.....	2 855	1 576	656	138	548	100	1 279	829	24	283	70
35 - 40.....	2 486	1 301	561	94	454	74	1 185	783	18	244	76
40 - 45.....	2 417	1 309	539	137	424	78	1 108	680	29	253	75
45 - 50.....	2 922	1 583	568	188	541	118	1 339	801	39	348	80
50 - 55.....	3 341	1 814	611	255	632	131	1 527	809	38	464	130
55 - 60.....	2 871	1 533	454	267	547	101	1 338	649	41	459	116
60 - 65.....	2 055	1 117	337	159	422	95	938	395	22	355	107
65 - 70.....	1 573	820	235	89	362	59	753	277	6	295	131
70 - 75.....	1 313	716	184	49	352	75	597	218	2	246	92
75 und mehr.....	3 138	1 597	408	66	798	210	1 541	445	3	540	402
Ohne Angabe.....	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter			Fuß-gänger <sup>4)</sup>	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit amt.l. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit amt.l. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Getötete.....	367	268	126	87	22	14	99	80	4	5	6
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	4	2	-	-	1	1	2	-	-	1	1
15 - 18.....	13	11	1	9	-	1	2	1	-	-	1
18 - 21.....	43	30	18	9	-	3	13	11	1	-	1
21 - 25.....	38	32	16	14	-	1	6	4	2	-	-
25 - 30.....	31	26	14	8	1	-	5	5	-	-	-
30 - 35.....	11	10	8	2	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40.....	14	10	6	3	-	1	4	4	-	-	-
40 - 45.....	10	9	4	4	-	-	1	1	-	-	-
45 - 50.....	23	14	6	5	-	2	9	7	-	1	1
50 - 55.....	32	27	5	17	2	-	5	4	-	-	-
55 - 60.....	25	19	7	9	1	1	6	6	-	-	-
60 - 65.....	17	10	5	2	1	1	7	6	1	-	-
65 - 70.....	22	13	5	2	6	-	9	8	-	-	-
70 - 75.....	15	9	7	1	-	-	6	5	-	-	1
75 und mehr.....	67	46	24	2	10	3	21	16	-	3	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 232	3 325	1 532	1 076	443	44	1 907	1 443	166	208	23
unter 6.....	46	24	23	-	1	-	22	19	-	-	1
6 - 10.....	27	14	11	-	1	2	13	12	-	1	-
10 - 15.....	72	47	27	4	11	3	25	13	-	9	1
15 - 18.....	312	218	28	156	10	1	94	39	33	8	1
18 - 21.....	508	305	195	97	9	1	203	183	11	4	2
21 - 25.....	487	317	178	106	21	1	170	150	12	4	2
25 - 30.....	460	313	160	103	25	7	147	123	10	6	2
30 - 35.....	305	195	110	52	17	4	110	90	8	5	2
35 - 40.....	256	156	75	46	24	2	100	78	11	9	2
40 - 45.....	279	187	83	62	25	-	92	69	10	11	1
45 - 50.....	400	273	100	100	40	4	127	87	19	19	1
50 - 55.....	509	325	127	121	54	3	184	123	28	23	1
55 - 60.....	439	275	107	102	41	4	164	106	18	32	2
60 - 65.....	290	190	77	58	31	1	100	72	2	20	1
65 - 70.....	217	135	56	29	33	3	82	56	2	20	1
70 - 75.....	212	118	53	25	29	2	94	68	2	17	1
75 und mehr.....	413	233	122	15	71	6	180	155	-	20	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 174	10 023	6 950	1 259	834	84	8 148	7 292	254	368	65
unter 6.....	200	98	92	1	2	2	102	93	-	7	1
6 - 10.....	246	131	111	1	12	3	115	98	1	4	8
10 - 15.....	345	187	103	7	57	5	158	119	3	26	1
15 - 18.....	918	560	159	271	45	-	358	232	71	8	2
18 - 21.....	2 191	1 167	945	135	33	7	1 024	966	25	7	4
21 - 25.....	1 936	1 026	799	124	32	7	910	866	21	9	3
25 - 30.....	1 893	1 064	800	111	51	3	829	775	18	20	4
30 - 35.....	1 462	804	598	76	60	5	658	622	11	15	3
35 - 40.....	1 234	665	504	48	40	8	569	525	8	21	2
40 - 45.....	1 164	658	472	50	53	5	506	469	12	16	3
45 - 50.....	1 346	725	493	79	57	5	621	558	22	30	5
50 - 55.....	1 473	812	478	137	92	8	661	570	33	46	6
55 - 60.....	1 157	645	388	97	72	8	512	446	20	32	5
60 - 65.....	857	471	308	52	57	7	386	325	7	42	6
65 - 70.....	573	321	198	39	55	3	252	213	1	30	2
70 - 75.....	400	220	146	18	39	4	180	143	1	29	4
75 und mehr.....	776	469	356	13	77	4	307	272	-	26	6
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>23 773</b>	<b>13 616</b>	<b>8 608</b>	<b>2 422</b>	<b>1 299</b>	<b>142</b>	<b>10 154</b>	<b>8 815</b>	<b>424</b>	<b>581</b>	<b>94</b>
unter 6.....	248	122	115	1	3	2	126	113	-	7	2
6 - 10.....	273	145	122	1	13	5	128	110	1	5	8
10 - 15.....	421	236	130	11	69	9	185	132	3	36	3
15 - 18.....	1 243	789	188	436	55	2	454	272	104	16	4
18 - 21.....	2 742	1 502	1 158	241	42	11	1 240	1 160	37	11	7
21 - 25.....	2 461	1 375	993	244	53	9	1 086	1 020	35	13	5
25 - 30.....	2 384	1 403	974	222	77	10	981	903	28	26	6
30 - 35.....	1 778	1 009	716	130	77	9	769	713	19	20	5
35 - 40.....	1 504	831	585	97	64	11	673	607	19	30	4
40 - 45.....	1 453	854	559	116	78	5	599	539	22	27	4
45 - 50.....	1 769	1 012	599	184	97	11	757	652	41	50	7
50 - 55.....	2 014	1 164	610	275	148	11	850	697	61	69	7
55 - 60.....	1 621	939	502	208	114	13	682	558	38	64	7
60 - 65.....	1 164	671	390	112	89	9	493	403	10	62	7
65 - 70.....	812	469	259	70	94	6	343	277	3	50	3
70 - 75.....	627	347	206	44	68	6	280	216	3	46	6
75 und mehr.....	1 256	748	502	30	158	13	508	443	-	49	9
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter			Fuß-gänger <sup>4)</sup>	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	
<b>auf Autobahnen</b>											
Getötete.....	104	76	37	8	-	3	28	17	1	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18.....	3	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21.....	7	4	3	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25.....	10	9	6	1	-	1	1	1	-	-	-
25 - 30.....	7	7	6	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35.....	10	6	3	1	-	-	4	4	-	-	-
35 - 40.....	5	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	6	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	5	4	3	-	-	-	1	1	-	-	-
50 - 55.....	7	7	3	2	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60.....	9	8	3	3	-	-	1	-	1	-	-
60 - 65.....	5	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70.....	10	6	3	-	-	-	4	1	-	-	-
70 - 75.....	6	3	1	-	-	-	3	1	-	-	-
75 und mehr.....	13	6	1	-	-	-	7	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	926	578	384	49	-	5	348	302	9	-	3
unter 6.....	10	7	7	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10.....	13	6	5	1	-	-	7	7	-	-	-
10 - 15.....	9	7	5	-	-	-	2	1	1	-	-
15 - 18.....	21	8	4	3	-	-	13	12	-	-	-
18 - 21.....	59	25	22	1	-	-	34	32	-	-	-
21 - 25.....	82	46	32	4	-	-	36	33	2	-	-
25 - 30.....	114	82	61	4	-	1	32	30	1	-	-
30 - 35.....	85	60	49	5	-	-	25	24	-	-	-
35 - 40.....	61	44	25	7	-	-	17	16	1	-	-
40 - 45.....	69	49	31	2	-	-	20	15	-	-	2
45 - 50.....	77	55	30	5	-	1	22	19	-	-	1
50 - 55.....	88	60	33	4	-	1	28	26	1	-	-
55 - 60.....	70	42	24	6	-	1	28	24	1	-	-
60 - 65.....	48	27	12	5	-	1	21	14	2	-	-
65 - 70.....	46	20	14	1	-	-	26	17	-	-	-
70 - 75.....	26	12	9	-	-	-	14	11	-	-	-
75 und mehr.....	48	28	21	1	-	-	20	18	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 824	3 285	2 724	77	-	10	2 539	2 449	9	-	2
unter 6.....	78	37	36	-	-	-	41	40	-	-	-
6 - 10.....	76	45	40	-	-	-	31	30	-	-	-
10 - 15.....	122	67	62	-	-	-	55	52	-	-	-
15 - 18.....	116	41	26	8	-	-	75	62	1	-	-
18 - 21.....	440	214	196	7	-	-	226	220	2	-	-
21 - 25.....	635	323	275	8	-	1	312	309	1	-	-
25 - 30.....	735	414	365	8	-	-	321	317	-	-	-
30 - 35.....	616	344	296	7	-	-	272	267	-	-	-
35 - 40.....	526	316	262	3	-	1	210	207	-	-	1
40 - 45.....	447	267	203	12	-	-	180	170	1	-	1
45 - 50.....	501	305	244	5	-	-	196	188	1	-	-
50 - 55.....	501	299	237	8	-	2	202	193	3	-	-
55 - 60.....	399	256	189	6	-	1	143	141	-	-	-
60 - 65.....	236	135	112	1	-	-	101	94	-	-	-
65 - 70.....	148	88	67	2	-	2	60	54	-	-	-
70 - 75.....	92	47	36	1	-	1	45	41	-	-	-
75 und mehr.....	156	87	78	1	-	2	69	64	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>6 854</b>	<b>3 939</b>	<b>3 145</b>	<b>134</b>	-	<b>18</b>	<b>2 915</b>	<b>2 768</b>	<b>19</b>	-	<b>5</b>
unter 6.....	88	44	43	-	-	-	44	43	-	-	-
6 - 10.....	89	51	45	1	-	-	38	37	-	-	-
10 - 15.....	132	74	67	-	-	-	58	54	1	-	-
15 - 18.....	140	50	30	12	-	-	90	76	1	-	-
18 - 21.....	506	243	221	8	-	-	263	255	2	-	-
21 - 25.....	727	378	313	13	-	2	349	343	3	-	-
25 - 30.....	856	503	432	12	-	2	353	347	1	-	-
30 - 35.....	711	410	348	13	-	-	301	295	-	-	-
35 - 40.....	592	365	290	10	-	1	227	223	1	-	1
40 - 45.....	522	322	236	14	-	-	200	185	1	-	3
45 - 50.....	583	364	277	10	-	1	219	208	1	-	1
50 - 55.....	596	366	273	14	-	4	230	219	4	-	-
55 - 60.....	478	306	216	15	-	2	172	165	2	-	-
60 - 65.....	289	166	124	6	-	1	123	109	2	-	-
65 - 70.....	204	114	84	3	-	2	90	72	-	-	-
70 - 75.....	124	62	46	1	-	1	62	53	-	-	-
75 und mehr.....	217	121	100	2	-	2	96	84	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Krafrädem mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Krafrädem mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>											
Getötete.....	471	344	163	95	22	17	127	97	5	5	6
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	5	2	-	-	1	1	3	1	-	1	1
15 - 18.....	16	12	1	10	-	1	4	3	-	-	1
18 - 21.....	50	34	21	9	-	3	16	14	1	-	1
21 - 25.....	48	41	22	15	-	2	7	5	2	-	-
25 - 30.....	38	33	20	8	1	1	5	5	-	-	-
30 - 35.....	21	16	11	3	-	-	5	5	-	-	-
35 - 40.....	19	15	9	3	-	1	4	4	-	-	-
40 - 45.....	16	15	6	4	-	-	1	1	-	-	-
45 - 50.....	28	18	9	5	-	2	10	8	-	1	1
50 - 55.....	39	34	8	19	2	1	5	4	-	-	-
55 - 60.....	34	27	10	12	1	1	7	6	1	-	-
60 - 65.....	22	14	5	2	1	1	8	7	1	-	-
65 - 70.....	32	19	8	2	6	-	13	9	-	-	-
70 - 75.....	21	12	8	1	-	-	9	6	-	-	1
75 und mehr.....	80	52	25	2	10	3	28	18	-	3	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 158	3 903	1 916	1 125	443	49	2 255	1 745	175	208	26
unter 6.....	56	31	30	-	1	-	25	22	-	-	1
6 - 10.....	40	20	16	1	1	2	20	19	-	1	-
10 - 15.....	81	54	32	4	11	3	27	14	1	9	1
15 - 18.....	333	226	32	159	10	1	107	51	33	8	1
18 - 21.....	567	330	217	98	9	1	237	215	11	4	2
21 - 25.....	569	363	210	110	21	1	206	183	14	4	2
25 - 30.....	574	395	221	107	25	8	179	153	11	6	2
30 - 35.....	390	255	159	57	17	4	135	114	8	5	2
35 - 40.....	317	200	100	53	24	2	117	94	12	9	2
40 - 45.....	348	236	114	64	25	-	112	84	10	11	3
45 - 50.....	477	328	130	105	40	5	149	106	19	19	2
50 - 55.....	597	385	160	125	54	4	212	149	29	23	1
55 - 60.....	509	317	131	108	41	5	192	130	19	32	2
60 - 65.....	338	217	89	63	31	2	121	86	4	20	1
65 - 70.....	263	155	70	30	33	3	108	73	2	20	1
70 - 75.....	238	130	62	25	29	2	108	79	2	17	1
75 und mehr.....	461	261	143	16	71	6	200	173	-	20	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 998	13 308	9 674	1 336	834	94	10 687	9 741	263	368	67
unter 6.....	278	135	128	1	2	2	143	133	-	7	1
6 - 10.....	322	176	151	1	12	3	146	128	1	4	8
10 - 15.....	467	254	165	7	57	5	213	171	3	26	1
15 - 18.....	1 034	601	185	279	45	-	433	294	72	8	2
18 - 21.....	2 631	1 381	1 141	142	33	7	1 250	1 186	27	7	4
21 - 25.....	2 571	1 349	1 074	132	32	8	1 222	1 175	22	9	3
25 - 30.....	2 628	1 478	1 165	119	51	3	1 150	1 092	18	20	4
30 - 35.....	2 078	1 148	894	83	60	5	930	889	11	15	3
35 - 40.....	1 760	981	766	51	40	9	779	732	8	21	3
40 - 45.....	1 611	925	675	62	53	5	686	639	13	16	4
45 - 50.....	1 847	1 030	737	84	57	5	817	746	23	30	5
50 - 55.....	1 974	1 111	715	145	92	10	863	763	36	46	6
55 - 60.....	1 556	901	577	103	72	9	655	587	20	32	5
60 - 65.....	1 093	606	420	53	57	7	487	419	7	42	6
65 - 70.....	721	409	265	41	55	5	312	267	1	30	2
70 - 75.....	492	267	182	19	39	5	225	184	1	29	4
75 und mehr.....	932	556	434	14	77	6	376	336	-	26	6
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>30 627</b>	<b>17 555</b>	<b>11 753</b>	<b>2 556</b>	<b>1 299</b>	<b>160</b>	<b>13 069</b>	<b>11 583</b>	<b>443</b>	<b>581</b>	<b>99</b>
unter 6.....	336	166	158	1	3	2	170	156	-	7	2
6 - 10.....	362	196	167	2	13	5	166	147	1	5	8
10 - 15.....	553	310	197	11	69	9	243	186	4	36	3
15 - 18.....	1 383	839	218	448	55	2	544	348	105	16	4
18 - 21.....	3 248	1 745	1 379	249	42	11	1 503	1 415	39	11	7
21 - 25.....	3 188	1 753	1 306	257	53	11	1 435	1 363	38	13	5
25 - 30.....	3 240	1 906	1 406	234	77	12	1 334	1 250	29	26	6
30 - 35.....	2 489	1 419	1 064	143	77	9	1 070	1 008	19	20	5
35 - 40.....	2 096	1 196	875	107	64	12	900	830	20	30	5
40 - 45.....	1 975	1 176	795	130	78	5	799	724	23	27	7
45 - 50.....	2 352	1 376	876	194	97	12	976	860	42	50	8
50 - 55.....	2 610	1 530	883	289	148	15	1 080	916	65	69	7
55 - 60.....	2 099	1 245	718	223	114	15	854	723	40	64	7
60 - 65.....	1 453	837	514	118	89	10	616	512	12	62	7
65 - 70.....	1 016	583	343	73	94	8	433	349	3	50	3
70 - 75.....	751	409	252	45	68	7	342	269	3	46	6
75 und mehr.....	1 473	869	602	32	158	15	604	527	-	49	9
Ohne Angabe.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwa- gen	Krafrä- dern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Personen- kraftwa- gen	Krafrä- dern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete.....	608	431	178	106	51	39	177	102	5	19	34
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	5	2	-	-	1	1	3	1	-	1	1
15 - 18.....	22	16	2	12	1	1	6	4	-	-	2
18 - 21.....	55	38	22	11	-	3	17	14	1	-	2
21 - 25.....	53	45	24	15	1	2	8	6	2	-	-
25 - 30.....	47	39	22	11	1	2	8	6	-	1	1
30 - 35.....	24	18	11	4	-	1	6	5	-	1	-
35 - 40.....	25	21	12	3	2	1	4	4	-	-	-
40 - 45.....	20	19	6	5	2	1	1	1	-	-	-
45 - 50.....	33	22	12	5	-	2	11	8	-	1	1
50 - 55.....	45	39	9	19	3	4	6	4	-	1	-
55 - 60.....	42	32	10	12	4	2	10	6	1	2	1
60 - 65.....	31	19	6	2	1	4	12	8	1	2	1
65 - 70.....	39	25	8	2	10	1	14	9	-	-	1
70 - 75.....	30	18	8	3	3	1	12	6	-	1	3
75 und mehr.....	134	77	26	2	21	13	57	19	-	9	21
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 528	7 084	2 416	1 752	1 832	427	4 444	2 282	274	1 134	525
unter 6.....	123	71	37	-	8	24	52	27	-	3	17
6 - 10.....	142	89	20	3	22	44	53	25	-	12	16
10 - 15.....	279	180	40	5	94	35	99	20	3	42	29
15 - 18.....	651	458	42	272	74	16	193	67	55	23	19
18 - 21.....	812	492	276	146	45	9	320	252	17	22	19
21 - 25.....	825	525	248	149	74	22	300	226	16	33	17
25 - 30.....	837	559	261	140	86	25	278	197	13	40	16
30 - 35.....	653	428	181	97	93	15	225	149	17	30	14
35 - 40.....	544	336	126	68	88	13	208	127	17	45	13
40 - 45.....	586	396	143	100	93	10	190	107	17	42	13
45 - 50.....	852	576	158	158	164	21	276	137	30	87	13
50 - 55.....	1 049	651	189	193	170	24	398	199	37	114	27
55 - 60.....	966	586	165	184	156	25	380	169	36	126	29
60 - 65.....	725	440	123	113	136	21	285	120	10	109	29
65 - 70.....	626	336	99	48	127	22	290	105	4	119	43
70 - 75.....	538	289	90	38	120	17	249	110	2	87	37
75 und mehr.....	1 320	672	218	38	282	84	648	245	-	200	174
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	58 131	31 680	16 436	3 221	7 398	1 523	26 406	18 548	619	4 358	1 534
unter 6.....	676	367	217	1	58	64	309	222	1	28	44
6 - 10.....	1 020	599	258	1	171	136	421	218	1	69	107
10 - 15.....	2 065	1 260	252	9	795	144	805	311	15	295	124
15 - 18.....	2 981	1 830	284	720	418	66	1 151	502	164	187	92
18 - 21.....	5 148	2 661	1 784	292	355	58	2 487	2 071	68	165	80
21 - 25.....	5 356	2 784	1 802	246	440	86	2 572	2 081	51	263	85
25 - 30.....	5 837	3 173	1 964	250	569	102	2 664	2 077	42	373	79
30 - 35.....	4 667	2 549	1 528	180	532	93	2 118	1 683	26	272	61
35 - 40.....	4 013	2 140	1 298	130	428	72	1 873	1 482	21	229	68
40 - 45.....	3 786	2 070	1 185	162	407	72	1 716	1 296	35	238	69
45 - 50.....	4 389	2 361	1 274	219	474	107	2 028	1 516	51	310	74
50 - 55.....	4 857	2 654	1 296	332	607	118	2 203	1 522	66	418	110
55 - 60.....	3 962	2 160	997	294	501	89	1 802	1 197	44	395	93
60 - 65.....	2 752	1 495	722	162	374	80	1 257	779	23	306	84
65 - 70.....	1 924	1 042	471	112	319	44	882	512	5	226	90
70 - 75.....	1 496	818	338	53	297	64	678	371	3	204	58
75 und mehr.....	3 157	1 717	766	58	653	128	1 440	708	3	380	216
Ohne Angabe.....	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt.....</b>	<b>70 267</b>	<b>39 195</b>	<b>19 030</b>	<b>5 079</b>	<b>9 281</b>	<b>1 989</b>	<b>31 027</b>	<b>20 932</b>	<b>898</b>	<b>5 511</b>	<b>2 093</b>
unter 6.....	801	438	254	1	66	88	363	250	1	31	61
6 - 10.....	1 163	689	278	4	194	180	474	243	1	81	123
10 - 15.....	2 349	1 442	292	14	890	180	907	332	18	338	154
15 - 18.....	3 654	2 304	328	1 004	493	83	1 350	573	219	210	113
18 - 21.....	6 015	3 191	2 082	449	400	70	2 824	2 337	86	187	101
21 - 25.....	6 234	3 354	2 074	410	515	110	2 880	2 313	69	296	102
25 - 30.....	6 721	3 771	2 247	401	656	129	2 950	2 280	55	414	96
30 - 35.....	5 344	2 995	1 720	281	625	109	2 349	1 837	43	303	75
35 - 40.....	4 582	2 497	1 436	201	518	86	2 085	1 613	38	274	81
40 - 45.....	4 392	2 485	1 334	267	502	83	1 907	1 404	52	280	82
45 - 50.....	5 274	2 959	1 444	382	638	130	2 315	1 661	81	398	88
50 - 55.....	5 951	3 344	1 494	544	780	146	2 607	1 725	103	533	137
55 - 60.....	4 970	2 778	1 172	490	661	116	2 192	1 372	81	523	123
60 - 65.....	3 508	1 954	851	277	511	105	1 554	907	34	417	114
65 - 70.....	2 589	1 403	578	162	456	67	1 186	626	9	345	134
70 - 75.....	2 064	1 125	436	94	420	82	939	487	5	292	98
75 und mehr.....	4 611	2 466	1 010	98	956	225	2 145	972	3	589	411
Ohne Angabe.....	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen<sup>1)</sup>

Im Alter von ...bis unter...Jahren  ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Alle Hauptverursacher</b>									
unter 15 .....	1 409	2	245	1 162	1 535	2	249	1 284	5
männlich .....	1 034	2	174	858	1 118	2	176	940	5
weiblich .....	375	-	71	304	417	-	73	344	-
15 - 18 .....	1 621	10	366	1 245	1 876	10	399	1 467	44
männlich .....	1 250	10	285	955	1 457	10	309	1 138	35
weiblich .....	371	-	81	290	419	-	90	329	9
18 - 21 .....	4 888	53	811	4 024	7 102	58	985	6 059	1 154
männlich .....	3 000	40	537	2 423	4 366	44	664	3 658	839
weiblich .....	1 888	13	274	1 601	2 736	14	321	2 401	315
21 - 25 .....	4 731	53	782	3 896	6 618	64	961	5 593	1 020
männlich .....	3 004	47	529	2 428	4 162	56	642	3 464	734
weiblich .....	1 727	6	253	1 468	2 456	8	319	2 129	286
25 - 30 .....	4 990	54	817	4 119	6 795	55	947	5 793	1 082
männlich .....	3 323	46	596	2 681	4 553	47	691	3 815	780
weiblich .....	1 667	8	221	1 438	2 242	8	256	1 978	302
30 - 35 .....	3 762	31	636	3 095	5 166	33	771	4 362	796
männlich .....	2 481	27	456	1 998	3 341	29	554	2 758	592
weiblich .....	1 281	4	180	1 097	1 825	4	217	1 604	204
35 - 40 .....	3 590	30	597	2 963	4 828	33	678	4 117	717
männlich .....	2 326	25	404	1 897	3 110	28	457	2 625	507
weiblich .....	1 264	5	193	1 066	1 718	5	221	1 492	210
40 - 45 .....	3 420	26	618	2 776	4 612	28	706	3 878	661
männlich .....	2 253	23	435	1 795	3 007	25	496	2 486	462
weiblich .....	1 167	3	183	981	1 605	3	210	1 392	199
45 - 50 .....	3 992	33	751	3 208	5 224	36	850	4 338	739
männlich .....	2 673	27	536	2 110	3 485	29	611	2 845	494
weiblich .....	1 319	6	215	1 098	1 739	7	239	1 493	245
50 - 55 .....	4 420	48	889	3 483	5 702	51	988	4 663	741
männlich .....	2 987	40	624	2 323	3 862	42	695	3 125	524
weiblich .....	1 433	8	265	1 160	1 840	9	293	1 538	217
55 - 60 .....	3 839	43	794	3 002	4 922	61	896	3 965	609
männlich .....	2 615	36	549	2 030	3 404	54	639	2 711	430
weiblich .....	1 224	7	245	972	1 518	7	257	1 254	179
60 - 65 .....	2 764	35	597	2 132	3 618	43	672	2 903	414
männlich .....	1 820	26	408	1 386	2 412	34	466	1 912	292
weiblich .....	944	9	189	746	1 206	9	206	991	122
65 - 70 .....	2 115	25	504	1 586	2 713	25	548	2 140	304
männlich .....	1 458	21	328	1 109	1 877	21	365	1 491	221
weiblich .....	657	4	176	477	836	4	183	649	83
70 - 75 .....	1 793	19	434	1 340	2 256	19	506	1 731	261
männlich .....	1 167	12	269	886	1 464	12	323	1 129	170
weiblich .....	626	7	165	454	792	7	183	602	91
75 und mehr .....	3 943	85	991	2 867	5 186	89	1 125	3 972	588
männlich .....	2 652	66	651	1 935	3 535	69	744	2 722	382
weiblich .....	1 291	19	340	932	1 651	20	381	1 250	206
<b>Zusammen</b> .....	<b>51 277</b>	<b>547</b>	<b>9 832</b>	<b>40 898</b>	<b>68 153</b>	<b>607</b>	<b>11 281</b>	<b>56 265</b>	<b>9 135</b>
männlich .....	34 043	448	6 781	26 814	45 153	502	7 832	36 819	6 467
weiblich .....	17 234	99	3 051	14 084	23 000	105	3 449	19 446	2 668
Ohne Angabe .....	1 863	1	230	1 632	2 114	1	247	1 866	648
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b> .....	<b>53 140</b>	<b>548</b>	<b>10 062</b>	<b>42 530</b>	<b>70 267</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>	<b>9 783</b>
männlich .....	34 043	448	6 781	26 814	45 153	502	7 832	36 819	6 467
weiblich .....	17 234	99	3 051	14 084	23 000	105	3 449	19 446	2 668

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen<sup>1)</sup>

Im Alter von ...bis unter...Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Personenkraftwagen - Hauptverursacher</b>									
unter 15 .....	7	-	1	6	7	-	1	6	4
männlich .....	4	-	-	4	4	-	-	4	4
weiblich .....	3	-	1	2	3	-	1	2	-
15 - 18 .....	63	-	13	50	97	-	22	75	27
männlich .....	39	-	7	32	57	-	9	48	18
weiblich .....	24	-	6	18	40	-	13	27	9
18 - 21 .....	3 923	41	599	3 283	5 982	46	768	5 168	1 112
männlich .....	2 257	28	363	1 866	3 496	32	485	2 979	799
weiblich .....	1 666	13	236	1 417	2 486	14	283	2 189	313
21 - 25 .....	3 546	32	517	2 997	5 223	39	681	4 503	980
männlich .....	2 092	27	301	1 764	3 059	32	400	2 627	697
weiblich .....	1 454	5	216	1 233	2 164	7	281	1 876	283
25 - 30 .....	3 611	37	514	3 060	5 176	37	624	4 515	1 007
männlich .....	2 237	30	339	1 868	3 254	30	416	2 808	710
weiblich .....	1 374	7	175	1 192	1 922	7	208	1 707	297
30 - 35 .....	2 697	21	397	2 279	3 882	22	514	3 346	721
männlich .....	1 638	17	256	1 365	2 310	18	338	1 954	518
weiblich .....	1 059	4	141	914	1 572	4	176	1 392	203
35 - 40 .....	2 572	20	349	2 203	3 575	22	414	3 139	635
männlich .....	1 505	16	203	1 286	2 081	18	242	1 821	427
weiblich .....	1 067	4	146	917	1 494	4	172	1 318	208
40 - 45 .....	2 333	11	351	1 971	3 312	11	423	2 878	575
männlich .....	1 385	9	211	1 165	1 951	9	259	1 683	378
weiblich .....	948	2	140	806	1 361	2	164	1 195	197
45 - 50 .....	2 643	21	348	2 274	3 620	24	429	3 167	656
männlich .....	1 610	16	216	1 378	2 185	18	273	1 894	413
weiblich .....	1 033	5	132	896	1 435	6	156	1 273	243
50 - 55 .....	2 759	23	434	2 302	3 737	24	509	3 204	650
männlich .....	1 696	17	264	1 415	2 310	17	312	1 981	437
weiblich .....	1 063	6	170	887	1 427	7	197	1 223	213
55 - 60 .....	2 338	16	368	1 954	3 125	17	424	2 684	514
männlich .....	1 468	11	227	1 230	1 981	12	271	1 698	338
weiblich .....	870	5	141	724	1 144	5	153	986	176
60 - 65 .....	1 734	17	288	1 429	2 418	19	340	2 059	361
männlich .....	1 077	10	180	887	1 521	12	216	1 293	240
weiblich .....	657	7	108	542	897	7	124	766	121
65 - 70 .....	1 361	12	235	1 114	1 850	12	265	1 573	275
männlich .....	935	8	155	772	1 264	8	178	1 078	192
weiblich .....	426	4	80	342	586	4	87	495	83
70 - 75 .....	1 176	15	234	927	1 582	15	302	1 265	251
männlich .....	740	9	133	598	991	9	183	799	161
weiblich .....	436	6	101	329	591	6	119	466	90
75 und mehr .....	2 680	40	565	2 075	3 839	43	692	3 104	580
männlich .....	1 809	30	377	1 402	2 634	32	464	2 138	376
weiblich .....	871	10	188	673	1 205	11	228	966	204
<b>Zusammen .....</b>	<b>33 443</b>	<b>306</b>	<b>5 213</b>	<b>27 924</b>	<b>47 425</b>	<b>331</b>	<b>6 408</b>	<b>40 686</b>	<b>8 348</b>
männlich .....	20 492	228	3 232	17 032	29 098	247	4 046	24 805	5 708
weiblich .....	12 951	78	1 981	10 892	18 327	84	2 362	15 881	2 640
Ohne Angabe .....	1 137	1	112	1 024	1 287	1	123	1 163	325
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>34 580</b>	<b>307</b>	<b>5 325</b>	<b>28 948</b>	<b>48 712</b>	<b>332</b>	<b>6 531</b>	<b>41 849</b>	<b>8 673</b>
männlich .....	20 492	228	3 232	17 032	29 098	247	4 046	24 805	5 708
weiblich .....	12 951	78	1 981	10 892	18 327	84	2 362	15 881	2 640

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich				Weiblich				
		Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Führer von Kraftfahrzeugen		Mit- fahrer	Fuß- gänger <sup>2)</sup>	Rad- fahrer <sup>3)</sup>	Führer von Kraftfahrzeugen
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>														
0 .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	77	14	4	-	58	43	7	2	-	33	34	7	2	25
2 .....	72	31	6	-	31	38	15	6	-	15	34	16	-	16
3 .....	85	33	17	-	35	46	19	11	-	16	39	14	6	19
4 .....	101	27	24	-	46	62	16	17	-	25	39	11	7	21
5 .....	129	39	36	-	54	82	28	27	-	27	47	11	9	27
0 - 5 .....	465	145	87	-	224	272	86	63	-	116	193	59	24	108
6 .....	156	54	44	-	57	93	32	26	-	34	63	22	18	23
7 .....	184	79	49	-	50	116	50	36	-	25	68	29	13	25
8 .....	204	71	59	1	62	114	38	40	1	29	90	33	19	33
9 .....	257	86	105	1	61	170	55	79	1	32	87	31	26	29
10 .....	298	59	176	-	63	194	41	126	-	27	104	18	50	36
11 .....	362	73	220	1	66	231	45	159	1	26	131	28	61	40
12 .....	380	72	243	2	60	231	33	173	1	24	149	39	70	36
13 .....	360	56	230	1	72	226	24	171	-	30	134	32	59	42
14 .....	396	62	254	3	72	250	28	192	3	24	146	34	62	48
6 - 14 .....	2 597	612	1 380	9	563	1 625	346	1 002	7	251	972	266	378	312
0 - 14 .....	3 062	757	1 467	9	787	1 897	432	1 065	7	367	1 165	325	402	420
15 .....	450	62	195	83	104	272	27	141	69	34	178	35	54	70
16 .....	835	58	206	397	167	548	23	131	335	58	287	35	75	109
17 .....	986	70	231	490	187	645	31	166	378	68	341	39	65	119
18 .....	972	53	174	564	177	542	19	127	315	78	430	34	47	99
19 .....	940	59	181	537	160	494	20	125	285	63	446	39	56	97
20 .....	855	41	179	479	152	410	20	106	238	46	445	21	73	106
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>														
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	75	-	-	-	75	39	-	-	-	39	36	-	-	36
2 .....	59	1	-	-	58	31	-	-	-	31	28	1	-	27
3 .....	65	2	3	-	60	30	1	1	-	28	35	1	2	32
4 .....	62	1	4	-	57	36	1	2	-	33	26	-	2	24
5 .....	75	-	3	-	72	30	-	-	-	30	45	-	3	42
0 - 5 .....	336	4	10	-	322	166	2	3	-	161	170	2	7	161
6 .....	79	2	3	-	74	56	1	3	-	52	23	1	-	22
7 .....	86	5	-	-	81	41	3	-	-	38	45	2	-	43
8 .....	98	2	5	-	91	50	-	3	-	47	48	2	2	44
9 .....	99	4	10	-	85	49	1	7	-	41	50	3	3	44
10 .....	92	3	5	1	83	51	2	4	1	44	41	1	1	39
11 .....	106	2	18	-	86	59	2	10	-	47	47	-	8	39
12 .....	114	1	27	1	83	66	-	17	1	48	48	1	10	35
13 .....	113	2	28	1	81	61	1	17	1	41	52	1	11	40
14 .....	128	4	27	-	97	73	4	21	-	48	55	-	6	49
6 - 14 .....	915	25	123	3	761	506	14	82	3	406	409	11	41	355
0 - 14 .....	1 251	29	133	3	1 083	672	16	85	3	567	579	13	48	516
15 .....	227	-	28	42	156	104	-	21	31	51	123	-	7	105
16 .....	534	2	20	313	199	366	-	16	267	83	168	2	4	116
17 .....	622	4	23	321	274	369	2	18	237	112	253	2	5	162
18 .....	1 111	5	21	836	249	597	3	17	459	118	514	2	4	377
19 .....	1 097	6	16	830	245	589	5	14	460	110	508	1	2	131
20 .....	1 040	7	16	811	206	559	3	11	444	101	481	4	5	135
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
0 .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	152	14	4	-	133	82	7	2	-	72	70	7	2	61
2 .....	131	32	6	-	89	69	15	6	-	46	62	17	-	43
3 .....	150	35	20	-	95	76	20	12	-	44	74	15	8	51
4 .....	163	28	28	-	103	98	17	19	-	58	65	11	9	45
5 .....	204	39	39	-	126	112	28	27	-	57	92	11	12	69
0 - 5 .....	801	149	97	-	546	438	88	66	-	277	363	61	31	269
6 .....	235	56	47	-	131	149	33	29	-	86	86	23	18	45
7 .....	270	84	49	-	131	157	53	36	-	63	113	31	13	68
8 .....	302	73	64	1	153	164	38	43	1	76	138	35	21	77
9 .....	356	90	115	1	146	219	56	86	1	73	137	34	29	73
10 .....	390	62	181	1	146	245	43	130	1	71	145	19	51	75
11 .....	468	75	238	1	152	290	47	169	1	73	178	28	69	79
12 .....	494	73	270	3	143	297	33	190	2	72	197	40	80	71
13 .....	473	58	258	2	153	287	25	188	1	71	186	33	70	82
14 .....	524	66	281	3	169	323	32	213	3	72	201	34	68	97
6 - 14 .....	3 512	637	1 503	12	1 324	2 131	360	1 084	10	657	1 381	277	419	667
0 - 14 .....	4 313	786	1 600	12	1 870	2 569	448	1 150	10	934	1 744	338	450	936
15 .....	677	62	223	125	260	376	27	162	100	85	301	35	61	175
16 .....	1 369	60	226	710	366	914	23	147	602	141	455	37	79	225
17 .....	1 608	74	254	811	461	1 014	33	184	615	180	594	41	70	281
18 .....	2 083	58	195	1 400	426	1 139	22	144	774	196	944	36	51	230
19 .....	2 037	65	197	1 367	405	1 083	25	139	745	173	954	40	58	232
20 .....	1 895	48	195	1 290	358	969	23	117	682	147	926	25	78	211

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs.

# 14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2017

## Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	No-vember	De-zember
<b>Fußgänger<sup>1)</sup></b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	8	-	1	2	-	1	-	-	-	-	1	1	2
7 - 7 Uhr 59 .....	127	10	10	12	4	12	6	12	-	10	15	21	15
8 - 8 Uhr 59 .....	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
9 - 9 Uhr 59 .....	6	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	12	-	1	1	1	2	1	3	1	-	1	-	1
11 - 11 Uhr 59 .....	34	1	-	1	2	3	4	3	3	4	6	6	1
12 - 12 Uhr 59 .....	48	4	3	1	4	5	2	6	6	7	3	4	3
13 - 13 Uhr 59 .....	78	6	5	10	6	10	6	4	1	5	9	5	11
14 - 14 Uhr 59 .....	38	2	4	4	2	2	-	3	5	6	7	3	-
15 - 15 Uhr 59 .....	57	2	4	6	4	5	10	3	1	6	6	5	5
16 - 16 Uhr 59 .....	78	6	6	6	6	5	7	4	7	6	8	10	7
17 - 17 Uhr 59 .....	60	2	2	8	6	10	6	2	1	7	5	5	6
18 - 18 Uhr 59 .....	48	3	2	5	5	11	3	6	3	3	3	2	2
19 - 19 Uhr 59 .....	25	1	-	2	2	4	3	5	5	-	1	-	2
20 - 20 Uhr 59 .....	7	-	1	1	-	1	1	1	-	1	1	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	6	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	2	-
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>637</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>56</b>
<b>Radfahrer<sup>2)</sup></b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	7	-	-	-	-	2	3	1	-	1	-	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	232	6	3	14	18	46	38	39	-	13	24	18	13
8 - 8 Uhr 59 .....	23	1	-	2	-	7	1	3	2	1	3	1	2
9 - 9 Uhr 59 .....	21	1	-	-	3	-	2	6	6	2	-	1	-
10 - 10 Uhr 59 .....	21	-	1	-	2	-	3	6	2	5	-	2	-
11 - 11 Uhr 59 .....	50	-	1	2	9	5	8	11	7	5	-	2	-
12 - 12 Uhr 59 .....	94	1	-	5	4	15	16	25	8	10	5	2	3
13 - 13 Uhr 59 .....	168	4	5	11	6	28	25	21	10	16	26	12	4
14 - 14 Uhr 59 .....	108	1	4	8	11	15	16	16	8	9	10	7	3
15 - 15 Uhr 59 .....	144	-	1	15	17	21	13	26	14	12	13	8	4
16 - 16 Uhr 59 .....	201	1	5	16	14	30	31	30	16	16	33	7	2
17 - 17 Uhr 59 .....	169	-	1	6	15	31	20	26	21	15	27	4	3
18 - 18 Uhr 59 .....	120	-	1	6	8	19	21	19	13	9	19	3	2
19 - 19 Uhr 59 .....	82	-	-	7	1	14	23	19	10	2	4	1	1
20 - 20 Uhr 59 .....	32	-	-	-	2	7	8	7	5	2	-	1	-
21 - 23 Uhr 59 .....	12	-	-	-	1	2	2	5	1	1	-	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 484</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>92</b>	<b>111</b>	<b>242</b>	<b>230</b>	<b>260</b>	<b>123</b>	<b>119</b>	<b>164</b>	<b>69</b>	<b>37</b>
<b>Fußgänger<sup>1)</sup> und Radfahrer<sup>2)</sup></b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	15	-	1	2	-	3	3	1	-	1	1	1	2
7 - 7 Uhr 59 .....	359	16	13	26	22	58	44	51	-	23	39	39	28
8 - 8 Uhr 59 .....	28	1	2	2	-	7	1	3	2	1	5	1	3
9 - 9 Uhr 59 .....	27	1	-	-	3	-	4	8	7	3	-	1	-
10 - 10 Uhr 59 .....	33	-	2	1	3	2	4	9	3	5	1	2	1
11 - 11 Uhr 59 .....	84	1	1	3	11	8	12	14	10	9	6	8	1
12 - 12 Uhr 59 .....	142	5	3	6	8	20	18	31	14	17	8	6	6
13 - 13 Uhr 59 .....	246	10	10	21	12	38	31	25	11	21	35	17	15
14 - 14 Uhr 59 .....	146	3	8	12	13	17	16	19	13	15	17	10	3
15 - 15 Uhr 59 .....	201	2	5	21	21	26	23	29	15	18	19	13	9
16 - 16 Uhr 59 .....	279	7	11	22	20	35	38	34	23	22	41	17	9
17 - 17 Uhr 59 .....	229	2	3	14	21	41	26	28	22	22	32	9	9
18 - 18 Uhr 59 .....	168	3	3	11	13	30	24	25	16	12	22	5	4
19 - 19 Uhr 59 .....	107	1	-	9	3	18	26	24	15	2	5	1	3
20 - 20 Uhr 59 .....	39	-	1	1	2	8	9	8	5	3	1	1	-
21 - 23 Uhr 59 .....	18	-	1	-	1	2	3	5	2	2	-	2	-
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 121</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>151</b>	<b>153</b>	<b>313</b>	<b>282</b>	<b>314</b>	<b>158</b>	<b>176</b>	<b>232</b>	<b>133</b>	<b>93</b>

<sup>1)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - <sup>2)</sup> Einschl. Pedelecs.

**15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer <sup>4)</sup>		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdern mit aml. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>769</b>	<b>702</b>	<b>16</b>	<b>112</b>	<b>463</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>65</b>	<b>3</b>
innerorts .....	170	130	3	11	80	4	20	2	38	1
außerorts .....	599	572	13	101	383	2	55	16	27	2
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	<b>75</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	-
innerorts .....	19	12	-	2	9	-	-	-	7	-
außerorts .....	56	54	2	3	46	-	1	2	2	-
Alkoholeinfluss .....	47	40	2	5	29	-	1	2	7	-
innerorts .....	13	8	-	2	5	-	-	-	5	-
außerorts .....	34	32	2	3	24	-	1	2	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	14	13	-	-	13	-	-	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	-	3	-	-	-	1	-
außerorts .....	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	<b>151</b>	<b>144</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>105</b>	-	<b>6</b>	-	<b>6</b>	-
innerorts .....	20	13	1	1	9	-	-	-	6	-
außerorts .....	131	131	1	27	96	-	6	-	-	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile .....	20	16	2	4	9	-	1	-	4	-
innerorts .....	6	2	1	-	1	-	-	-	4	-
außerorts .....	14	14	1	4	8	-	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	126	124	-	24	92	-	5	-	1	-
innerorts .....	13	11	-	1	8	-	-	-	1	-
außerorts .....	113	113	-	23	84	-	5	-	-	-
<b>Geschwindigkeit</b> .....	<b>184</b>	<b>177</b>	-	<b>47</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	-
innerorts .....	31	26	-	5	19	-	-	-	5	-
außerorts .....	153	151	-	42	94	1	12	2	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	36	36	-	13	22	-	1	-	-	-
innerorts .....	8	8	-	3	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	28	28	-	10	17	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	148	141	-	34	91	1	11	2	7	-
innerorts .....	23	18	-	2	14	-	-	-	5	-
außerorts .....	125	123	-	32	77	1	11	2	2	-
<b>Abstand</b> .....	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	-	<b>2</b>	-
innerorts .....	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
außerorts .....	41	40	1	3	23	1	12	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	45	43	1	3	25	1	13	-	2	-
innerorts .....	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
außerorts .....	40	39	1	3	22	1	12	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Überholen</b> .....	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	-	<b>6</b>	-	<b>2</b>	-
innerorts .....	4	2	-	1	1	-	-	-	2	-
außerorts .....	41	41	1	15	19	-	6	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	4	3	-	1	2	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Krafträder mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträder mit aml. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>noch: bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	15	15	-	6	8	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	15	15	-	6	8	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	5	4	-	2	2	-	-	-	1	-
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	5	5	-	1	2	-	2	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	11	11	1	5	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	11	1	5	4	-	1	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Vorbeifahren</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	-	-	<b>7</b>	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	<b>66</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
innerorts .....	14	11	-	1	7	-	-	1	3	-
außerorts .....	52	35	2	1	29	-	2	1	17	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	52	41	1	1	34	-	1	2	11	1
innerorts .....	12	10	-	-	7	-	-	1	2	-
außerorts .....	40	31	1	1	27	-	1	1	9	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	4	2	-	-	2	-	-	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	2	-	-	2	-	-	-	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	3	2	-	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
noch: bei Unfällen mit Getöteten											
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....</b>	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	-	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	
innerorts .....	27	23	1	-	9	-	11	-	4	1	
außerorts .....	32	30	4	1	15	-	2	7	2	1	
Fehler beim Abbiegen .....	39	37	4	1	15	-	9	7	2	1	
innerorts .....	15	13	1	-	3	-	8	-	2	1	
außerorts .....	24	24	3	1	12	-	1	7	-	-	
nach rechts .....	8	8	-	-	-	-	8	-	-	-	
innerorts .....	8	8	-	-	-	-	8	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach links .....	31	29	4	1	15	-	1	7	2	1	
innerorts .....	7	5	1	-	3	-	-	-	2	1	
außerorts .....	24	24	3	1	12	-	1	7	-	-	
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	10	10	-	-	5	-	3	-	-	-	
innerorts .....	7	7	-	-	4	-	2	-	-	-	
außerorts .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	10	6	1	-	4	-	1	-	4	1	
innerorts .....	5	3	-	-	2	-	1	-	2	-	
außerorts .....	5	3	1	-	2	-	-	-	2	1	
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	-	-	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	-	-	
innerorts .....	22	22	-	-	12	4	6	-	-	-	
außerorts .....	6	6	-	-	4	-	-	2	-	-	
an Fußgängerüberwegen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten .....	3	3	-	-	1	1	-	1	-	-	
innerorts .....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
beim Abbiegen .....	9	9	-	-	2	2	4	1	-	-	
innerorts .....	8	8	-	-	2	2	4	-	-	-	
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen .....	15	15	-	-	12	1	2	-	-	-	
innerorts .....	11	11	-	-	8	1	2	-	-	-	
außerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	-	<b>3</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
außerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdem mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>noch: bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Ladung, Besetzung</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Überladung, Überbesetzung</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b> .....	<b>98</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	-	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	-
innerorts .....	25	15	1	1	10	-	1	1	9	-
außerorts .....	73	71	2	9	48	-	11	1	2	-
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b> .....	<b>62 524</b>	<b>51 041</b>	<b>1 377</b>	<b>3 729</b>	<b>41 291</b>	<b>462</b>	<b>3 585</b>	<b>336</b>	<b>11 190</b>	<b>1 229</b>
innerorts .....	37 938	28 078	1 090	1 544	23 274	362	1 505	128	9 658	1 133
außerorts .....	24 586	22 963	287	2 185	18 017	100	2 080	208	1 532	96
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	<b>3 302</b>	<b>2 445</b>	<b>128</b>	<b>104</b>	<b>2 063</b>	<b>6</b>	<b>123</b>	<b>15</b>	<b>854</b>	<b>7</b>
innerorts .....	1 847	1 105	94	59	915	4	24	6	739	7
außerorts .....	1 455	1 340	34	45	1 148	2	99	9	115	-
<b>Alkoholeinfluss</b> .....	<b>2 103</b>	<b>1 407</b>	<b>105</b>	<b>88</b>	<b>1 156</b>	-	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>695</b>	<b>3</b>
innerorts .....	1 296	686	75	49	538	-	17	4	609	3
außerorts .....	807	721	30	39	618	-	27	7	86	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	<b>188</b>	<b>158</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>138</b>	-	<b>7</b>	-	<b>30</b>	-
innerorts .....	107	80	10	2	68	-	-	-	27	-
außerorts .....	81	78	-	1	70	-	7	-	3	-
<b>Übermüdung</b> .....	<b>321</b>	<b>321</b>	-	<b>2</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	-	-	-
innerorts .....	65	65	-	1	60	-	4	-	-	-
außerorts .....	256	256	-	1	218	1	34	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	<b>690</b>	<b>559</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>491</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>4</b>
innerorts .....	379	274	9	7	249	4	3	2	103	4
außerorts .....	311	285	4	4	242	1	31	2	26	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	<b>6 406</b>	<b>4 152</b>	<b>134</b>	<b>415</b>	<b>3 259</b>	<b>23</b>	<b>271</b>	<b>26</b>	<b>2 223</b>	<b>275</b>
innerorts .....	3 378	1 337	93	116	1 042	13	52	12	2 026	262
außerorts .....	3 028	2 815	41	299	2 217	10	219	14	197	13
<b>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)</b> .....	<b>84</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	-	<b>2</b>	-	<b>55</b>	<b>3</b>
innerorts .....	67	13	2	1	10	-	-	-	54	3
außerorts .....	17	16	-	-	14	-	2	-	1	-
<b>Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)</b> .....	<b>553</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	-	<b>2</b>	-	<b>481</b>	<b>54</b>
innerorts .....	513	42	3	2	35	-	2	-	471	52
außerorts .....	40	30	1	1	27	-	-	-	10	2
<b>Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile</b> .....	<b>1 916</b>	<b>788</b>	<b>61</b>	<b>103</b>	<b>555</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>1 123</b>	<b>151</b>
innerorts .....	1 352	279	43	35	187	-	8	3	1 068	147
außerorts .....	564	509	18	68	368	2	48	3	55	4
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> .....	<b>3 853</b>	<b>3 263</b>	<b>67</b>	<b>308</b>	<b>2 618</b>	<b>21</b>	<b>211</b>	<b>20</b>	<b>564</b>	<b>67</b>
innerorts .....	1 446	1 003	45	78	810	13	42	9	433	60
außerorts .....	2 407	2 260	22	230	1 808	8	169	11	131	7
<b>Geschwindigkeit</b> .....	<b>7 410</b>	<b>6 510</b>	<b>199</b>	<b>1 048</b>	<b>4 846</b>	<b>23</b>	<b>362</b>	<b>18</b>	<b>885</b>	<b>76</b>
innerorts .....	2 360	1 661	155	281	1 151	14	44	8	691	66
außerorts .....	5 050	4 849	44	767	3 695	9	318	10	194	10
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</b> .....	<b>290</b>	<b>287</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	-	<b>2</b>	-
innerorts .....	133	131	2	18	104	1	6	-	2	-
außerorts .....	157	156	1	29	93	-	33	-	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b> .....	<b>7 120</b>	<b>6 223</b>	<b>196</b>	<b>1 001</b>	<b>4 649</b>	<b>22</b>	<b>323</b>	<b>18</b>	<b>883</b>	<b>76</b>
innerorts .....	2 227	1 530	153	263	1 047	13	38	8	689	66
außerorts .....	4 893	4 693	43	738	3 602	9	285	10	194	10
<b>Abstand</b> .....	<b>9 052</b>	<b>8 567</b>	<b>151</b>	<b>502</b>	<b>6 992</b>	<b>81</b>	<b>785</b>	<b>18</b>	<b>464</b>	<b>52</b>
innerorts .....	4 685	4 293	136	264	3 502	59	295	15	379	47
außerorts .....	4 367	4 274	15	238	3 490	22	490	3	85	5
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b> .....	<b>8 905</b>	<b>8 428</b>	<b>151</b>	<b>497</b>	<b>6 861</b>	<b>81</b>	<b>783</b>	<b>17</b>	<b>457</b>	<b>51</b>
innerorts .....	4 615	4 229	136	261	3 443	59	294	14	373	46
außerorts .....	4 290	4 199	15	236	3 418	22	489	3	84	5

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.



**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache	Ortslage	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Kraft-fahr-zeug-führer ins-gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer <sup>4)</sup>	
				Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Kraftträdern mit amtli. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Land-wirtsch. Zug-maschinen	ins-gesamt
<b>noch: bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund .....		147	139	-	5	131	-	2	1	7
innerorts .....		70	64	-	3	59	-	1	1	6
außerorts .....		77	75	-	2	72	-	1	-	1
<b>Überholen .....</b>		<b>2 642</b>	<b>2 358</b>	<b>56</b>	<b>425</b>	<b>1 596</b>	<b>30</b>	<b>219</b>	<b>20</b>	<b>265</b>
innerorts .....		944	713	52	165	432	16	39	5	228
außerorts .....		1 698	1 645	4	260	1 164	14	180	15	37
Unzulässiges Rechtsüberholen .....		114	75	19	18	38	-	-	-	39
innerorts .....		77	40	18	11	11	-	-	-	37
außerorts .....		37	35	1	7	27	-	-	-	2
Überholen trotz Gegenverkehrs .....		416	391	-	60	298	4	25	3	20
innerorts .....		61	44	-	3	34	-	5	2	17
außerorts .....		355	347	-	57	264	4	20	1	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....		555	520	14	184	297	3	19	-	35
innerorts .....		255	221	14	97	98	2	9	-	34
außerorts .....		300	299	-	87	199	1	10	-	1
Überholen trotz unzureichender										
Sichtverhältnisse .....		52	52	-	10	36	2	4	-	-
innerorts .....		7	7	-	2	5	-	-	-	-
außerorts .....		45	45	-	8	31	2	4	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens.....		419	410	2	19	290	5	89	1	5
innerorts .....		26	24	1	4	19	-	-	-	2
außerorts .....		393	386	1	15	271	5	89	1	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....		195	180	-	22	128	2	26	1	12
innerorts .....		67	58	-	5	46	2	5	-	8
außerorts .....		128	122	-	17	82	-	21	1	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.										
ohne genügenden Seitenabstand) .....		745	611	19	106	422	12	43	6	128
innerorts .....		408	295	17	42	198	12	20	3	111
außerorts .....		337	316	2	64	224	-	23	3	17
Fehler beim Überholtwerden .....		146	119	2	6	87	2	13	9	26
innerorts .....		43	24	2	1	21	-	-	-	19
außerorts .....		103	95	-	5	66	2	13	9	7
<b>Vorbeifahren .....</b>		<b>210</b>	<b>177</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>137</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
innerorts .....		166	138	4	6	114	3	9	-	25
außerorts .....		44	39	1	3	23	1	10	1	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....		148	126	4	3	102	3	12	1	19
innerorts .....		120	101	4	2	84	3	7	-	17
außerorts .....		28	25	-	1	18	-	5	1	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrungen oder Hindernissen und/oder										
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung										
des Ausscherens.....		62	51	1	6	35	1	7	-	9
innerorts .....		46	37	-	4	30	-	2	-	8
außerorts .....		16	14	1	2	5	1	5	-	1
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes</b>										
<b>Wechseln des Fahrbahnstreifens beim</b>										
<b>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten</b>										
<b>des Reißverschlussverfahrens.....</b>		<b>1 068</b>	<b>1 022</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>741</b>	<b>11</b>	<b>223</b>	<b>2</b>	<b>36</b>
innerorts .....		563	522	13	17	390	7	91	1	35
außerorts .....		505	500	-	9	351	4	132	1	1
<b>Vorfahrt, Vorrang .....</b>		<b>8 966</b>	<b>8 125</b>	<b>80</b>	<b>111</b>	<b>7 330</b>	<b>48</b>	<b>462</b>	<b>56</b>	<b>809</b>
innerorts .....		6 124	5 399	62	61	4 967	29	237	15	701
außerorts .....		2 842	2 726	18	50	2 363	19	225	41	108
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....		857	657	22	17	578	5	31	1	198
innerorts .....		829	638	20	15	566	5	28	1	189
außerorts .....		28	19	2	2	12	-	3	-	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....		6 831	6 414	46	69	5 844	36	362	37	395
innerorts .....		4 371	4 036	32	33	3 756	18	172	11	320
außerorts .....		2 460	2 378	14	36	2 088	18	190	26	75
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden										
Verkehrs auf Autobahnen										
oder Kraftfahrstraßen .....		120	117	-	6	95	1	14	-	2
innerorts .....		3	3	-	-	3	-	-	-	-
außerorts .....		117	114	-	6	92	1	14	-	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen.....		107	73	1	4	46	-	7	14	34
innerorts .....		30	11	-	-	8	-	2	1	19
außerorts .....		77	62	1	4	38	-	5	13	15

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>noch: bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	930	749	9	15	672	5	36	1	174	24
innerorts .....	825	648	8	13	581	5	31	1	170	24
außerorts .....	105	101	1	2	91	-	5	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	99	97	2	-	81	1	9	2	2	-
innerorts .....	54	52	2	-	45	1	2	-	2	-
außerorts .....	45	45	-	-	36	-	7	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	22	18	-	-	14	-	3	1	4	-
innerorts .....	12	11	-	-	8	-	2	1	1	-
außerorts .....	10	7	-	-	6	-	1	-	3	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....</b>	<b>9 517</b>	<b>8 617</b>	<b>134</b>	<b>126</b>	<b>7 622</b>	<b>40</b>	<b>553</b>	<b>99</b>	<b>884</b>	<b>181</b>
innerorts .....	7 759	6 949	104	99	6 231	32	418	34	795	171
außerorts .....	1 758	1 668	30	27	1 391	8	135	65	89	10
Fehler beim Abbiegen .....	5 567	5 192	101	89	4 581	27	298	77	365	37
innerorts .....	4 124	3 807	76	69	3 408	22	202	19	308	34
außerorts .....	1 443	1 385	25	20	1 173	5	96	58	57	3
nach rechts .....	1 316	1 228	17	25	1 043	13	125	3	84	8
innerorts .....	1 226	1 146	14	21	982	12	115	-	76	8
außerorts .....	90	82	3	4	61	1	10	3	8	-
nach links.....	4 251	3 964	84	64	3 538	14	173	74	281	29
innerorts .....	2 898	2 661	62	48	2 426	10	87	19	232	26
außerorts .....	1 353	1 303	22	16	1 112	4	86	55	49	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 638	1 609	8	14	1 395	5	164	7	26	1
innerorts .....	1 459	1 435	5	9	1 263	4	137	5	21	1
außerorts .....	179	174	3	5	132	1	27	2	5	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 312	1 816	25	23	1 646	8	91	15	493	143
innerorts .....	2 176	1 707	23	21	1 560	6	79	10	466	136
außerorts .....	136	109	2	2	86	2	12	5	27	7
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....</b>	<b>1 849</b>	<b>1 679</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>1 502</b>	<b>45</b>	<b>83</b>	<b>6</b>	<b>155</b>	<b>10</b>
innerorts .....	1 762	1 606	10	17	1 442	44	79	3	143	10
außerorts .....	87	73	2	3	60	1	4	3	12	-
an Fußgängerüberwegen.....	171	165	-	2	154	2	5	2	6	-
innerorts .....	171	165	-	2	154	2	5	2	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	190	175	2	3	152	6	10	1	13	-
innerorts .....	184	169	1	3	148	6	10	-	13	-
außerorts .....	6	6	1	-	4	-	-	1	-	-
beim Abbiegen .....	517	509	1	2	469	11	24	1	7	-
innerorts .....	507	499	1	2	461	11	23	-	7	-
außerorts .....	10	10	-	-	8	-	1	1	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	77	66	2	3	38	18	3	-	11	-
innerorts .....	74	63	2	2	37	17	3	-	11	-
außerorts .....	3	3	-	1	1	1	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	894	764	7	10	689	8	41	2	118	10
innerorts .....	826	710	6	8	642	8	38	1	106	10
außerorts .....	68	54	1	2	47	-	3	1	12	-
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....</b>	<b>577</b>	<b>561</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>482</b>	<b>8</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
innerorts .....	519	505	2	3	450	8	41	-	9	1
außerorts .....	58	56	-	-	32	-	22	2	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	60	59	-	1	41	-	17	-	1	1
innerorts .....	40	39	-	1	31	-	7	-	1	1
außerorts .....	20	20	-	-	10	-	10	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	80	79	-	1	57	1	18	2	-	-
innerorts .....	47	46	-	1	38	1	6	-	-	-
außerorts .....	33	33	-	-	19	-	12	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	437	423	2	1	384	7	28	-	10	-
innerorts .....	432	420	2	1	381	7	28	-	8	-
außerorts .....	5	3	-	-	3	-	-	-	2	-
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>2</b>
innerorts .....	72	15	2	2	10	-	1	-	57	2
außerorts .....	28	10	-	-	7	-	1	2	17	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer <sup>4)</sup>		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdern mit aml. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>noch: bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Ladung, Besetzung</b> .....	<b>186</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>62</b>	<b>13</b>
innerorts .....	107	45	3	-	16	-	14	8	56	12
außerorts .....	79	63	-	-	26	-	29	8	6	1
<b>Überladung, Überbesetzung</b> .....	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
innerorts .....	17	3	-	-	-	-	-	2	14	5
außerorts .....	10	8	-	-	4	-	2	2	1	-
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile</b> .....	<b>159</b>	<b>97</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>8</b>
innerorts .....	90	42	3	-	16	-	14	6	42	7
außerorts .....	69	55	-	-	22	-	27	6	5	1
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b> .....	<b>11 239</b>	<b>6 695</b>	<b>458</b>	<b>938</b>	<b>4 662</b>	<b>143</b>	<b>377</b>	<b>55</b>	<b>4 440</b>	<b>450</b>
innerorts .....	7 652	3 790	360	454	2 612	133	161	21	3 774	402
außerorts .....	3 587	2 905	98	484	2 050	10	216	34	666	48
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>11 939</b>	<b>11 747</b>	<b>23</b>	<b>83</b>	<b>10 650</b>	<b>34</b>	<b>845</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
<b>insgesamt</b> .....	<b>11 939</b>	<b>11 747</b>	<b>23</b>	<b>83</b>	<b>10 650</b>	<b>34</b>	<b>845</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
innerorts .....	5 518	5 414	19	17	5 060	14	251	20	9	-
außerorts .....	6 421	6 333	4	66	5 590	20	594	40	2	-
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	<b>1 040</b>	<b>1 039</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>974</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	554	553	3	-	535	1	14	-	-	-
außerorts .....	486	486	-	3	439	1	41	2	-	-
<b>Alkoholeinfluss</b> .....	<b>693</b>	<b>692</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>661</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	401	400	2	-	387	1	10	-	-	-
außerorts .....	292	292	-	2	274	-	16	-	-	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	43	43	1	-	41	-	1	-	-	-
außerorts .....	32	32	-	1	29	-	2	-	-	-
<b>Übermüdung</b> .....	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	54	54	-	-	53	-	1	-	-	-
außerorts .....	140	140	-	-	118	1	20	1	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	56	56	-	-	54	-	2	-	-	-
außerorts .....	22	22	-	-	18	-	3	1	-	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	<b>1 336</b>	<b>1 311</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>1 162</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts .....	519	509	4	1	461	2	32	6	4	-
außerorts .....	817	802	1	16	701	2	76	4	-	-
<b>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)</b> .....	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
<b>Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)</b> .....	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
außerorts .....	10	9	-	1	8	-	-	-	-	-
<b>Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile</b> .....	<b>189</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	55	55	1	-	53	-	1	-	-	-
außerorts .....	134	133	-	-	110	-	23	-	-	-
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> .....	<b>1 118</b>	<b>1 095</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>972</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts .....	452	442	3	1	396	2	31	6	4	-
außerorts .....	666	653	1	15	576	2	53	4	-	-
<b>Geschwindigkeit</b> .....	<b>3 150</b>	<b>3 145</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>2 954</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	644	641	1	3	613	1	20	2	-	-
außerorts .....	2 506	2 504	2	26	2 341	1	130	3	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</b> .....	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	32	32	-	1	30	-	1	-	-	-
außerorts .....	46	46	-	1	40	-	5	-	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b> .....	<b>3 072</b>	<b>3 067</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>2 884</b>	<b>2</b>	<b>144</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	612	609	1	2	583	1	19	2	-	-
außerorts .....	2 460	2 458	2	25	2 301	1	125	3	-	-
<b>Abstand</b> .....	<b>308</b>	<b>283</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	158	137	-	1	128	-	8	-	-	-
außerorts .....	150	146	-	1	122	1	20	1	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)</b>										
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	298	273	-	2	240	1	28	1	-	-
innerorts .....	153	132	-	1	123	-	8	-	-	-
außerorts .....	145	141	-	1	117	1	20	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
<b>Überholen .....</b>	<b>556</b>	<b>548</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>426</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	-	-	-
innerorts .....	66	66	1	5	59	-	-	-	-	-
außerorts .....	490	482	-	9	367	1	100	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	14	14	-	1	12	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	11	-	1	9	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	78	77	-	3	70	-	4	-	-	-
innerorts .....	14	14	-	1	13	-	-	-	-	-
außerorts .....	64	63	-	2	57	-	4	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	89	89	1	7	78	-	3	-	-	-
innerorts .....	29	29	1	4	24	-	-	-	-	-
außerorts .....	60	60	-	3	54	-	3	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	246	242	-	1	169	1	66	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	241	237	-	1	164	1	66	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	48	47	-	-	40	-	7	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	43	42	-	-	35	-	7	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	52	51	-	-	43	-	7	-	-	-
innerorts .....	10	10	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts .....	42	41	-	-	34	-	7	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	24	23	-	2	10	-	11	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	24	23	-	2	10	-	11	-	-	-
<b>Vorbeifahren .....</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	-	-	<b>14</b>	-	<b>2</b>	-	-	-
innerorts .....	13	13	-	-	11	-	1	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	16	16	-	-	13	-	2	-	-	-
innerorts .....	12	12	-	-	10	-	1	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....</b>	<b>149</b>	<b>144</b>	-	-	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	-	-	-
innerorts .....	27	27	-	-	23	1	3	-	-	-
außerorts .....	122	117	-	-	74	4	39	-	-	-
<b>Vorfahrt, Vorrang .....</b>	<b>3 127</b>	<b>3 120</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>2 914</b>	<b>10</b>	<b>149</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	-
innerorts .....	2 107	2 103	5	3	1 988	6	84	6	2	-
außerorts .....	1 020	1 017	1	6	926	4	65	12	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	385	385	3	-	347	3	26	2	-	-
innerorts .....	378	378	3	-	342	3	24	2	-	-
außerorts .....	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 270	2 265	2	5	2 138	7	98	10	1	-
innerorts .....	1 456	1 453	1	1	1 394	3	50	2	1	-
außerorts .....	814	812	1	4	744	4	48	8	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	125	125	-	-	115	-	10	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	125	125	-	-	115	-	10	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	26	-	1	16	-	3	5	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	-	1	-	-
außerorts	22	22	-	1	14	-	3	4	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	277	276	1	2	257	-	11	1	1	-
innerorts	245	244	1	2	226	-	10	1	1	-
außerorts	32	32	-	-	31	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	39	38	-	-	37	-	1	-	-	-
innerorts	22	22	-	-	22	-	-	-	-	-
außerorts	17	16	-	-	15	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>	<b>1 377</b>	<b>1 358</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1 223</b>	<b>6</b>	<b>90</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts	990	974	3	3	889	2	60	3	2	-
außerorts	387	384	-	1	334	4	30	10	1	-
Fehler beim Abbiegen	1 047	1 043	-	3	977	4	38	10	-	-
innerorts	737	735	-	3	698	2	23	1	-	-
außerorts	310	308	-	-	279	2	15	9	-	-
nach rechts	61	60	-	-	52	1	6	-	-	-
innerorts	47	47	-	-	41	1	4	-	-	-
außerorts	14	13	-	-	11	-	2	-	-	-
nach links	986	983	-	3	925	3	32	10	-	-
innerorts	690	688	-	3	657	1	19	1	-	-
außerorts	296	295	-	-	268	2	13	9	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	274	262	1	1	206	1	43	3	-	-
innerorts	209	197	1	-	159	-	30	2	-	-
außerorts	65	65	-	1	47	1	13	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	56	53	2	-	40	1	9	-	3	-
innerorts	44	42	2	-	32	-	7	-	2	-
außerorts	12	11	-	-	8	1	2	-	1	-
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	-	<b>2</b>	<b>7</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	12	11	-	2	7	-	1	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4)</sup>	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	11	10	-	2	7	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	10	-	2	7	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	-	<b>1</b>	<b>6</b>	-	<b>1</b>	-	<b>2</b>	-
innerorts .....	7	5	-	-	5	-	-	-	1	-
außerorts .....	4	3	-	1	1	-	1	-	1	-
<b>Ladung, Besetzung .....</b>	<b>133</b>	<b>83</b>	-	-	<b>30</b>	-	<b>48</b>	<b>5</b>	-	-
innerorts .....	17	13	-	-	5	-	6	2	-	-
außerorts .....	116	70	-	-	25	-	42	3	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	7	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	6	-	-	5	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	126	77	-	-	25	-	47	5	-	-
innerorts .....	17	13	-	-	5	-	6	2	-	-
außerorts .....	109	64	-	-	20	-	41	3	-	-
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....</b>	<b>723</b>	<b>680</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>593</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	-	-
innerorts .....	416	373	2	1	343	1	23	1	-	-
außerorts .....	307	307	-	1	250	2	48	5	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

<sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter					Fahrräder <sup>4)</sup>		
			Krafträder mit Vers. Kennzeich. <sup>2)</sup>	Krafträder mit aml. Kennzeich. <sup>3)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel.....</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>3</b>	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	1	2	-	3	-	-	-
Beleuchtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
Bremsen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel.....</b>	<b>687</b>	<b>421</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>250</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>248</b>	<b>29</b>
innerorts .....	343	128	19	19	63	2	10	11	206	28
außerorts .....	344	293	6	35	187	1	45	14	42	1
Beleuchtung .....	86	16	2	2	6	-	1	4	70	2
innerorts .....	65	6	1	1	4	-	-	-	59	2
außerorts .....	21	10	1	1	2	-	1	4	11	-
Bereifung.....	243	219	9	20	151	2	30	3	24	3
innerorts .....	64	46	9	8	25	1	2	1	18	3
außerorts .....	179	173	-	12	126	1	28	2	6	-
Bremsen .....	100	32	6	3	16	-	5	1	67	13
innerorts .....	74	15	5	1	7	-	1	-	58	13
außerorts .....	26	17	1	2	9	-	4	1	9	-
Lenkung .....	29	24	1	5	15	-	2	1	5	1
innerorts .....	10	7	1	2	4	-	-	-	3	1
außerorts .....	19	17	-	3	11	-	2	1	2	-
Zugvorrichtung .....	17	15	-	1	9	-	2	3	1	-
innerorts .....	10	8	-	-	5	-	1	2	1	-
außerorts .....	7	7	-	1	4	-	1	1	-	-
Andere Mängel.....	212	115	7	23	53	1	15	13	81	10
innerorts .....	120	46	3	7	18	1	6	8	67	9
außerorts .....	92	69	4	16	35	-	9	5	14	1
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel.....</b>	<b>180</b>	<b>175</b>	-	-	<b>138</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-
innerorts .....	41	41	-	-	34	2	4	1	-	-
außerorts .....	139	134	-	-	104	-	26	3	1	-
Beleuchtung .....	5	4	-	-	1	-	2	1	1	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	3	2	-	-	-	-	1	1	1	-
Bereifung.....	137	136	-	-	117	1	16	1	-	-
innerorts .....	27	27	-	-	25	1	-	1	-	-
außerorts .....	110	109	-	-	92	-	16	-	-	-
Bremsen .....	7	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Lenkung .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	24	22	-	-	9	1	10	2	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
außerorts .....	19	17	-	-	6	-	9	2	-	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - <sup>2)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - <sup>4)</sup> Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017  
Fehlverhalten der Fußgänger<sup>1)</sup> nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
6 - 14		65 u. m.	6 - 14		65 u. m.		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt</b> .....	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1 832</b>	<b>404</b>	<b>290</b>	<b>6</b>
innerorts .....	20	-	10	1 685	390	273	5
außerorts .....	25	1	5	147	14	17	1
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	<b>10</b>	-	-	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	-
innerorts .....	3	-	-	59	-	6	-
außerorts .....	7	-	-	21	1	-	-
<b>Alkoholeinfluss</b> .....	<b>9</b>	-	-	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-
innerorts .....	3	-	-	49	-	2	-
außerorts .....	6	-	-	17	1	-	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
<b>Übermüdung</b> .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	<b>1</b>	-	-	<b>13</b>	-	<b>4</b>	-
innerorts .....	-	-	-	10	-	4	-
außerorts .....	1	-	-	3	-	-	-
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b> .....	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1 752</b>	<b>403</b>	<b>284</b>	<b>6</b>
innerorts .....	17	-	10	1 626	390	267	5
außerorts .....	18	1	5	126	13	17	1
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b> .....	<b>27</b>	-	<b>15</b>	<b>1 334</b>	<b>331</b>	<b>237</b>	<b>2</b>
innerorts .....	16	-	10	1 278	324	226	2
außerorts .....	11	-	5	56	7	11	-
<b>an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war</b> .....	<b>2</b>	-	<b>2</b>	<b>127</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
innerorts .....	2	-	2	126	27	18	2
außerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
<b>auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b> .....	-	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-
innerorts .....	-	-	-	2	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr</b> .....	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	-
innerorts .....	1	-	1	71	18	20	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>an anderen Stellen:</b>							
<b>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen</b> .....	-	-	-	<b>225</b>	<b>73</b>	<b>29</b>	-
innerorts .....	-	-	-	219	71	29	-
außerorts .....	-	-	-	6	2	-	-
<b>ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten</b> .....	<b>18</b>	-	<b>10</b>	<b>832</b>	<b>202</b>	<b>153</b>	-
innerorts .....	11	-	6	795	197	144	-
außerorts .....	7	-	4	37	5	9	-
<b>durch sonstiges falsches Verhalten</b> .....	<b>6</b>	-	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	-
innerorts .....	2	-	1	65	10	15	-
außerorts .....	4	-	1	12	-	2	-
<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b> .....	<b>3</b>	-	-	<b>75</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
innerorts .....	-	-	-	68	14	9	1
außerorts .....	3	-	-	7	-	-	-
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-
innerorts .....	-	-	-	4	1	-	-
außerorts .....	1	1	-	17	2	1	-
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b> .....	-	-	-	<b>51</b>	<b>33</b>	-	<b>1</b>
innerorts .....	-	-	-	48	32	-	-
außerorts .....	-	-	-	3	1	-	1
<b>Andere Fehler der Fußgänger</b> .....	<b>4</b>	-	-	<b>271</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>2</b>
innerorts .....	1	-	-	228	19	32	2
außerorts .....	3	-	-	43	3	5	-

<sup>1)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
<b>Straßenverhältnisse .....</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	39	3	36	10	12	10	15	15	2	1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßen- benutzer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis .....	17	1	16	4	6	5	6	6	1	1
Regen .....	21	2	19	6	6	5	8	8	1	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	3	1	2	1	-	-	1	1	1	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
<b>Witterungseinflüsse .....</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	7	-	7	2	1	1	4	4	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	2	1	1	-	1	1	-	-	1	-
blendende Sonne .....	4	2	2	-	-	-	2	2	2	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Hindernisse .....	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	6	4	2	1	1	-	2	1	2	-
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
<b>Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen ....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>884</b>	<b>202</b>	<b>682</b>	<b>135</b>	<b>220</b>	<b>185</b>	<b>373</b>	<b>317</b>	<b>156</b>	<b>45</b>

## Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

#### bei Unfällen mit Personenschaden

##### Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse .....</b>	<b>3 513</b>	<b>1 282</b>	<b>2 231</b>	<b>539</b>	<b>501</b>	<b>381</b>	<b>1 349</b>	<b>1 044</b>	<b>1 124</b>	<b>267</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	3 191	1 118	2 073	527	471	358	1 253	977	940	211
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	89	50	39	1	17	12	42	25	29	1
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	46	22	24	1	5	4	15	11	25	8
Schnee, Eis .....	1 637	514	1 123	189	240	191	743	609	465	134
Regen .....	1 229	441	788	334	198	142	384	279	313	33
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	190	91	99	2	11	9	69	53	108	35
Zustand der Straße .....	306	152	154	10	29	23	90	66	177	55
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	28	7	21	4	8	8	12	9	4	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	56	34	22	2	5	2	14	6	35	12
Anderer Zustand der Straße .....	222	111	111	4	16	13	64	51	138	43
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	8	5	3	2	-	-	2	1	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	8	7	1	-	1	-	4	-	3	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

##### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse .....</b>	<b>823</b>	<b>445</b>	<b>378</b>	<b>53</b>	<b>137</b>	<b>88</b>	<b>316</b>	<b>209</b>	<b>317</b>	<b>28</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	75	18	57	8	10	10	41	34	16	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	99	67	32	10	18	9	28	11	43	2
blendende Sonne .....	555	330	225	27	95	57	204	125	229	16
Seitenwind .....	44	12	32	6	5	4	22	20	11	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	50	18	32	2	9	8	21	19	18	3

##### Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen ....</b>	<b>1 318</b>	<b>580</b>	<b>738</b>	<b>58</b>	<b>136</b>	<b>107</b>	<b>530</b>	<b>430</b>	<b>594</b>	<b>143</b>
Hindernisse .....	859	276	583	35	83	74	417	364	324	110
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	37	28	9	1	1	-	9	5	26	3
Wild auf der Fahrbahn .....	471	47	424	17	58	56	291	284	105	67
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	183	110	73	2	16	12	62	38	103	21
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	168	91	77	15	8	6	55	37	90	19
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	459	304	155	23	53	33	113	66	270	33

#### Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

##### Unfallursachen insgesamt

<b>Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen ....</b>	<b>162</b>	<b>138</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>127</b>	<b>12</b>
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>70 859</b>	<b>42 411</b>	<b>28 448</b>	<b>6 165</b>	<b>11 253</b>	<b>6 191</b>	<b>22 904</b>	<b>13 372</b>	<b>30 537</b>	<b>2 720</b>

**Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

**bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)**

**Straßenverhältnisse als Unfallursachen**

<b>Straßenverhältnisse .....</b>	<b>2 101</b>	<b>359</b>	<b>1 742</b>	<b>958</b>	<b>245</b>	<b>211</b>	<b>609</b>	<b>486</b>	<b>289</b>	<b>87</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 063	354	1 709	941	240	208	599	477	283	83
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	6	1	5	-	1	1	4	3	1	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	5	1	4	1	2	2	2	1	-	-
Schnee, Eis .....	1 214	288	926	371	160	136	455	354	228	65
Regen .....	818	58	760	568	74	66	129	111	47	15
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	20	6	14	1	3	3	9	8	7	2
Zustand der Straße .....	34	4	30	16	4	3	9	8	5	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	21	1	20	11	2	2	7	7	1	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
Anderer Zustand der Straße .....	11	1	10	5	1	1	2	1	3	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	2	-	2	-	-	-	1	1	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Witterungseinflüsse als Unfallursachen**

<b>Witterungseinflüsse .....</b>	<b>134</b>	<b>53</b>	<b>81</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>6</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	16	3	13	1	4	3	8	8	3	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	25	5	20	7	4	4	8	7	6	2
blendende Sonne .....	74	45	29	2	14	5	38	20	20	2
Seitenwind .....	8	-	8	1	2	2	5	5	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	11	-	11	7	1	1	2	2	1	1

**Hindernisse und sonstige Unfallursachen**

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen ....</b>	<b>108</b>	<b>24</b>	<b>84</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>6</b>
Hindernisse .....	76	9	67	31	17	15	20	16	8	5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	4	1	3	2	-	-	1	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	14	-	14	1	5	5	4	4	4	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	10	1	9	1	5	4	3	3	1	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	48	7	41	27	7	6	12	8	2	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	32	15	17	6	4	2	11	8	11	1

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt**

<b>Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen ....</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>14 475</b>	<b>6 002</b>	<b>8 473</b>	<b>3 485</b>	<b>2 196</b>	<b>1 550</b>	<b>4 690</b>	<b>2 974</b>	<b>4 104</b>	<b>464</b>

## 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss.....	2 096	2 615	50	625	1 940	693
innerorts.....	1 291	1 494	13	292	1 189	401
außerorts.....	805	1 121	37	333	751	292
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	188	277	5	66	206	75
innerorts.....	107	161	2	33	126	43
außerorts.....	81	116	3	33	80	32
Übermüdung.....	321	547	9	150	388	194
innerorts.....	65	96	-	19	77	54
außerorts.....	256	451	9	131	311	140
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	690	917	16	285	616	78
innerorts.....	379	472	4	139	329	56
außerorts.....	311	445	12	146	287	22
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten						
Fahrbahnen (Falschfahrer).....	84	106	3	11	92	8
innerorts.....	67	79	-	7	72	1
außerorts.....	17	27	3	4	20	7
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen						
Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	549	648	2	80	566	21
innerorts.....	509	567	1	57	509	11
außerorts.....	40	81	1	23	57	10
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 886	2 213	25	385	1 803	189
innerorts.....	1 325	1 489	6	206	1 277	55
außerorts.....	561	724	19	179	526	134
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 725	5 550	140	1 394	4 016	1 097
innerorts.....	1 386	1 893	14	344	1 535	441
außerorts.....	2 339	3 657	126	1 050	2 481	656
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten						
der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	290	507	44	158	305	78
innerorts.....	133	240	10	61	169	32
außerorts.....	157	267	34	97	136	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 056	9 843	182	2 102	7 559	3 059
innerorts.....	2 203	2 720	23	511	2 186	611
außerorts.....	4 853	7 123	159	1 591	5 373	2 448
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	8 782	13 596	68	1 003	12 525	294
innerorts.....	4 581	6 327	7	314	6 006	152
außerorts.....	4 201	7 269	61	689	6 519	142
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	147	216	2	29	185	10
innerorts.....	70	90	-	12	78	5
außerorts.....	77	126	2	17	107	5
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	113	151	3	26	122	14
innerorts.....	77	90	1	14	75	3
außerorts.....	36	61	2	12	47	11
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	413	681	16	186	479	78
innerorts.....	60	77	-	14	63	14
außerorts.....	353	604	16	172	416	64
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	549	788	5	175	608	88
innerorts.....	251	325	2	64	259	29
außerorts.....	298	463	3	111	349	59
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	51	90	2	24	64	5
innerorts.....	7	11	-	5	6	-
außerorts.....	44	79	2	19	58	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder						
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins.....	414	624	2	100	522	245
innerorts.....	26	32	-	7	25	5
außerorts.....	388	592	2	93	497	240
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	195	245	5	44	196	48
innerorts.....	67	73	1	5	67	5
außerorts.....	128	172	4	39	129	43
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).	743	910	11	175	724	51
innerorts.....	407	464	-	68	396	10
außerorts.....	336	446	11	107	328	41

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehler beim Überholtwerden .....	146	192	1	44	147	24
innerorts .....	43	52	-	9	43	-
außerorts .....	103	140	1	35	104	24
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	146	189	-	23	166	16
innerorts .....	118	143	-	13	130	12
außerorts .....	28	46	-	10	36	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins.....	61	77	-	12	65	1
innerorts .....	45	51	-	4	47	1
außerorts .....	16	26	-	8	18	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 039	1 379	10	152	1 217	147
innerorts .....	555	687	1	57	629	27
außerorts .....	484	692	9	95	588	120
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	856	1 052	1	96	955	385
innerorts .....	828	1 012	-	87	925	378
außerorts .....	28	40	1	9	30	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	6 805	9 476	54	1 434	7 988	2 268
innerorts .....	4 350	5 446	12	594	4 840	1 454
außerorts .....	2 455	4 030	42	840	3 148	814
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen.....	119	204	4	33	167	124
innerorts .....	3	3	-	-	3	-
außerorts .....	116	201	4	33	164	124
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	107	155	3	35	117	26
innerorts .....	30	33	-	6	27	4
außerorts .....	77	122	3	29	90	22
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	877	1 246	3	131	1 112	251
innerorts .....	776	1 080	1	114	965	221
außerorts .....	101	166	2	17	147	30
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	99	143	-	23	120	39
innerorts .....	54	67	-	7	60	22
außerorts .....	45	76	-	16	60	17
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen.....	22	59	3	9	47	5
innerorts .....	12	43	1	6	36	2
außerorts .....	10	16	2	3	11	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts.....	1 314	1 394	8	151	1 235	60
innerorts .....	1 225	1 281	8	125	1 148	46
außerorts .....	89	113	-	26	87	14
Fehler beim Abbiegen nach links.....	4 236	6 103	31	1 007	5 065	985
innerorts .....	2 886	3 712	7	518	3 187	690
außerorts .....	1 350	2 391	24	489	1 878	295
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 631	1 967	10	284	1 673	273
innerorts .....	1 452	1 674	7	216	1 451	208
außerorts .....	179	293	3	68	222	65
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 299	2 673	10	298	2 365	56
innerorts .....	2 164	2 476	5	255	2 216	44
außerorts .....	135	197	5	43	149	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen.....	171	184	1	48	135	-
innerorts .....	171	184	1	48	135	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	190	207	3	51	153	-
innerorts .....	184	201	2	51	148	-
außerorts .....	6	6	1	-	5	-
beim Abbiegen.....	517	547	9	131	407	-
innerorts .....	507	537	8	129	400	-
außerorts .....	10	10	1	2	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	77	84	-	21	63	-
innerorts .....	74	81	-	20	61	-
außerorts .....	3	3	-	1	2	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
an anderen Stellen .....	894	976	15	209	752	-
innerorts .....	826	894	11	188	695	-
außerorts.....	68	82	4	21	57	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	60	81	-	14	67	1
innerorts.....	40	52	-	4	48	-
außerorts .....	20	29	-	10	19	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	80	101	5	15	81	11
innerorts .....	47	51	-	9	42	-
außerorts.....	33	50	5	6	39	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	436	443	2	52	389	-
innerorts .....	431	438	2	52	384	-
außerorts.....	5	5	-	-	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	97	117	1	26	90	11
innerorts.....	72	80	-	15	65	7
außerorts.....	25	37	1	11	25	4
Überladung, Überbesetzung.....	25	36	1	2	33	7
innerorts .....	15	23	-	2	21	-
außerorts .....	10	13	1	-	12	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	159	185	-	23	162	126
innerorts.....	90	93	-	14	79	17
außerorts.....	69	92	-	9	83	109
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 054	13 089	100	2 656	10 333	716
innerorts.....	7 504	8 461	25	1 536	6 900	414
außerorts.....	3 550	4 628	75	1 120	3 433	302
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung.....	85	98	-	21	77	5
innerorts.....	64	68	-	13	55	2
außerorts .....	21	30	-	8	22	3
Bereifung .....	242	360	3	69	288	137
innerorts.....	64	78	-	8	70	27
außerorts.....	178	282	3	61	218	110
Bremsen .....	100	119	1	21	97	7
innerorts.....	74	81	1	14	66	4
außerorts.....	26	38	-	7	31	3
Lenkung.....	29	38	-	8	30	1
innerorts.....	10	13	-	2	11	1
außerorts.....	19	25	-	6	19	-
Zugvorrichtung.....	17	19	-	5	14	6
innerorts .....	10	11	-	2	9	2
außerorts.....	7	8	-	3	5	4
Andere Mängel.....	211	234	3	44	187	24
innerorts.....	119	125	-	20	105	5
außerorts.....	92	109	3	24	82	19
<b>Fehlverhalten der Fußgänger<sup>3)</sup></b>						
Alkoholeinfluss.....	66	74	9	29	36	-
innerorts.....	49	54	3	23	28	-
außerorts.....	17	20	6	6	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1	1	-	-	1	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts.....	1	1	-	-	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	13	16	1	4	11	-
innerorts .....	10	12	-	3	9	-
außerorts.....	3	4	1	1	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	122	140	2	37	101	1
innerorts.....	121	139	2	37	100	1
außerorts.....	1	1	-	-	1	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

<sup>3)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	2	-	1	1	-
innerorts .....	2	2	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	68	80	1	23	56	-
innerorts .....	68	80	1	23	56	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	222	264	-	70	194	-
innerorts .....	217	256	-	68	188	-
außerorts .....	5	8	-	2	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	818	956	18	272	666	-
innerorts .....	782	904	11	255	638	-
außerorts .....	36	52	7	17	28	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	77	87	6	18	63	-
innerorts .....	65	73	2	15	56	-
außerorts .....	12	14	4	3	7	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	74	84	3	12	69	1
innerorts .....	67	77	-	11	66	1
außerorts .....	7	7	3	1	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	21	25	1	11	13	-
innerorts .....	4	4	-	2	2	-
außerorts .....	17	21	1	9	11	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	51	55	-	7	48	1
innerorts .....	48	51	-	7	44	-
außerorts .....	3	4	-	-	4	1
Anderer Fehler der Fußgänger .....	270	312	4	55	253	2
innerorts .....	227	257	1	43	213	2
außerorts .....	43	55	3	12	40	-
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Glätte- und Schlüßrigkeit der Fahrbahn						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	89	96	1	11	84	6
innerorts .....	50	53	-	4	49	1
außerorts .....	39	43	1	7	35	5
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	46	52	-	10	42	5
innerorts .....	22	23	-	3	20	1
außerorts .....	24	29	-	7	22	4
Schnee, Eis .....	1 637	2 283	18	380	1 885	1 214
innerorts .....	514	644	1	84	559	288
außerorts .....	1 123	1 639	17	296	1 326	926
Regen .....	1 229	1 658	25	311	1 322	818
innerorts .....	441	514	2	92	420	58
außerorts .....	788	1 144	23	219	902	760
Anderer Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	190	207	-	54	153	20
innerorts .....	91	93	-	23	70	6
außerorts .....	99	114	-	31	83	14
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	28	44	2	12	30	21
innerorts .....	7	11	-	2	9	1
außerorts .....	21	33	2	10	21	20
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	56	59	-	20	39	2
innerorts .....	34	34	-	14	20	2
außerorts .....	22	25	-	6	19	-
Anderer Zustand der Straße .....	222	236	1	68	167	11
innerorts .....	111	116	1	22	93	1
außerorts .....	111	120	-	46	74	10
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen .....	8	10	-	1	9	2
innerorts .....	5	7	-	-	7	-
außerorts .....	3	3	-	1	2	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	8	9	-	2	7	2
innerorts .....	7	8	-	2	6	1
außerorts .....	1	1	-	-	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden <sup>2)</sup>	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	75	122	12	36	74	16
innerorts .....	18	23	-	4	19	3
außerorts .....	57	99	12	32	55	13
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	99	137	2	25	110	25
innerorts .....	67	83	1	13	69	5
außerorts .....	32	54	1	12	41	20
blendende Sonne .....	555	827	4	147	676	74
innerorts .....	330	430	2	64	364	45
außerorts .....	225	397	2	83	312	29
Seitenwind .....	44	46	-	14	32	8
innerorts .....	12	12	-	4	8	-
außerorts .....	32	34	-	10	24	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	50	64	-	13	51	11
innerorts .....	18	21	-	6	15	-
außerorts .....	32	43	-	7	36	11
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte						
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	37	39	-	9	30	4
innerorts .....	28	29	-	6	23	1
außerorts .....	9	10	-	3	7	3
Wild auf der Fahrbahn .....	471	524	2	114	408	14
innerorts .....	47	47	-	13	34	-
außerorts .....	424	477	2	101	374	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	183	198	-	41	157	10
innerorts .....	110	114	-	24	90	1
außerorts .....	73	84	-	17	67	9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	168	190	-	44	146	48
innerorts .....	91	97	-	22	75	7
außerorts .....	77	93	-	22	71	41
<b>Sonstige Ursachen</b>						
innerorts .....	459	556	6	113	437	32
außerorts .....	304	341	4	65	272	15
außerorts .....	155	215	2	48	165	17

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte .....	94 371	2 574	7 063	7 845	16 891	14 141	17 426	12 724	6 580	5 524
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>62 524</b>	<b>1 880</b>	<b>5 814</b>	<b>5 782</b>	<b>10 774</b>	<b>8 360</b>	<b>9 906</b>	<b>7 748</b>	<b>4 519</b>	<b>4 484</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	3 302	63	257	350	676	471	536	434	252	256
dar. Alkoholeinfluss .....	2 103	50	162	236	517	336	389	252	114	44
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	188	4	30	39	52	39	13	6	3	2
Falsche Straßenbenutzung .....	6 406	327	714	622	1 026	693	815	704	419	458
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 410	340	1 248	1 015	1 599	890	1 039	619	301	220
Abstand .....	9 052	219	942	1 007	1 825	1 452	1 440	1 027	483	447
Überholen .....	2 642	78	187	231	449	330	429	358	173	130
Vorbeifahren .....	210	9	13	15	26	26	36	27	16	15
Nebeneinanderfahren .....	1 068	12	50	75	180	174	198	170	70	48
Vorfahrt, Vorrang .....	8 966	137	707	639	1 436	1 233	1 578	1 227	732	888
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	6 831	81	570	474	1 050	919	1 182	979	606	723
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	930	19	54	76	182	142	178	108	45	77
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 517	147	677	728	1 585	1 422	1 668	1 259	829	745
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 849	15	71	118	243	234	322	266	204	177
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	361	1	8	27	41	52	61	57	38	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	577	5	15	63	79	103	117	96	45	35
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	100	11	13	8	22	14	13	6	4	1
Ladung, Besetzung .....	186	4	6	9	32	23	35	16	10	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 239	513	914	902	1 596	1 295	1 680	1 539	981	1 057
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte .....	994	15	70	81	159	121	187	169	81	106
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>769</b>	<b>14</b>	<b>74</b>	<b>81</b>	<b>138</b>	<b>75</b>	<b>117</b>	<b>110</b>	<b>62</b>	<b>94</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	75	-	5	6	18	10	15	10	5	6
dar. Alkoholeinfluss .....	47	-	4	5	11	7	12	5	1	2
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	5	-	-	-	3	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	151	6	20	18	22	13	19	23	13	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	184	4	25	31	36	18	27	25	8	10
Abstand .....	46	-	1	5	11	4	9	11	2	3
Überholen .....	45	2	3	5	9	2	9	6	6	2
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	9	-	-	1	1	-	2	2	2	1
Vorfahrt, Vorrang .....	66	-	2	2	7	5	7	6	10	26
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	52	-	1	2	4	5	6	5	6	22
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	59	1	4	2	11	6	9	8	4	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	28	-	2	1	6	6	8	4	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	-	-	2	1	-	-	2	-	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	98	1	12	8	15	11	11	13	12	15

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Fahrern mit Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte .....	62 765	101	5 559	5 913	12 375	10 103	11 571	8 003	4 295	3 647
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>41 291</b>	<b>80</b>	<b>4 662</b>	<b>4 345</b>	<b>7 724</b>	<b>5 873</b>	<b>6 391</b>	<b>4 822</b>	<b>3 013</b>	<b>3 115</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	2 063	8	194	245	463	295	290	240	157	171
dar. Alkoholeinfluss .....	1 156	6	107	159	332	193	183	105	48	23
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	138	1	25	25	42	27	8	5	3	2
Falsche Straßenbenutzung .....	3 259	7	516	406	560	346	399	341	218	279
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 846	19	1 045	776	1 191	592	573	310	167	143
Abstand .....	6 992	4	819	843	1 499	1 141	1 050	756	384	395
Überholen .....	1 596	1	137	154	285	217	222	200	118	99
Vorbeifahren .....	137	-	7	13	19	20	23	16	11	13
Nebeneinanderfahren .....	741	1	42	59	132	107	129	116	54	37
Vorfahrt, Vorrang .....	7 330	10	622	544	1 197	1 033	1 321	1 021	629	768
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	5 844	7	522	421	920	795	1 037	830	539	641
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	672	-	38	52	130	110	135	89	36	66
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	7 622	9	602	616	1 299	1 183	1 361	1 014	701	619
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 502	1	58	98	197	190	253	216	182	168
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	306	-	7	23	34	44	46	49	36	42
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	482	4	15	53	75	87	93	72	39	28
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	17	1	2	1	-	3	3	2	2	1
Ladung, Besetzung .....	42	-	2	2	10	7	11	2	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 662	15	601	535	797	652	663	516	349	393
<b>bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen<sup>2)</sup></b>										
Beteiligte .....	5 878	1 152	519	483	782	555	1 096	884	278	105
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>3 729</b>	<b>790</b>	<b>382</b>	<b>349</b>	<b>531</b>	<b>342</b>	<b>622</b>	<b>473</b>	<b>154</b>	<b>60</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	104	10	9	6	16	16	26	11	7	3
dar. Alkoholeinfluss .....	88	9	8	5	13	15	24	10	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	415	92	39	48	46	35	67	51	17	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 048	222	131	127	175	92	157	106	29	6
Abstand .....	502	148	45	33	58	50	79	67	15	6
Überholen .....	425	50	32	50	72	39	87	67	15	8
Vorbeifahren .....	9	3	1	-	-	1	2	2	-	-
Nebeneinanderfahren .....	26	7	3	1	3	3	2	4	1	1
Vorfahrt, Vorrang .....	111	27	10	7	9	8	16	15	14	4
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	69	18	6	4	5	4	7	9	12	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	15	1	1	2	4	3	3	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	126	24	10	3	22	12	19	24	8	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	20	5	3	2	4	-	5	-	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	5	-	-	1	2	-	2	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	938	200	99	71	126	86	162	124	48	20

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

**Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei männlichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup></b>										
Beteiligte .....	60 242	1 988	4 246	4 814	10 723	9 022	11 453	8 508	4 463	3 766
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>40 920</b>	<b>1 451</b>	<b>3 655</b>	<b>3 774</b>	<b>7 322</b>	<b>5 570</b>	<b>6 763</b>	<b>5 273</b>	<b>3 077</b>	<b>3 057</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	2 676	55	207	293	571	377	428	340	201	198
dar. Alkoholeinfluss .....	1 779	45	137	202	443	273	327	212	101	37
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	154	4	26	34	49	28	9	2	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	4 100	239	461	396	701	479	543	458	297	311
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5 292	269	818	688	1 161	661	769	463	238	162
Abstand .....	6 141	171	583	639	1 225	995	1 067	751	349	323
Überholen .....	1 830	69	136	172	350	241	337	288	137	87
Vorbeifahren .....	129	7	6	10	20	19	24	19	11	10
Nebeneinanderfahren .....	744	9	35	55	131	138	151	128	60	36
Vorfahrt, Vorrang .....	5 343	98	386	389	872	723	951	752	451	612
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 031	61	306	285	619	533	699	589	371	508
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	580	14	30	54	130	90	109	63	26	49
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 861	112	404	452	1 005	858	1 072	800	522	491
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 103	14	44	67	157	152	212	186	135	129
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	201	1	4	11	26	31	36	39	22	31
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	380	3	10	44	47	71	80	72	28	22
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	78	8	12	6	18	13	10	5	3	1
Ladung, Besetzung .....	119	3	3	7	27	17	31	12	7	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 124	394	550	556	1 037	826	1 088	999	638	670
<b>bei weiblichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup></b>										
Beteiligte .....	32 271	586	2 817	3 031	6 168	5 119	5 973	4 216	2 117	1 758
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>19 657</b>	<b>429</b>	<b>2 159</b>	<b>2 008</b>	<b>3 452</b>	<b>2 790</b>	<b>3 143</b>	<b>2 475</b>	<b>1 442</b>	<b>1 427</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	626	8	50	57	105	94	108	94	51	58
dar. Alkoholeinfluss .....	324	5	25	34	74	63	62	40	13	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	34	-	4	5	3	11	4	4	2	1
Falsche Straßenbenutzung .....	1 958	88	253	226	325	214	272	246	122	147
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 062	71	430	327	438	229	270	156	63	58
Abstand .....	2 757	48	359	368	600	457	373	276	134	124
Überholen .....	551	9	51	59	99	89	92	70	36	43
Vorbeifahren .....	58	2	7	5	6	7	12	8	5	5
Nebeneinanderfahren .....	234	3	15	20	49	36	47	42	10	12
Vorfahrt, Vorrang .....	3 383	39	321	250	564	510	627	475	281	276
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 634	20	264	189	431	386	483	390	235	215
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	325	5	24	22	52	52	69	45	19	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 388	35	273	276	580	564	596	459	307	254
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	559	1	27	51	86	82	110	80	69	48
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	127	-	4	16	15	21	25	18	16	12
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	184	2	5	19	32	32	37	24	17	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	16	3	1	2	4	1	3	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	36	1	3	2	5	6	4	4	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 845	119	364	346	559	469	592	540	343	387

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters. - <sup>2)</sup> Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Alle Fahrzeugführer</b>										
Beteiligte .....	17 254	75	1 560	1 583	3 385	2 798	3 134	2 126	1 033	884
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>11 939</b>	<b>60</b>	<b>1 442</b>	<b>1 281</b>	<b>2 410</b>	<b>1 718</b>	<b>1 793</b>	<b>1 229</b>	<b>663</b>	<b>664</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	1 040	6	116	134	275	169	145	108	49	38
dar. Alkoholeinfluss .....	693	6	69	97	200	130	102	62	19	8
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	75	-	16	13	24	14	3	4	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 336	8	164	146	267	167	183	132	55	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 150	21	569	506	779	466	432	231	74	44
Abstand .....	308	2	24	28	68	42	38	20	16	18
Überholen .....	556	-	39	40	72	63	93	62	37	17
Vorbeifahren .....	17	-	4	1	-	1	3	3	1	2
Nebeneinanderfahren .....	149	-	1	5	18	13	13	13	4	5
Vorfahrt, Vorrang .....	3 127	9	293	224	496	457	557	430	282	346
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 270	2	229	149	358	300	390	320	218	284
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	277	1	23	18	57	43	58	33	19	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 377	11	169	122	249	223	208	157	107	92
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	-	-	1	4	2	3	1	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	11	1	-	1	2	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	133	-	2	2	14	13	17	13	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	723	2	61	71	166	102	100	58	35	29
<b>darunter: Fahrer von Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte .....	15 182	41	1 499	1 495	3 067	2 409	2 690	1 813	962	864
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	<b>10 650</b>	<b>39</b>	<b>1 389</b>	<b>1 229</b>	<b>2 225</b>	<b>1 516</b>	<b>1 576</b>	<b>1 050</b>	<b>618</b>	<b>653</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	974	6	114	131	260	157	129	93	46	38
dar. Alkoholeinfluss .....	661	6	68	96	194	125	93	54	17	8
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	70	-	16	12	23	12	2	4	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 162	3	156	136	241	145	157	109	52	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 954	17	548	493	736	416	404	208	71	43
Abstand .....	250	1	23	25	59	36	33	19	14	18
Überholen .....	426	-	39	38	57	40	73	46	30	17
Vorbeifahren .....	14	-	4	1	-	1	1	3	1	2
Nebeneinanderfahren .....	97	-	1	5	13	11	6	10	3	5
Vorfahrt, Vorrang .....	2 914	4	285	213	463	425	506	381	271	343
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 138	2	222	142	338	277	363	288	209	283
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	257	-	23	17	53	39	52	30	19	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 223	7	161	120	231	190	177	131	99	90
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	-	-	-	4	-	3	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	6	-	-	-	2	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	30	-	1	1	6	5	6	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	593	1	57	66	153	90	80	46	30	27

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Altötting (LK)	Berchthg. Land (LK)	Bad T.-Wolfrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	548	2	22	-	13	1	8	4	6	9
mit Verletzten .....	52 592	743	5 268	406	440	494	562	695	468	523
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>53 140</b>	<b>745</b>	<b>5 290</b>	<b>406</b>	<b>453</b>	<b>495</b>	<b>570</b>	<b>699</b>	<b>474</b>	<b>532</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	9 783	127	518	51	78	82	164	109	122	133
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	4 057	23	228	-	23	21	22	89	47	58
Bundesstraßen .....	8 534	188	649	64	77	182	176	59	69	78
Landesstraßen .....	11 043	35	218	78	86	57	140	176	145	148
Kreisstraßen .....	6 038	177	2	3	90	37	24	81	73	123
Anderen Straßen .....	23 468	322	4 193	261	177	198	208	294	140	125
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	2 179	26	242	9	14	16	17	14	12	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	5 878	56	447	27	49	61	106	82	69	84
Personenkraftwagen .....	62 765	875	5 926	442	544	515	607	878	579	638
Busse .....	886	19	203	6	2	6	4	9	3	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	468	2	3	1	7	2	4	5	3	12
Güterkraftfahrzeuge .....	5 225	40	411	27	41	35	25	63	55	47
übrige Kraftfahrzeuge .....	406	5	46	2	5	4	7	6	6	-
Kraftfahrzeuge zusammen .....	77 807	1 023	7 278	514	662	639	770	1 057	727	802
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	16 022	372	2 504	226	120	185	196	235	131	116
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	4 473	59	797	41	39	31	45	37	32	25
sonstige .....	914	11	202	4	4	7	9	8	7	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	99 216	1 465	10 781	785	825	862	1 020	1 337	897	951
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	7 259	111	425	66	83	63	85	95	58	87
von 21 bis unter 25 Jahren .....	8 097	114	738	53	75	64	72	117	75	88
von 65 und mehr Jahren .....	13 210	175	1 199	108	118	145	157	178	105	113
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>70 267</b>	<b>909</b>	<b>6 400</b>	<b>482</b>	<b>621</b>	<b>667</b>	<b>780</b>	<b>973</b>	<b>635</b>	<b>732</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	111	-	6	-	1	1	3	-	-	2
Personenkraftwagen .....	280	2	5	-	8	-	6	2	5	4
Güterkraftfahrzeugen .....	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	70	-	4	-	2	-	1	2	1	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	73	-	9	-	3	-	-	-	-	4
Übrige .....	32	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>608</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	55	-	-	-	1	1	2	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	53	-	-	-	-	-	2	-	2	-
von 65 und mehr Jahren .....	203	-	9	-	5	-	2	4	2	4
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	2 160	25	251	9	14	17	18	12	12	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	5 867	54	440	29	49	61	102	87	67	86
Personenkraftwagen .....	39 682	412	2 451	186	377	356	405	592	365	465
Güterkraftfahrzeugen .....	1 545	3	63	3	15	11	13	18	15	19
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	14 758	339	2 208	213	114	178	187	214	122	109
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	4 015	51	670	39	34	28	36	36	30	19
Übrige .....	1 632	23	293	3	4	15	8	10	18	8
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>69 659</b>	<b>907</b>	<b>6 376</b>	<b>482</b>	<b>607</b>	<b>666</b>	<b>769</b>	<b>969</b>	<b>629</b>	<b>722</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	799	6	78	7	8	5	10	10	13	7
von 6 bis unter 15 Jahren .....	3 506	45	309	27	29	26	45	49	40	35
von 18 bis unter 21 Jahren .....	5 960	60	306	47	63	52	67	91	54	80
von 21 bis unter 25 Jahren .....	6 181	78	485	36	71	50	58	93	54	70
von 65 und mehr Jahren .....	9 061	124	768	63	89	115	121	125	68	94
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	62 524	897	6 104	488	523	578	716	800	588	641
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	2 103	29	140	12	32	23	33	31	25	27
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	188	3	14	1	1	-	2	1	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 410	49	278	18	98	94	99	81	84	90
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	8 966	143	810	66	110	78	82	97	93	81
Fehler beim Abbiegen .....	5 567	129	881	71	36	33	61	54	38	34
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	6 406	83	428	47	51	60	94	57	53	76
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	8 905	150	732	73	57	83	69	135	109	81
Fehler beim Überholen .....	2 642	36	222	21	31	19	41	37	45	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 849	27	246	21	11	15	18	15	16	5
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	1 832	28	547	13	12	9	22	9	14	10
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	66	1	21	-	-	-	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	687	5	36	2	3	14	8	9	10	5
Unfallbezogene Ursachen .....	5 654	34	273	24	46	48	104	119	60	77
Straßenverhältnisse .....	3 513	19	136	14	35	35	79	57	37	46
Witterungseinflüsse .....	823	7	53	4	5	5	13	14	11	14
Hindernisse und sonstige .....	1 318	8	84	6	6	8	12	48	12	17

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Frei- sing (LK)	Fürsten- feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	4	6	9	2	4	4	2	7	3	9
mit Verletzten .....	596	739	756	366	524	569	452	1 173	421	548
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>600</b>	<b>745</b>	<b>765</b>	<b>368</b>	<b>528</b>	<b>573</b>	<b>454</b>	<b>1 180</b>	<b>424</b>	<b>557</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	127	127	124	85	116	122	92	204	59	153
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	13	117	23	8	56	66	13	208	-	98
Bundesstraßen .....	85	78	99	149	37	222	46	156	56	126
Landesstraßen .....	157	155	157	55	152	81	133	240	153	100
Kreisstraßen .....	86	106	54	10	92	45	82	132	52	76
Anderen Straßen .....	259	289	432	146	191	159	180	444	163	157
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	19	18	26	10	11	14	15	32	19	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	58	73	61	60	61	68	55	103	55	75
Personenkraftwagen .....	741	916	819	362	609	650	541	1 432	475	789
Busse .....	12	9	21	5	4	5	1	29	1	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	12	6	4	5	4	2	3	4	8	8
Güterkraftfahrzeuge .....	54	110	56	29	45	39	51	156	37	88
übrige Kraftfahrzeuge .....	4	6	7	6	5	9	3	10	-	4
Kraftfahrzeuge zusammen .....	900	1 138	994	477	739	787	669	1 766	595	982
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	147	225	325	137	148	175	117	410	136	97
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	41	43	70	33	30	57	26	111	33	31
sonstige .....	8	9	14	5	6	11	2	20	6	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	1 096	1 415	1 403	652	923	1 030	814	2 307	770	1 112
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	75	107	81	35	89	66	68	133	75	75
von 21 bis unter 25 Jahren .....	82	136	78	40	67	78	76	124	61	105
von 65 und mehr Jahren .....	126	169	259	134	122	174	110	327	99	125
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>803</b>	<b>986</b>	<b>978</b>	<b>487</b>	<b>712</b>	<b>791</b>	<b>617</b>	<b>1 579</b>	<b>572</b>	<b>747</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	1	1	-	1	1	1	-	-	1	1
Personenkraftwagen .....	1	3	5	1	2	3	2	4	1	5
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	-	2	-	1	2	-	1	-	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	1	2	1	-	-	-	-	1	-	1
Übrige .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren .....	-	2	5	-	2	3	1	1	-	6
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	17	18	28	10	11	14	15	35	17	14
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	56	71	61	59	63	67	55	105	54	75
Personenkraftwagen .....	524	599	480	237	430	452	387	869	327	499
Güterkraftfahrzeugen .....	18	42	18	9	22	10	18	46	11	24
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	135	204	295	130	139	169	113	376	125	95
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	37	37	60	31	29	53	23	99	31	28
Übrige .....	12	9	27	9	14	20	4	42	4	3
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>799</b>	<b>980</b>	<b>969</b>	<b>485</b>	<b>708</b>	<b>785</b>	<b>615</b>	<b>1 572</b>	<b>569</b>	<b>738</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	9	9	16	3	14	15	5	21	9	6
von 6 bis unter 15 Jahren .....	44	37	70	25	54	43	26	90	25	30
von 18 bis unter 21 Jahren .....	58	93	60	29	86	62	60	115	65	63
von 21 bis unter 25 Jahren .....	79	105	62	37	48	61	65	101	50	76
von 65 und mehr Jahren .....	82	117	177	99	80	133	86	216	74	74
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	684	833	863	462	674	713	537	1 461	496	649
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	22	26	39	16	16	26	21	44	27	21
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	5	-	1	2	-	-	7	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	57	104	58	58	123	118	81	170	42	91
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	122	117	163	55	83	55	82	228	97	103
Fehler beim Abbiegen .....	56	70	72	26	48	48	45	124	41	63
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	62	53	64	57	82	98	99	119	47	30
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	30	149	77	59	89	123	63	243	26	97
Fehler beim Überholen .....	29	34	32	38	36	37	26	56	32	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	18	12	32	16	18	25	9	45	13	16
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	7	15	19	13	5	9	14	75	10	11
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	1	6	11	5	6	9	8	18	8	10
Unfallbezogene Ursachen .....	52	94	69	41	70	92	48	87	44	45
Straßenverhältnisse .....	35	44	44	32	57	66	28	52	28	30
Witterungseinflüsse .....	6	11	15	6	11	16	10	22	2	6
Hindernisse und sonstige .....	11	39	10	3	2	10	10	13	14	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Lands-hut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	18	3	16	5	157	-	-	1	6	5
mit Verletzten .....	1 191	545	879	609	18 967	426	245	227	539	269
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>1 209</b>	<b>548</b>	<b>895</b>	<b>614</b>	<b>19 124</b>	<b>426</b>	<b>245</b>	<b>228</b>	<b>545</b>	<b>274</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	167	67	155	168	3 150	54	62	33	89	39
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	82	54	47	8	1 304	9	7	-	74	-
Bundesstraßen .....	84	48	171	130	3 029	110	90	8	85	62
Landesstraßen .....	406	213	245	163	3 493	52	48	65	141	80
Kreisstraßen .....	205	30	192	72	1 844	27	9	35	72	58
Anderen Straßen .....	432	203	240	241	9 454	228	91	120	173	74
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	39	19	27	31	661	23	18	16	31	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	148	67	95	104	2 064	36	20	17	70	55
Personenkraftwagen .....	1 369	607	1 066	653	22 033	453	341	283	703	334
Busse .....	16	5	11	3	382	2	8	4	4	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	17	4	8	8	132	-	1	-	6	6
Güterkraftfahrzeuge .....	120	34	88	41	1 692	23	32	5	77	26
übrige Kraftfahrzeuge .....	6	5	10	6	162	2	-	1	3	2
Kraftfahrzeuge zusammen .....	1 715	741	1 305	846	27 126	539	420	326	894	447
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	399	215	271	179	7 066	201	39	95	94	15
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	82	33	49	47	1 792	45	17	25	31	18
sonstige .....	23	9	9	16	400	7	8	1	6	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	2 219	998	1 634	1 088	36 384	792	484	447	1 025	484
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	176	62	123	77	2 315	57	38	33	95	51
von 21 bis unter 25 Jahren .....	174	70	149	80	2 716	71	44	50	91	49
von 65 und mehr Jahren .....	375	164	279	203	4 964	121	57	59	134	72
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>1 554</b>	<b>736</b>	<b>1 257</b>	<b>852</b>	<b>24 870</b>	<b>534</b>	<b>313</b>	<b>283</b>	<b>767</b>	<b>398</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	5	-	2	1	28	-	-	-	1	-
Personenkraftwagen .....	9	2	8	1	79	-	-	1	3	3
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	3	-	4	1	24	-	-	-	-	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	1	1	2	1	27	-	-	-	2	1
Übrige .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>167</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	2	-	2	-	12	-	-	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	3	-	2	1	13	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	7	1	6	3	63	-	-	-	2	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	37	18	27	30	665	22	17	16	31	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	147	70	90	101	2 049	39	19	17	71	61
Personenkraftwagen .....	850	400	771	458	12 892	237	205	132	510	263
Güterkraftfahrzeugen .....	27	11	33	9	458	5	3	1	18	4
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	372	201	248	170	6 456	186	37	89	91	15
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	74	28	43	43	1 559	41	17	23	29	16
Übrige .....	28	5	29	36	624	4	15	4	11	17
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>1 535</b>	<b>733</b>	<b>1 241</b>	<b>847</b>	<b>24 703</b>	<b>534</b>	<b>313</b>	<b>282</b>	<b>761</b>	<b>392</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	18	8	13	10	300	6	1	1	13	1
von 6 bis unter 15 Jahren .....	90	39	60	43	1 281	33	10	17	41	19
von 18 bis unter 21 Jahren .....	132	59	96	69	1 867	44	24	24	78	40
von 21 bis unter 25 Jahren .....	143	45	122	69	2 058	45	32	28	75	39
von 65 und mehr Jahren .....	248	120	211	141	3 425	84	38	29	85	54
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 385	634	1 085	773	22 584	565	272	249	657	324
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	55	12	48	26	751	20	7	7	30	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	5	2	51	2	2	1	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	184	47	162	157	2 343	22	23	8	100	56
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	198	69	159	120	3 211	60	36	53	93	46
Fehler beim Abbiegen .....	86	58	82	67	2 223	71	31	30	47	21
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	106	81	128	114	2 089	53	15	18	66	52
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	223	78	159	74	2 979	63	66	40	144	34
Fehler beim Überholen .....	66	38	67	28	1 056	26	6	3	32	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	34	11	18	23	664	26	12	15	17	8
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	31	12	13	15	913	17	3	4	9	3
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	2	-	2	1	34	1	-	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	16	7	13	10	220	3	2	1	4	6
Unfallbezogene Ursachen .....	123	81	91	89	1 811	33	23	9	36	43
Straßenverhältnisse .....	78	59	68	54	1 133	21	15	6	23	25
Witterungseinflüsse .....	20	7	7	18	283	6	3	2	4	6
Hindernisse und sonstige .....	25	15	16	17	395	6	5	1	9	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelegs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten .....	10	5	17	5	14	9	6	78	1	2
mit Verletzten .....	537	684	714	285	462	358	345	5 091	170	806
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>547</b>	<b>689</b>	<b>731</b>	<b>290</b>	<b>476</b>	<b>367</b>	<b>351</b>	<b>5 169</b>	<b>171</b>	<b>808</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	120	100	115	56	50	58	50	826	37	74
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	49	43	31	-	-	27	28	268	-	48
Bundesstraßen .....	80	142	81	81	103	31	17	890	44	42
Landesstraßen .....	149	153	284	85	99	142	150	1 448	35	36
Kreisstraßen .....	100	172	136	28	123	106	57	923	19	5
Anderen Straßen .....	169	179	199	96	151	61	99	1 640	73	677
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	19	20	40	12	27	16	15	253	8	48
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	83	79	105	53	67	83	43	711	15	46
Personenkraftwagen .....	609	841	862	371	545	407	392	6 141	237	944
Busse .....	5	8	11	2	3	2	5	62	5	27
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	7	7	13	2	12	11	10	75	1	-
Güterkraftfahrzeuge .....	56	82	85	28	47	55	48	564	7	64
übrige Kraftfahrzeuge .....	7	3	2	4	3	2	5	34	2	9
Kraftfahrzeuge zusammen .....	786	1 040	1 118	472	704	576	518	7 840	275	1 138
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	136	146	118	30	81	49	61	1 065	48	362
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	22	25	48	18	29	13	20	311	18	95
sonstige .....	7	9	15	6	9	4	4	80	1	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	951	1 220	1 299	526	823	642	603	9 296	342	1 606
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	80	99	117	52	81	68	55	826	26	117
von 21 bis unter 25 Jahren .....	87	123	111	49	67	52	67	861	31	152
von 65 und mehr Jahren .....	130	164	195	69	129	67	72	1 269	47	188
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>782</b>	<b>953</b>	<b>1 028</b>	<b>415</b>	<b>626</b>	<b>508</b>	<b>470</b>	<b>7 077</b>	<b>243</b>	<b>1 012</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	1	2	3	1	4	4	-	16	-	-
Personenkraftwagen .....	6	3	9	2	10	4	4	45	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	1	-	2	2	-	-	-	7	-	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	2	-	-	-	2	-	-	4	1	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	2	-	1	-	1	-	2	7	-	1
Übrige .....	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	2	1	2	1	2	-	-	10	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1	-	2	-	2	1	2	8	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	2	1	5	2	4	4	1	21	1	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	21	20	42	13	26	15	16	255	9	45
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	85	77	109	49	65	78	41	711	16	48
Personenkraftwagen .....	481	661	645	280	400	321	303	4 438	147	473
Güterkraftfahrzeugen .....	20	26	36	13	16	17	18	177	2	10
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	129	136	112	29	74	46	60	1 004	43	318
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	22	22	43	17	26	11	17	284	18	86
Übrige .....	14	6	24	8	2	11	9	125	7	30
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>772</b>	<b>948</b>	<b>1 011</b>	<b>409</b>	<b>609</b>	<b>499</b>	<b>464</b>	<b>6 994</b>	<b>242</b>	<b>1 010</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	9	14	12	5	6	4	6	78	2	6
von 6 bis unter 15 Jahren .....	38	41	41	19	17	25	18	319	12	48
von 18 bis unter 21 Jahren .....	78	90	96	54	77	54	50	709	19	94
von 21 bis unter 25 Jahren .....	79	98	94	47	48	35	62	682	30	108
von 65 und mehr Jahren .....	101	119	137	49	98	46	53	893	31	121
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	616	872	859	339	525	418	392	6 088	186	924
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	23	33	39	20	19	13	21	247	7	30
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	4	2	-	1	2	-	22	1	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	75	139	135	46	47	67	39	757	4	21
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	96	146	128	41	92	68	56	915	29	119
Fehler beim Abbiegen .....	48	64	63	18	42	21	34	490	24	136
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	72	85	81	48	69	43	44	646	7	50
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	66	73	119	41	47	43	37	773	11	104
Fehler beim Überholen .....	36	39	41	23	27	27	21	294	4	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	16	18	6	9	2	5	142	7	34
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	11	5	16	3	18	5	7	101	7	33
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	2	-	-	4	-	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	8	11	11	4	3	4	2	59	1	3
Unfallbezogene Ursachen .....	59	90	85	45	62	33	44	562	14	51
Straßenverhältnisse .....	37	62	56	34	29	18	21	347	5	23
Witterungseinflüsse .....	7	12	12	3	7	3	4	69	5	8
Hindernisse und sonstige .....	15	16	17	8	26	12	19	146	4	20

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	-	10	7	6	8	7	8	2	51	1
mit Verletzten .....	219	338	506	495	329	686	546	232	4 327	433
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>219</b>	<b>348</b>	<b>513</b>	<b>501</b>	<b>337</b>	<b>693</b>	<b>554</b>	<b>234</b>	<b>4 378</b>	<b>434</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	41	58	75	121	66	101	121	59	753	52
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	16	25	-	64	27	124	64	10	378	11
Bundesstraßen .....	27	99	107	57	64	78	44	35	597	39
Landesstraßen .....	89	99	177	128	89	149	164	103	1 069	109
Kreisstraßen .....	4	47	83	61	64	114	96	22	515	7
Anderen Straßen .....	83	78	146	191	93	228	186	64	1 819	268
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	11	11	21	18	8	33	23	17	198	26
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	17	37	98	71	44	83	60	22	493	22
Personenkraftwagen .....	310	452	660	584	450	888	741	296	5 562	479
Busse .....	3	2	3	5	4	8	4	1	62	9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	5	11	14	5	12	4	4	56	-
Güterkraftfahrzeuge .....	16	38	53	71	28	81	72	23	453	33
übrige Kraftfahrzeuge .....	-	5	-	3	1	2	3	2	27	5
Kraftfahrzeuge zusammen .....	357	550	846	766	540	1 107	907	365	6 851	574
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	61	49	54	131	40	116	87	22	970	196
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	22	23	25	27	21	40	34	17	322	56
sonstige .....	3	2	7	9	3	9	3	4	52	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	443	624	932	933	604	1 272	1 031	408	8 195	829
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	38	48	121	79	57	103	107	51	747	54
von 21 bis unter 25 Jahren .....	32	57	78	67	46	100	94	32	689	86
von 65 und mehr Jahren .....	73	69	103	112	84	130	113	59	978	99
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>287</b>	<b>484</b>	<b>742</b>	<b>702</b>	<b>477</b>	<b>982</b>	<b>817</b>	<b>326</b>	<b>6 072</b>	<b>551</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	-	2	-	2	2	1	1	-	8	-
Personenkraftwagen .....	-	6	7	3	5	5	4	2	32	-
Güterkraftfahrzeugen .....	-	1	-	-	-	1	2	-	4	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	-	-	-	1	1	1	-	5	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-
Übrige .....	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>1</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	2	-	-	1	1	1	1	6	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	1	-	1	-	3	-	-	5	-
von 65 und mehr Jahren .....	-	2	3	-	2	1	5	-	14	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	11	10	20	14	9	36	22	16	192	25
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	19	37	98	65	44	87	59	24	497	22
Personenkraftwagen .....	174	341	515	421	328	671	580	236	3 886	261
Güterkraftfahrzeugen .....	3	11	21	32	15	22	25	6	147	5
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	58	48	51	122	38	107	79	21	885	179
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	21	21	25	25	21	37	30	17	301	48
Übrige .....	1	6	4	17	14	13	13	4	109	10
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>287</b>	<b>474</b>	<b>734</b>	<b>696</b>	<b>469</b>	<b>973</b>	<b>808</b>	<b>324</b>	<b>6 017</b>	<b>550</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	5	6	6	4	4	16	6	9	64	7
von 6 bis unter 15 Jahren .....	22	17	25	45	20	31	35	12	267	27
von 18 bis unter 21 Jahren .....	28	44	105	62	52	93	93	49	639	37
von 21 bis unter 25 Jahren .....	22	52	67	61	32	80	74	28	554	59
von 65 und mehr Jahren .....	42	50	70	76	50	93	82	46	661	62
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	252	378	616	545	375	782	620	267	4 945	508
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	8	13	32	15	16	27	24	10	182	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	1	-	-	-	1	1	-	10	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8	40	83	57	39	55	72	30	409	34
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	34	58	95	96	71	111	117	54	784	78
Fehler beim Abbiegen .....	33	39	38	58	36	58	49	21	492	77
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	26	32	83	41	61	57	49	27	433	29
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	53	23	101	52	54	90	58	17	563	89
Fehler beim Überholen .....	7	18	28	23	15	36	35	13	196	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13	11	12	12	6	12	5	7	119	39
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	9	4	9	10	5	10	13	7	107	15
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	1	7	9	7	3	6	10	3	50	5
Unfallbezogene Ursachen .....	10	66	74	67	48	86	75	38	529	33
Straßenverhältnisse .....	6	38	48	39	23	40	44	23	289	20
Witterungseinflüsse .....	2	8	11	13	7	8	11	8	81	9
Hindernisse und sonstige .....	2	20	15	15	18	38	20	7	159	4

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	1	2	1	6	7	6	4	6	2	3
mit Verletzten .....	391	174	213	527	395	254	435	404	205	280
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>392</b>	<b>176</b>	<b>214</b>	<b>533</b>	<b>402</b>	<b>260</b>	<b>439</b>	<b>410</b>	<b>207</b>	<b>283</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	74	37	49	165	176	110	96	158	64	87
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	13	2	-	96	79	28	23	90	-	38
Bundesstraßen .....	122	13	64	58	70	42	88	60	88	85
Landesstraßen .....	11	16	22	152	122	31	113	92	33	42
Kreisstraßen .....	16	9	7	64	51	51	99	55	28	40
Anderen Straßen .....	230	136	121	163	80	108	116	113	58	78
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	20	9	4	36	20	7	17	11	12	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	32	18	24	75	90	14	72	40	20	33
Personenkraftwagen .....	489	215	288	628	481	337	521	483	242	353
Busse .....	7	4	6	4	3	1	5	3	1	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	-	-	6	6	1	5	3	2	1
Güterkraftfahrzeuge .....	28	7	21	66	59	27	28	57	24	43
übrige Kraftfahrzeuge .....	2	1	1	3	3	-	2	4	-	3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	578	254	344	818	662	387	650	601	301	450
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	135	49	46	99	31	46	100	57	36	36
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	43	26	34	18	15	23	32	28	16	22
sonstige .....	2	1	1	4	2	4	6	9	7	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	758	330	425	939	710	460	788	695	360	511
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	57	26	28	81	55	52	61	71	28	39
von 21 bis unter 25 Jahren .....	70	38	43	75	70	41	54	57	25	41
von 65 und mehr Jahren .....	91	41	57	107	88	65	126	81	46	65
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>494</b>	<b>226</b>	<b>291</b>	<b>708</b>	<b>571</b>	<b>347</b>	<b>563</b>	<b>600</b>	<b>263</b>	<b>407</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	2	-	1	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-
Personenkraftwagen .....	1	-	-	3	6	2	1	3	-	4
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-
Übrige .....	-	1	-	1	-	-	-	18	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	1	-	1	2	1	2	2	20	2	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	18	9	4	34	16	7	15	12	11	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	33	16	27	77	90	13	72	40	22	34
Personenkraftwagen .....	269	120	169	440	376	236	336	381	171	278
Güterkraftfahrzeugen .....	9	3	8	20	28	15	6	21	6	12
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	122	47	44	97	30	45	92	54	35	33
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	39	24	30	18	14	22	30	26	14	21
Übrige .....	3	5	8	15	8	3	8	43	2	12
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>493</b>	<b>224</b>	<b>290</b>	<b>701</b>	<b>562</b>	<b>341</b>	<b>559</b>	<b>577</b>	<b>261</b>	<b>403</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	15	3	2	5	3	3	7	5	1	3
von 6 bis unter 15 Jahren .....	25	16	21	33	29	16	33	30	4	22
von 18 bis unter 21 Jahren .....	43	21	20	65	53	39	42	53	23	37
von 21 bis unter 25 Jahren .....	50	30	33	58	62	29	34	50	19	39
von 65 und mehr Jahren .....	59	28	35	77	60	41	85	75	29	42
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	460	196	236	605	487	301	527	484	240	326
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	17	8	4	24	16	11	20	19	16	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	1	2	1	1	1	2	4	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	28	17	34	104	132	47	89	105	28	80
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	89	31	39	79	57	51	66	46	22	40
Fehler beim Abbiegen .....	53	24	24	38	25	18	31	22	10	22
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	37	14	22	50	65	41	77	71	41	32
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	71	32	52	92	54	42	60	73	42	59
Fehler beim Überholen .....	10	1	2	26	20	19	20	26	8	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17	9	19	9	7	7	13	15	8	12
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	8	6	10	5	2	5	9	5	2	8
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	7	2	3	4	7	5	7	12	4	6
Unfallbezogene Ursachen .....	22	12	19	49	70	40	38	85	28	39
Straßenverhältnisse .....	13	6	13	32	47	23	24	64	20	27
Witterungseinflüsse .....	2	2	2	8	6	4	4	11	1	3
Hindernisse und sonstige .....	7	4	4	9	17	13	10	10	7	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	3	6	48	2	-	2	9	1	6	9
mit Verletzten .....	258	258	4 227	239	538	405	2 187	153	793	543
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>261</b>	<b>264</b>	<b>4 275</b>	<b>241</b>	<b>538</b>	<b>407</b>	<b>2 196</b>	<b>154</b>	<b>799</b>	<b>552</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	76	93	1 237	58	92	56	207	45	242	121
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	28	30	438	8	44	9	60	12	107	112
Bundesstraßen .....	34	26	789	85	29	65	513	51	72	78
Landesstraßen .....	55	69	867	38	115	77	113	32	282	145
Kreisstraßen .....	29	32	488	4	45	17	93	2	132	79
Anderen Straßen .....	115	107	1 693	106	305	239	1 417	57	206	138
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	18	11	204	10	15	20	108	9	29	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	39	25	504	28	32	37	163	18	106	56
Personenkraftwagen .....	305	316	5 137	319	560	505	2 768	197	963	717
Busse .....	5	3	55	4	22	14	54	2	6	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2	7	33	-	-	1	2	1	15	6
Güterkraftfahrzeuge .....	21	25	439	25	38	39	220	16	96	92
übrige Kraftfahrzeuge .....	2	4	30	4	4	4	13	2	10	4
Kraftfahrzeuge zusammen .....	392	391	6 402	390	671	620	3 328	245	1 225	903
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	52	44	927	56	324	120	755	38	132	133
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	19	25	357	28	49	56	259	17	38	32
sonstige .....	2	8	52	2	9	9	66	-	4	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	465	468	7 738	476	1 053	805	4 408	300	1 399	1 079
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	36	43	631	57	52	37	198	25	124	69
von 21 bis unter 25 Jahren .....	43	39	682	43	115	56	366	24	145	71
von 65 und mehr Jahren .....	73	90	1 029	56	129	114	460	49	194	134
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>376</b>	<b>343</b>	<b>5 740</b>	<b>309</b>	<b>630</b>	<b>512</b>	<b>2 726</b>	<b>193</b>	<b>1 045</b>	<b>770</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	1	2	8	-	-	1	2	-	2	2
Personenkraftwagen .....	2	2	24	-	-	1	1	-	2	3
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	-	5	-	-	-	2	1	1	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	1	5	2	-	-	3	-	-	1
Übrige .....	-	-	20	-	-	-	-	-	-	2
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1	-	4	-	-	1	1	-	1	1
von 65 und mehr Jahren .....	-	2	35	-	-	-	4	1	4	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	19	10	193	10	16	19	105	9	27	21
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	39	20	505	29	31	38	165	19	105	55
Personenkraftwagen .....	234	227	3 498	174	215	252	1 371	105	702	489
Güterkraftfahrzeugen .....	5	8	146	8	4	14	42	6	36	32
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	49	41	868	50	296	108	690	35	126	122
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	18	24	328	26	43	50	240	17	36	29
Übrige .....	9	7	133	10	25	29	104	1	7	13
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>373</b>	<b>337</b>	<b>5 671</b>	<b>307</b>	<b>630</b>	<b>510</b>	<b>2 717</b>	<b>192</b>	<b>1 039</b>	<b>761</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	3	2	59	4	5	7	37	3	16	10
von 6 bis unter 15 Jahren .....	17	16	289	11	34	31	132	9	48	40
von 18 bis unter 21 Jahren .....	34	37	504	39	32	25	151	19	105	57
von 21 bis unter 25 Jahren .....	36	29	528	27	91	39	249	14	105	57
von 65 und mehr Jahren .....	50	67	710	32	68	79	306	28	131	100
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	301	310	4 981	259	776	456	2 483	195	935	687
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	17	11	188	7	19	3	65	2	24	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	1	17	1	1	1	6	-	2	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	29	47	774	27	80	20	150	26	181	146
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	62	41	701	53	95	78	309	33	153	93
Fehler beim Abbiegen .....	19	22	385	29	99	49	320	26	63	47
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	24	31	534	20	121	37	208	25	118	65
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	32	27	725	69	123	99	495	35	133	159
Fehler beim Überholen .....	15	21	192	4	25	12	37	6	53	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	16	179	13	24	25	104	8	18	14
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	2	4	81	10	27	22	124	5	8	5
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	-	2	64	3	14	1	13	-	10	16
Unfallbezogene Ursachen .....	22	53	510	20	36	12	72	8	133	50
Straßenverhältnisse .....	14	35	338	14	22	6	49	4	77	31
Witterungseinflüsse .....	-	11	63	3	5	5	7	2	20	6
Hindernisse und sonstige .....	8	7	109	3	9	1	16	2	36	13

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nümb. Land (LK)	Neust.- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißenh.- Gunzenh (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf.- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	3	6	9	15	8	70	3	2	2	8
mit Verletzten .....	315	678	380	561	382	7 174	264	326	691	504
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>318</b>	<b>684</b>	<b>389</b>	<b>576</b>	<b>390</b>	<b>7 244</b>	<b>267</b>	<b>328</b>	<b>693</b>	<b>512</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	42	181	90	139	70	1 343	49	54	82	189
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	-	199	6	147	-	704	13	9	19	90
Bundesstraßen .....	49	84	109	35	83	1 253	39	71	125	56
Landesstraßen .....	80	133	125	196	89	1 425	74	46	34	151
Kreisstraßen .....	68	73	49	57	71	690	8	5	12	58
Anderen Straßen .....	121	195	100	141	147	3 172	133	197	503	157
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	8	18	14	24	16	293	11	29	49	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	37	70	38	74	56	715	14	24	63	76
Personenkraftwagen .....	383	877	480	746	468	8 983	303	395	857	612
Busse .....	8	8	1	6	1	132	9	13	23	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	4	2	8	4	9	52	-	2	-	1
Güterkraftfahrzeuge .....	35	107	35	106	30	839	35	21	60	70
übrige Kraftfahrzeuge .....	-	5	4	3	4	57	-	-	9	4
Kraftfahrzeuge zusammen .....	475	1 087	580	963	584	11 071	372	484	1 061	794
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	73	163	63	91	80	2 028	103	102	221	107
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	19	43	25	35	26	627	36	40	91	34
sonstige .....	6	9	3	6	3	128	4	4	11	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	573	1 302	671	1 095	693	13 854	515	630	1 384	943
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	31	69	59	79	62	862	37	40	102	67
von 21 bis unter 25 Jahren .....	44	96	73	92	54	1 179	44	60	158	92
von 65 und mehr Jahren .....	100	171	98	133	99	1 737	58	85	151	101
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>422</b>	<b>956</b>	<b>541</b>	<b>853</b>	<b>513</b>	<b>9 470</b>	<b>324</b>	<b>395</b>	<b>854</b>	<b>679</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	2	1	3	4	3	20	-	-	-	1
Personenkraftwagen .....	-	4	1	8	3	23	1	1	-	4
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	1	2	1	6	-	-	1	3
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	1	-	2	1	-	9	2	-	-	1
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	1	2	-	-	9	-	1	1	1
Übrige .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	1	1	3	1	6	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1	1	1	2	2	11	-	1	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	1	1	2	2	1	18	1	-	1	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	8	17	14	26	15	287	11	27	48	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	37	67	36	74	55	711	14	25	66	76
Personenkraftwagen .....	259	607	386	570	316	5 446	156	188	411	404
Güterkraftfahrzeugen .....	15	30	12	39	12	250	6	4	9	23
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	68	155	60	88	71	1 869	95	91	204	102
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	19	41	22	33	26	582	31	37	87	30
Übrige .....	13	33	2	8	10	255	8	21	27	11
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>419</b>	<b>950</b>	<b>532</b>	<b>838</b>	<b>505</b>	<b>9 400</b>	<b>321</b>	<b>393</b>	<b>852</b>	<b>669</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	7	15	9	5	5	123	3	2	9	10
von 6 bis unter 15 Jahren .....	27	52	27	33	21	465	25	24	35	27
von 18 bis unter 21 Jahren .....	34	68	56	71	59	716	28	25	68	52
von 21 bis unter 25 Jahren .....	34	83	59	79	47	884	21	36	108	64
von 65 und mehr Jahren .....	60	130	66	91	62	1 153	31	46	87	71
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	358	908	457	809	458	8 781	302	394	752	597
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	13	27	16	16	8	216	17	10	18	23
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	2	2	-	-	18	5	3	3	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	40	196	83	178	66	1 193	18	30	23	101
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	64	96	75	82	81	1 212	36	62	105	84
Fehler beim Abbiegen .....	34	50	38	31	39	825	27	40	68	28
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	41	87	55	114	81	972	24	38	32	50
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	65	186	53	156	85	1 658	19	68	75	54
Fehler beim Überholen .....	10	35	28	45	17	303	6	15	16	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	12	29	16	14	15	292	21	19	36	3
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	6	19	8	4	11	249	13	15	18	18
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	1	2	-	-	6	2	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	1	13	8	14	3	96	3	2	3	7
Unfallbezogene Ursachen .....	27	101	48	86	66	659	11	29	52	70
Straßenverhältnisse .....	13	72	31	55	35	409	8	19	29	50
Witterungseinflüsse .....	7	11	7	8	15	96	-	5	4	10
Hindernisse und sonstige .....	7	18	10	23	16	154	3	5	19	10

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzin-gen (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	5	8	5	4	3	4	5	10	59	7
mit Verletzten .....	369	283	276	388	388	479	360	421	4 749	1 472
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>374</b>	<b>291</b>	<b>281</b>	<b>392</b>	<b>391</b>	<b>483</b>	<b>365</b>	<b>431</b>	<b>4 808</b>	<b>1 479</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	135	75	66	89	96	110	109	115	1 169	145
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	39	16	18	77	-	33	64	75	453	16
Bundesstraßen .....	83	48	20	54	57	118	53	68	792	225
Landesstraßen .....	89	98	128	144	120	155	105	106	1 250	85
Kreisstraßen .....	53	55	42	41	64	59	51	61	509	105
Anderen Straßen .....	110	74	73	76	150	118	92	121	1 804	1 048
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	11	11	21	13	27	18	21	13	247	75
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	54	37	38	51	47	65	42	49	560	92
Personenkraftwagen .....	458	339	313	514	453	616	422	527	5 809	1 585
Busse .....	5	3	2	5	6	8	1	8	91	38
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	4	4	4	6	1	2	4	2	30	3
Güterkraftfahrzeuge .....	27	25	19	71	34	61	46	101	570	95
übrige Kraftfahrzeuge .....	6	2	1	4	4	3	2	7	42	14
Kraftfahrzeuge zusammen .....	565	421	398	664	572	773	538	707	7 349	1 902
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	53	46	44	64	98	77	71	65	1 051	695
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	27	12	28	23	35	39	24	37	426	174
sonstige .....	4	5	3	4	6	10	8	3	70	42
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	649	484	473	755	711	899	641	812	8 896	2 813
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	61	47	56	64	65	78	58	44	719	188
von 21 bis unter 25 Jahren .....	54	32	26	65	62	82	54	72	801	225
von 65 und mehr Jahren .....	101	71	80	89	96	112	78	115	1 137	350
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>520</b>	<b>401</b>	<b>373</b>	<b>570</b>	<b>497</b>	<b>665</b>	<b>516</b>	<b>605</b>	<b>6 399</b>	<b>1 824</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	2	1	2	-	-	-	2	2	10	-
Personenkraftwagen .....	2	5	2	3	1	3	-	7	29	1
Güterkraftfahrzeugen .....	-	1	-	1	-	-	-	-	6	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	-	1	-	-	2	-	2	-	8	5
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	1	1	1	-	-	1	-	2	9	1
Übrige .....	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>7</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1	1	1	2	-	-	-	2	8	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	1	-	-	-	1	-	-	3	-
von 65 und mehr Jahren .....	1	2	1	-	3	3	4	5	22	4
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	10	11	20	11	28	17	20	14	240	79
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	53	38	37	52	43	67	43	48	562	94
Personenkraftwagen .....	349	269	227	397	283	440	325	391	3 840	761
Güterkraftfahrzeugen .....	14	10	9	22	6	23	17	35	178	12
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	53	44	44	57	92	67	66	60	975	640
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	24	11	27	20	33	37	22	32	391	151
Übrige .....	12	9	4	7	9	10	17	14	149	80
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>515</b>	<b>392</b>	<b>368</b>	<b>566</b>	<b>494</b>	<b>661</b>	<b>510</b>	<b>594</b>	<b>6 335</b>	<b>1 817</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	13	6	10	1	2	7	4	5	72	24
von 6 bis unter 15 Jahren .....	31	14	24	19	17	23	22	35	296	87
von 18 bis unter 21 Jahren .....	57	45	45	59	49	70	53	32	583	125
von 21 bis unter 25 Jahren .....	45	30	19	62	43	65	49	52	594	156
von 65 und mehr Jahren .....	66	51	55	57	54	74	76	83	751	236
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	435	329	315	458	442	565	451	509	5 549	1 766
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	13	12	13	15	14	16	13	12	176	72
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	2	3	5	4	4	3	5	46	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	91	66	43	76	50	102	70	68	738	160
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	47	47	46	72	80	57	66	75	777	243
Fehler beim Abbiegen .....	26	25	21	27	24	33	34	29	382	193
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	59	48	35	46	45	81	35	64	557	161
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	52	32	18	93	29	71	43	84	638	337
Fehler beim Überholen .....	16	8	9	30	13	37	45	28	238	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16	5	11	7	14	17	12	8	169	62
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	8	4	5	9	11	7	14	6	128	89
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	2	-	-	-	2	-	1	-	7	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	4	5	1	10	1	6	11	7	60	15
Unfallbezogene Ursachen .....	71	50	40	50	46	95	58	61	633	95
Straßenverhältnisse .....	56	28	23	31	23	71	34	39	411	67
Witterungseinflüsse .....	4	7	5	10	9	7	9	6	76	13
Hindernisse und sonstige .....	11	15	12	9	14	17	15	16	146	15

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kauf-beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin-gen (KFS)	Aichach-Friedb. (LK)	Augs-burg (LK)	Dillin-gen (LK)	Günz-burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost-allgäu (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	3	2	3	3	8	6	13	2	3	8
mit Verletzten .....	189	345	254	525	906	352	507	826	349	642
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>192</b>	<b>347</b>	<b>257</b>	<b>528</b>	<b>914</b>	<b>358</b>	<b>520</b>	<b>828</b>	<b>352</b>	<b>650</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	15	60	31	111	174	54	105	95	57	115
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	-	5	19	78	82	-	65	82	16	26
Bundesstraßen .....	26	62	-	72	109	32	81	67	82	125
Landesstraßen .....	34	75	54	98	193	82	113	267	86	113
Kreisstraßen .....	26	31	13	91	145	91	60	61	30	131
Anderen Straßen .....	106	174	171	189	385	153	201	351	138	255
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	10	17	13	15	29	19	22	24	19	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	16	26	16	55	90	32	49	71	60	85
Personenkraftwagen .....	221	475	278	645	1 068	398	645	1 015	304	612
Busse .....	2	5	-	5	6	3	3	16	5	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	-	-	9	11	6	6	7	5	18
Güterkraftfahrzeuge .....	11	20	15	55	88	24	47	83	18	39
übrige Kraftfahrzeuge .....	1	1	1	4	5	1	5	7	4	5
Kraftfahrzeuge zusammen .....	261	544	323	788	1 297	483	777	1 223	415	782
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	74	87	137	135	299	128	130	299	142	250
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	24	40	24	29	50	16	30	68	28	42
sonstige .....	2	2	6	2	13	2	9	8	7	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	361	673	490	954	1 659	629	946	1 598	592	1 084
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	33	54	44	97	118	62	63	104	38	91
von 21 bis unter 25 Jahren .....	27	54	42	81	121	49	101	122	38	70
von 65 und mehr Jahren .....	53	101	64	126	237	71	137	203	122	162
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>241</b>	<b>465</b>	<b>325</b>	<b>718</b>	<b>1 198</b>	<b>472</b>	<b>735</b>	<b>1 048</b>	<b>443</b>	<b>841</b>
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	-	2	-	-	2	1	4	1	-	3
Personenkraftwagen .....	-	-	-	1	2	5	9	1	1	7
Güterkraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	1	-	1	1	2	-	-	-	1	-
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	1	-	2	-	1	1	2	-	1	-
Übrige .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1
von 65 und mehr Jahren .....	1	-	1	-	5	3	3	-	1	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	9	17	13	13	29	19	23	24	23	17
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	16	23	16	60	93	33	48	72	62	81
Personenkraftwagen .....	116	287	142	461	711	273	478	575	184	422
Güterkraftfahrzeugen .....	3	5	3	17	26	10	11	19	5	17
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	67	85	126	129	273	113	127	273	135	227
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	22	37	21	27	47	14	26	62	26	39
Übrige .....	5	9	1	8	11	3	7	21	5	28
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>238</b>	<b>463</b>	<b>322</b>	<b>715</b>	<b>1 190</b>	<b>465</b>	<b>720</b>	<b>1 046</b>	<b>440</b>	<b>831</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	2	6	6	3	5	4	8	13	2	7
von 6 bis unter 15 Jahren .....	19	23	27	32	60	27	36	65	30	50
von 18 bis unter 21 Jahren .....	21	48	34	77	99	52	60	76	37	79
von 21 bis unter 25 Jahren .....	19	41	28	64	99	39	81	81	29	54
von 65 und mehr Jahren .....	31	58	36	106	170	48	101	148	83	121
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	210	407	312	630	1 059	424	581	970	405	767
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	9	16	8	21	39	25	20	25	13	29
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	2	-	2	1	-	-	1	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	13	15	24	109	204	53	69	65	54	137
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	31	70	51	84	167	65	84	160	33	101
Fehler beim Abbiegen .....	22	35	31	48	67	38	38	78	29	44
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	29	54	46	55	87	59	58	90	38	145
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	42	80	68	108	183	56	74	196	49	104
Fehler beim Überholen .....	6	6	2	35	34	19	32	32	25	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	12	23	11	13	23	5	12	27	18	25
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	12	21	8	14	19	7	12	24	2	16
darunter:										
Alkoholeinfluss .....	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	7	7	3	10	17	8	8	9	6	16
Unfallbezogene Ursachen .....	29	27	25	61	113	39	81	60	36	122
Straßenverhältnisse .....	17	17	12	47	78	22	38	37	23	82
Witterungseinflüsse .....	10	6	7	3	13	6	12	11	2	21
Hindernisse und sonstige .....	2	4	6	11	22	11	31	12	11	19

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2017

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unter- allgäu (LK)	Donau- Ries (LK)	Ober- allgäu (LK)	Schwa- ben (RB)	Groß- städte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle									
mit Getöteten .....	12	5	10	85	46	23	69	479	548
mit Verletzten .....	522	463	705	8 057	12 110	4 674	16 784	35 808	52 592
<b>mit Personenschaden .....</b>	<b>534</b>	<b>468</b>	<b>715</b>	<b>8 142</b>	<b>12 156</b>	<b>4 697</b>	<b>16 853</b>	<b>36 287</b>	<b>53 140</b>
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	134	79	130	1 305	1 301	802	2 103	7 680	9 783
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen .....	80	-	43	512	447	124	571	3 486	4 057
Bundesstraßen .....	50	108	145	1 184	1 836	915	2 751	5 783	8 534
Landesstraßen .....	110	90	91	1 491	713	878	1 591	9 452	11 043
Kreisstraßen .....	109	49	127	1 069	456	225	681	5 357	6 038
Anderen Straßen .....	185	221	309	3 886	8 704	2 555	11 259	12 209	23 468
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	25	14	23	323	583	243	826	1 353	2 179
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	49	63	127	831	936	370	1 306	4 572	5 878
Personenkraftwagen .....	626	532	696	9 100	14 020	5 725	19 745	43 020	62 765
Busse .....	3	4	7	102	400	89	489	397	886
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	12	8	5	90	11	6	17	451	468
Güterkraftfahrzeuge .....	72	61	40	668	967	342	1 309	3 916	5 225
übrige Kraftfahrzeuge .....	1	1	4	54	104	25	129	277	406
Kraftfahrzeuge zusammen .....	788	683	902	11 168	17 021	6 800	23 821	53 986	77 807
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	149	137	253	2 915	5 353	1 693	7 046	8 976	16 022
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	25	30	58	638	1 580	536	2 116	2 357	4 473
sonstige .....	7	5	17	132	361	51	412	502	914
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	969	855	1 230	14 853	24 315	9 080	33 395	65 821	99 216
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	84	80	103	1 159	1 230	713	1 943	5 316	7 259
von 21 bis unter 25 Jahren .....	88	64	87	1 169	1 924	812	2 736	5 361	8 097
von 65 und mehr Jahren .....	142	123	205	2 096	2 766	1 219	3 985	9 225	13 210
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>727</b>	<b>700</b>	<b>902</b>	<b>10 639</b>	<b>14 867</b>	<b>5 956</b>	<b>20 823</b>	<b>49 444</b>	<b>70 267</b>
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	0	0	0	14	14
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	2	2	4	21	9	2	11	100	111
Personenkraftwagen .....	14	4	3	48	10	4	14	266	280
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	1	2	1	3	25	28
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	2	-	2	15	12	8	20	50	70
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	-	-	4	13	15	7	22	51	73
Übrige .....	-	-	-	1	0	1	1	31	32
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>537</b>	<b>608</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	0	0	0	2	2
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	1	2	0	0	0	6	6
von 18 bis unter 21 Jahren .....	3	1	1	7	0	2	2	53	55
von 21 bis unter 25 Jahren .....	3	-	1	9	2	2	4	49	53
von 65 und mehr Jahren .....	3	3	4	30	18	8	26	177	203
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> .....	25	14	23	328	588	236	824	1 336	2 160
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup> .....	51	61	122	832	936	379	1 315	4 552	5 867
Personenkraftwagen .....	431	397	444	5 682	6 346	3 068	9 414	30 268	39 682
Güterkraftfahrzeugen .....	33	20	8	189	157	77	234	1 311	1 545
Fahrrädern <sup>3)</sup> .....	142	128	236	2 701	4 803	1 567	6 370	8 388	14 758
Fußgänger <sup>4)</sup> .....	24	28	46	570	1 378	491	1 869	2 146	4 015
Übrige .....	3	46	10	237	611	115	726	906	1 632
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>709</b>	<b>694</b>	<b>889</b>	<b>10 539</b>	<b>14 819</b>	<b>5 933</b>	<b>20 752</b>	<b>48 907</b>	<b>69 659</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	9	9	5	103	172	75	247	552	799
von 6 bis unter 15 Jahren .....	31	65	37	589	721	348	1 069	2 437	3 506
von 18 bis unter 21 Jahren .....	73	76	85	942	861	521	1 382	4 578	5 960
von 21 bis unter 25 Jahren .....	74	47	69	881	1 314	551	1 865	4 316	6 181
von 65 und mehr Jahren .....	102	80	148	1 468	1 789	733	2 522	6 539	9 061
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	627	565	873	9 596	14 158	5 491	19 649	42 875	62 524
darunter:									
Alkoholeinfluss .....	19	18	29	343	376	176	552	1 551	2 103
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	3	1	24	43	24	67	121	188
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	89	79	125	1 196	781	349	1 130	6 280	7 410
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	104	91	82	1 366	1 902	851	2 753	6 213	8 966
Fehler beim Abbiegen .....	54	53	40	770	1 875	648	2 523	3 044	5 567
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	70	85	198	1 175	1 120	504	1 624	4 782	6 406
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	87	90	95	1 569	2 115	931	3 046	5 859	8 905
Fehler beim Überholen .....	42	24	35	363	393	133	526	2 116	2 642
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13	21	19	284	558	285	843	1 006	1 849
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup> .....	5	11	13	253	888	176	1 064	768	1 832
darunter:									
Alkoholeinfluss .....	-	-	1	10	31	6	37	29	66
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	11	9	12	138	90	52	142	545	687
Unfallbezogene Ursachen .....	77	46	139	950	625	348	973	4 681	5 654
Straßenverhältnisse .....	43	20	83	586	351	210	561	2 952	3 513
Witterungseinflüsse .....	17	16	18	155	102	70	172	651	823
Hindernisse und sonstige .....	17	10	38	209	172	68	240	1 078	1 318

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

<sup>1)</sup> Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - <sup>2)</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - <sup>3)</sup> Einschl. Pedelegs. - <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

**19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017**  
**Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>**

**Bei Unfällen mit Personenschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>2)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 - u.m.	
unter 15 .....	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	52	1	6	9	13	13	9	1	-	-	-
männlich .....	47	-	6	8	11	12	9	1	-	-	-
weiblich .....	5	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	165	7	17	22	33	36	28	20	2	-	-
männlich .....	140	5	15	20	28	27	25	18	2	-	-
weiblich .....	25	2	2	2	5	9	3	2	-	-	-
21 - 25 .....	246	9	21	27	38	58	49	39	3	2	-
männlich .....	212	7	18	22	33	45	45	37	3	2	-
weiblich .....	34	2	3	5	5	13	4	2	-	-	-
25 - 30 .....	289	12	18	36	40	61	55	51	12	4	-
männlich .....	249	10	16	29	32	53	46	48	11	4	-
weiblich .....	40	2	2	7	8	8	9	3	1	-	-
30 - 35 .....	245	9	13	17	33	51	47	55	16	4	-
männlich .....	210	6	12	14	25	45	42	48	14	4	-
weiblich .....	35	3	1	3	8	6	5	7	2	-	-
35 - 40 .....	185	8	12	15	25	28	29	46	15	7	-
männlich .....	153	8	11	14	22	25	24	33	10	6	-
weiblich .....	32	-	1	1	3	3	5	13	5	1	-
40 - 45 .....	164	6	9	12	24	29	26	33	20	5	-
männlich .....	132	3	6	9	20	24	21	27	18	4	-
weiblich .....	32	3	3	3	4	5	5	6	2	1	-
45 - 50 .....	194	9	17	21	22	39	36	30	15	5	-
männlich .....	163	7	14	19	19	29	32	23	15	5	-
weiblich .....	31	2	3	2	3	10	4	7	-	-	-
50 - 55 .....	207	13	9	20	21	28	35	48	21	12	-
männlich .....	174	13	6	20	16	23	30	38	18	10	-
weiblich .....	33	-	3	-	5	5	5	10	3	2	-
55 - 60 .....	145	6	14	11	16	19	26	29	16	8	-
männlich .....	121	6	11	10	12	16	23	24	11	8	-
weiblich .....	24	-	3	1	4	3	3	5	5	-	-
60 - 65 .....	113	2	6	12	16	18	25	25	9	-	-
männlich .....	97	2	4	11	14	16	23	21	6	-	-
weiblich .....	16	-	2	1	2	2	2	4	3	-	-
65 - 70 .....	71	4	8	5	8	19	15	7	3	2	-
männlich .....	63	4	7	3	8	17	13	7	2	2	-
weiblich .....	8	-	1	2	-	2	2	-	1	-	-
70 - 75 .....	45	2	4	4	5	10	9	9	2	-	-
männlich .....	40	2	4	4	3	7	9	9	2	-	-
weiblich .....	5	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	44	4	6	8	7	6	8	3	2	-	-
männlich .....	37	4	6	7	5	6	7	1	1	-	-
weiblich .....	7	-	-	1	2	-	1	2	1	-	-
Zusammen .....	2 169	92	160	220	302	417	397	396	136	49	-
männlich .....	1 841	77	136	191	249	346	349	335	113	45	-
weiblich .....	328	15	24	29	53	71	48	61	23	4	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 169</b>	<b>92</b>	<b>160</b>	<b>220</b>	<b>302</b>	<b>417</b>	<b>397</b>	<b>396</b>	<b>136</b>	<b>49</b>	<b>-</b>
männlich .....	1 841	77	136	191	249	346	349	335	113	45	-
weiblich .....	328	15	24	29	53	71	48	61	23	4	-

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - <sup>2)</sup> Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2)</sup>	Sonstige Alkohol- unfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	1 339	1 547	16	315	1 216	401	1 530
Außerorts ohne Autobahn .....	725	975	37	302	636	219	328
auf Autobahnen .....	97	166	6	37	123	73	109
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 161</b>	<b>2 688</b>	<b>59</b>	<b>654</b>	<b>1 975</b>	<b>693</b>	<b>1 967</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	1 161	1 354	29	380	945	423	657
Abbiege-Unfall .....	65	96	-	21	75	17	32
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	127	177	6	37	134	28	101
Überschreiten-Unfall .....	57	63	4	29	30	-	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	57	70	-	10	60	53	222
Unfall im Längsverkehr .....	299	479	12	84	383	61	312
Sonstiger Unfall .....	395	449	8	93	348	111	640
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 161</b>	<b>2 688</b>	<b>59</b>	<b>654</b>	<b>1 975</b>	<b>693</b>	<b>1 967</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	798	975	25	234	716	160	810
Dämmerung .....	126	154	-	29	125	38	110
Dunkelheit .....	1 237	1 559	34	391	1 134	495	1 047
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 161</b>	<b>2 688</b>	<b>59</b>	<b>654</b>	<b>1 975</b>	<b>693</b>	<b>1 967</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	93	126	1	32	93	62	166
Februar .....	101	126	5	24	97	44	121
März .....	144	181	6	46	129	49	161
April .....	155	190	6	51	133	50	164
Mai .....	223	268	3	69	196	52	169
Juni .....	270	318	5	85	228	53	160
Juli .....	268	343	6	87	250	66	190
August .....	221	268	8	61	199	47	160
September .....	200	251	7	57	187	62	169
Oktober .....	192	235	5	56	174	61	150
November .....	143	190	5	37	148	71	184
Dezember .....	151	192	2	49	141	76	173
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 161</b>	<b>2 688</b>	<b>59</b>	<b>654</b>	<b>1 975</b>	<b>693</b>	<b>1 967</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	216	269	4	64	201	59	194
Dienstag .....	202	250	6	62	182	43	209
Mittwoch .....	193	242	5	48	189	58	202
Donnerstag .....	240	293	5	82	206	66	208
Freitag .....	336	437	11	86	340	115	327
Samstag .....	497	605	11	161	433	162	412
Sonntag .....	477	592	17	151	424	190	415
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 161</b>	<b>2 688</b>	<b>59</b>	<b>654</b>	<b>1 975</b>	<b>693</b>	<b>1 967</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	249	297	7	77	213	91	188
2 Uhr - 3.59 .....	199	244	7	65	172	115	143
4 Uhr - 5.59 .....	170	202	5	54	143	77	131
6 Uhr - 7.59 .....	89	116	3	21	92	41	87
8 Uhr - 9.59 .....	44	49	1	13	35	17	57
10 Uhr - 11.59 .....	51	65	2	21	42	21	88
12 Uhr - 13.59 .....	76	89	-	12	77	20	110
14 Uhr - 15.59 .....	129	163	5	34	124	25	144
16 Uhr - 17.59 .....	243	298	6	64	228	42	262
18 Uhr - 19.59 .....	322	403	9	102	292	64	289
20 Uhr - 21.59 .....	287	377	9	88	280	92	247
22 Uhr - 23.59 .....	302	385	5	103	277	88	221
<b>Zusammen<sup>3)</sup> .....</b>	<b>2 161</b>	<b>2 688</b>	<b>59</b>	<b>654</b>	<b>1 975</b>	<b>693</b>	<b>1 967</b>

<sup>1)</sup> Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - <sup>2)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

<sup>3)</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

### Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne   mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
<b>Alle Beteiligte</b>								
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	18	1	8	2	6	-	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	16	-	8	2	6	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	3	-	2	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3	-	1	-	2	-	-	-
Abstand .....	3	-	2	-	1	-	-	-
Überholen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	2	-	1	-	1	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	2	-	1	-	1	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis .....	2	-	1	-	1	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	1	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>darunter Hauptverursacher</b>								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	13	-	8	2	3	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	16	-	8	2	6	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	3	-	2	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3	-	1	-	2	-	-	-
Abstand .....	3	-	2	-	1	-	-	-
Überholen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	2	-	1	-	1	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	2	-	1	-	1	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis .....	2	-	1	-	1	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	1	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2017

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne   mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
<b>Alle Beteiligte</b>									
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ( i. e. S. )</b>									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	5	-	1	-	3	1	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	4	-	1	-	3	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>darunter Hauptverursacher</b>									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	4	-	1	-	3	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2017

### Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt <sup>1)</sup>	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
<b>00:00 - 03:59 Uhr</b>								
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	-	<b>67</b>
davon Hase .....	4	-	-	1	1	2	-	4
Reh/Hirsch .....	40	1	8	15	9	7	-	48
sonst. Wild .....	14	5	2	6	-	1	-	15
<b>04:00 - 07:59 Uhr</b>								
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>138</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	-	<b>137</b>
davon Hase .....	7	-	1	3	2	1	-	7
Reh/Hirsch .....	96	1	9	30	31	25	-	96
sonst. Wild .....	35	1	9	9	10	6	-	34
<b>08:00 - 11:59 Uhr</b>								
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>18</b>	-	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
davon Hase .....	7	-	-	4	1	2	1	6
Reh/Hirsch .....	9	-	1	4	3	1	-	11
sonst. Wild .....	2	-	-	2	-	-	-	2
<b>12:00 - 15:59 Uhr</b>								
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>32</b>	-	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	-	<b>35</b>
davon Hase .....	6	-	-	-	2	4	-	7
Reh/Hirsch .....	21	-	2	11	4	4	-	22
sonst. Wild .....	5	-	-	2	3	-	-	6
<b>16:00 - 19:59 Uhr</b>								
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>83</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	-	<b>93</b>
davon Hase .....	8	-	2	-	4	2	-	7
Reh/Hirsch .....	61	2	8	14	21	16	-	72
sonst. Wild .....	14	1	1	5	5	2	-	14
<b>20:00 - 23:59 Uhr</b>								
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>158</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>171</b>
davon Hase .....	15	-	-	6	3	6	-	17
Reh/Hirsch .....	105	3	12	26	38	26	1	112
sonst. Wild .....	38	4	9	15	5	5	-	42
<b>00:00 - 23:59 Uhr</b>								
<b>Wild insgesamt</b> .....	<b>487</b>	<b>18</b>	<b>64</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>522</b>
davon Hase .....	47	-	3	14	13	17	1	48
Reh/Hirsch .....	332	7	40	100	106	79	1	361
sonst. Wild .....	108	11	21	39	23	14	-	113

<sup>1)</sup> Ohne übrige Sachschadensunfälle.

## 23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2017

### Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>				Personen- kraft- wagen
<b>Oberbayern</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>95</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	-	<b>98</b>	<b>105</b>	<b>72</b>
davon Hase .....	11	10	1	-	10	11	7
Reh/Hirsch .....	64	61	3	-	70	71	48
sonst. Wild .....	20	18	2	-	18	23	17
<b>Niederbayern</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>83</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	-	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>52</b>
davon Hase .....	10	10	-	-	12	10	4
Reh/Hirsch .....	62	59	3	-	70	67	38
sonst. Wild .....	11	11	-	-	12	12	10
<b>Oberpfalz</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>45</b>
davon Hase .....	3	3	-	1	2	3	1
Reh/Hirsch .....	53	52	1	1	55	55	32
sonst. Wild .....	15	15	-	-	15	15	12
<b>Oberfranken</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	-	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>37</b>
davon Hase .....	7	7	-	-	7	7	3
Reh/Hirsch .....	30	28	2	-	32	31	19
sonst. Wild .....	16	16	-	-	19	16	15
<b>Mittelfranken</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	-	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>48</b>
davon Hase .....	4	4	-	-	4	4	4
Reh/Hirsch .....	49	48	1	-	52	49	36
sonst. Wild .....	10	10	-	-	11	11	8
<b>Unterfranken</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>70</b>	<b>70</b>	-	-	<b>75</b>	<b>79</b>	<b>57</b>
davon Hase .....	10	10	-	-	11	13	9
Reh/Hirsch .....	40	40	-	-	42	44	26
sonst. Wild .....	20	20	-	-	22	22	22
<b>Schwaben</b>							
<b>Wild zusammen</b> .....	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	-	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>41</b>
davon Hase .....	2	2	-	-	2	2	1
Reh/Hirsch .....	34	32	2	-	40	37	28
sonst. Wild .....	16	15	1	-	16	17	12
<b>Bayern insgesamt</b>							
<b>Wild insgesamt</b> .....	<b>487</b>	<b>471</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>522</b>	<b>520</b>	<b>352</b>
davon Hase .....	47	46	1	1	48	50	29
Reh/Hirsch .....	332	320	12	1	361	354	227
sonst. Wild .....	108	105	3	-	113	116	96

<sup>1)</sup> Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

## Art der Verkehrsbeteiligung<sup>1)</sup>

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

### **Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45  
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup>  
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 S-Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung  
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

### **Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Kraftrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11  
kW
- 12 Leichtkraftrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50  
bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54**        **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**        **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**        **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**        **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53**        **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**        **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**        **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**        **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**        **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**        **Pedelec**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (S-Pedelec)
- 81**        **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**        **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.



Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)